

# 中心城区10个路口“动小手术”

## 增加车道、增设隔离护栏;交警提醒注意路口标志标线变化

本报6月10日讯(记者 刘光斌 通讯员 杨丽 王敏) 为缓解淄博中心城区交通压力,近期,张店交警大队先后对10个路口导向、标线等进行了微改造。

张店交警大队相关负责人说,张店柳泉路、世纪路、金晶大道等路段车流量较大,尤其是在早晚高峰期,人车流量增加,道路通行压力巨大。“根据驾驶员的反映以及路口值班民警的交通指挥经验,减轻交通压力就需要适当扩大车辆通行空间。”该负责人表示,在对张店中心道路交通流量进行全面科学调研后,近期张店交警大队陆续对10个路口导向、标线等进行了微改造,进一步提高了路口车辆的通行效率。

目前10个路口微改造已经完成,张店交警大队民警提醒驾驶员,注意这些路口的标志标线变化,文明行车,文明走路,自觉遵守交通法规,确保出行安全。

10个路口微改造情况

序号	位置	改造情况
1	金晶大道共青团路至新村路路段	增设隔离护栏
2	金晶大道与新村路东路口	增加1条右转车道,改为1条左转,2条直行,1条右转车道
3	昌国路与东四路西路口	增加1条右转车道,改为2条左转,2条直行,1条右转车道
4	昌国路与西五路路口东西方向两个路口	护栏各向南北移动,各增加1条直行车道,东西路口改为1条左转,5条直行,右转弯车辆借用非机动车道提前右转;北路口施划左转弯和直行待行区
5	昌国路与世纪路路口东路口	2条左转改为1条左转,另一条改为直行,改为1条左转,4条直行车道;南路口增加了左转和直行待行区
6	世纪路与共青团路北路口	右转车道改为右转加直行车道
7	世纪路与人民路西路口	护栏北移,增加1条左转车道改为2条左转车道
8	世纪路与华光路北路口	右转车道改为右转直行并增加1条左转车道,改为2条左,2条直行,1条直行加右转车道
9	南京路与联通路东路口	由原来的1条左转,3条直行,1条右转车道改为2条左转车道,2条直行车道,1条右转加直行车道
10	南京路与中润大道南路口	增加1条左转车道,改为2条左转,2条直行,1条右转车道

头条链接

## 中心城区多个路段已打通微循环

淄博中心城区“西居东工”的格局,导致了越来越严重的交通“潮汐现象”。道路拓宽等大手术实施难度较大,而路口“小手术”成本低效果却立竿见影。

通过路口调流等小改造打通道路微循环,已在中心城区十多个路段实现。金晶大道与潘南路路口南北直行容易压车,交警部门将东西向红绿灯配时缩短,南北延长;为了缓解西二路北六巷(二院北街)的拥堵状况,交警部门在该路段设置了单行线;西五路与人民西路路口,高峰时段交警用反光锥筒在逆向车道隔离出一条车道,供由北向东左转的车辆借用。

相关链接

## 如果车主需要仍可申请维护

“取消强制二级维护后,不代表大货车不能再进行二级维护。”市交通运管处相关人士介绍,目前,货运挂车在进入其他省市时,有的城市依旧需要车主出具相关二级维护证明。取消后,如果车主需要,依旧可以向所在公司或运管部门提出申请。

“取消强制二级维护后,企业对车辆二级维护的内容,将纳入信誉考核中。”市交通运管处相关人士表示。

# 淄博取消货运挂车强制二级维护

## 为车主减负,车主只需对主车进行维护和检测

本报6月10日讯(记者 臧振 通讯员 张锋 付军) 10日起,淄博市取消货运挂车强制二级维护和技术状况审查。以后,车主只需对主车进行货运车辆二级维护和检测,进一步为车主减负。

“每过5个月,不管车在哪

里,都得回本地进行二级维护,二级维护不及时,将收到几千元的罚单。”一位开了多年大货车的司机周先生表示,开大货车的基本全国到处跑,定时、强制的二级维护加上年审,确实非常不方便。

10日,市交通运输管理处相

关负责人介绍,为规范道路运输车辆技术状况管理,依据交通部及省交通厅相关规定,运管处不再要求各区县道路运输管理机构对货运挂车强制二级维护和技术状况审查。即日起,车主只需对主车进行货运车辆二级维护和检测。挂车办理道路运输证

件和车辆年度审验时,只需查验车辆有效行驶证并复印留存。

据悉,此举是交通运输部门从便民、利民角度出发,关注民生、服务民生的惠民举措,有利于减轻群众经济负担,促进淄博甩挂运输快速发展,推动了交通运输行业节能减排。