

# 今日济南

齐鲁晚报

读者热线

96706

www.qjwb.com.cn

2015.6.13

星期六

济南天气

今天:晴, 19℃~31℃

明天:晴, 21℃~32℃

(济南气象台提供)



12日,经过18个月的建设,二环南路老虎洞山隧道实现贯通。 本报记者 王媛 摄

## 二环南路地面下月可临时通车

### 主线高架已贯通,全线将在年底完工通车

12日,二环南路西段最后一个山岭隧道工程老虎洞山隧道实现贯通。开工近两年,二环南路于近日实现了主线高架全线贯通。而且,地面道路有望在今年7月临时通车,二环南路全线则将在2015年底完工通车。

本报记者 王皇 宋磊  
通讯员 刘敬渭 韩笑

#### 老虎洞山隧道 昨日双洞贯通

12日,经过中铁十局建设者710个日夜的奋战,济南市二环南路西段工程第三标段老虎洞山隧道实现双洞贯通。

老虎洞山隧道是二环南路快速路西段全线最关键的控性工程,进口端位于九曲村东南侧,出口端位于外海蝶泉山庄南侧,铁路南苑小区西侧。隧道全长1275米,设计为双向六车道。因属于快速路路段,非机动车和行人不能在此隧道内通行。

12日下午,记者在老虎洞山隧道贯通现场看到,中铁十局济铁公司的施工人员正在为贯通前做着最后的准备,14时30分,随着两声爆破的轰鸣巨响,老虎洞山隧道实现双洞贯通,施工人员手舞足蹈地欢庆隧道的贯通。

据中铁十局济铁公司相关负责人介绍,因山体地质复杂、爆破区域距周边结构物较近等原因,老虎洞山隧道施工使用了水压爆破新工艺。在爆破的过程中,使用了水袋,在炸药爆破时,水袋也爆破,增加了爆破炸药的威力,降低施工噪音,减少爆破尘土。

济南二环南路西段西起G104立交(待建),东至舜耕路以东60米,主线全长约6.8公里,采用高架、隧道、地道、路堑和地面道路组合模式。二环南路快速路建成后,可有效连接二环西南延、二环东南延、顺河高架南延,形成完整的环状快速路网。



老虎洞山隧道西口。 本报记者 王媛 摄



二环南路高架桥已实现东西全线贯通。 本报记者 王媛 摄

#### 二环南路全线 年底完工通车

据悉,老虎洞山隧道及铁路南苑地道将在今年8月底主体完工。二环南路全线隧道主要有明挖隧道和穿山隧道,文庄地道、中海地道是明挖隧道,石坊峪山隧道、老虎洞山隧道是穿山隧道。目前文庄地道主体基本完工,石坊峪隧道已贯通正在进行洞内施工。

二环南路施工以舜耕路以东60米处为界,分为东西两段施工。10日,十六里河至搬倒井60联箱梁主体全部浇筑完成,

二环南高架主线实现全面贯通。英雄山立交的主体工程也基本完工,立交桥顶层北侧则有挡板围住,仍待将来与顺河高架南延工程相接。据项目相关负责人介绍,二环南路地面道路预计在今年7月实现临时通车。二环南路全线则将在2015年底完工通车。

12日,在二环南路英雄山立交桥及高架桥上,已有部分路段铺上了沥青。立交桥及高架桥沥青铺设将在中考结束后集中开始。

此外,二环南路高架沿线还将安装长6000米的新型声屏障,隔音效果比现有声屏障好不少。

#### 延伸阅读

### 二环南路将有1万平透水花砖人行道 高架和地面都有海绵功能

配合“海绵城市”建设,二环南路全线将铺1万平方米透水人行道花砖收集人行道雨水,还将设置下沉式中央绿化带收集高架桥面雨水,设置下沉式机非隔离带收集快车道雨水、下沉式树池带收集慢车道及人行道雨水。蓄水池和植草沟分别收集立交匝道、路面雨水和山体雨水,实现从高架一直到地下的海绵功能。

二环南路将设置下沉式中央绿化带,主要用来收集高架桥面雨水。二环南路高架桥底部安装了雨水管道,桥面的雨水经过高架雨水管,排入到桥下墩柱间的地下收水箱。

收水箱先收集雨水,当水蓄满时,可以通过收水箱上方的溢流口溢流到中央绿化带中。当雨水过多时,中央绿化带设置的路沿石、土埂将拦截雨水,超过拦截深度的雨水通过溢流口进入市政排水设施。这样的溢流口每隔30米将设置一个。

二环南路将设置下沉式机非隔离绿化带,以往设置在快车道边的雨水口被挪进了机非隔离带中,改为了溢流口。溢流口就是在路沿石上开孔,让雨水进入机非隔离带。

在开孔路沿石位置的快车道边加大道路横坡,增加雨水收集能力。雨水进入机非隔离带后,下渗并向下一个溢流口流动,而在两个溢流口之间将设置挡水墙拦截雨水,超过拦截深度的雨水通过溢流口排入市政排水设施。

在舜耕路和英雄山路附近

有一段正在试验的下沉式树池带。在慢车道和人行道之间,以往各自独立的树坑,变成了4-5个树坑连成的一个树池带,这样能增大蓄水能力。

原理与下沉式机非隔离带类似,不过溢流口设置在慢车道边,把树池带末端溢流口位置的路沿石降低,超过拦截深度的雨水通过降低的路沿石进入市政排水设施。

在没有湿陷性黄土、地质条件具备路段,人行道设计为透水人行道,从上到下结构依次为:透水砖、透水混凝土、级配碎石,全线约铺设1万平方米透水人行道花砖。

但并非所有人行道都适合铺设透水花砖,项目负责人介绍,二环南路沿线多是湿陷性黄土,易沉降,下水后,路面易发生沉降,所以不少路段不适合铺设透水花砖。

在英雄山立交东南角修建地下蓄水池,主要收集立交匝道和地面道路路面雨水,经蓄水池净化后用于绿化浇灌。



路面的水通过溢流口流入树池。 本报记者 王皇 摄