



逐梦现代泉城

12米长公交车“住”进四层楼房

省城首座立体公交停车场启用,可停百余部车

13日起,省城K166路调整后由龙奥公交枢纽始发,这意味着省城首座立体公交停车场正式启用。16日记者探访发现,公交车“住”进楼房,这里可容纳百余部12米长公交车,今后将服务于周边片区开辟线路。

本报记者 孟燕



省城首座立体公交停车场,外观高大上啊。
本报记者 孟燕 摄



公交车“住”楼房,在里面转弯对司机是个考验。
本报记者 孟燕 摄

地上四层,可停百余部12米车

龙奥公交枢纽位于龙奥北路海信·龙奥9号北侧,背靠山体,外形是四四方方的盒子,银灰色钢筋混凝土框架结构建筑,外观很显高大上。因为是省城首座立体公交停车场,所以备受关注。

16日,龙奥公交枢纽周边道路尚未整修完成。“上周六K166路调整至此始发,目前仅有这一条线路进来,有12部12米车停靠。”济南公交三分公司三队队长徐祜东介绍。

记者了解到,立体停车场地下一层,地上四层,建筑面积为22000平方米,高度是23.5米。停车场长81米,宽59米,占地5000余平方米。“地上四层用来停车,能容纳100多部12米公交车,地下一层为仓储等。”徐祜东表示,目前停车场内部配套较为完善,加油站、监控设备、信号加强设备、消防等设施都具备。

公交车进楼,免受“风吹日晒”

寸土寸金,立体停车场或能成为解决场站缺口的“出口”。立体公交停车场最大的好处是节省土地资源。“停放100部车的普通车场,加上其他配套设施等,得需要20多亩地。立体停车场能节省三分之一到一半的土地资源。”徐祜东解释。

公交车“上楼”也对驾驶员们的驾驶技术提出了挑战,坡道较长但坡度并不大,设有

防滑设施。K166路驾驶员张丕载着记者体验后表示,虽然有8年驾驶经验,但是上下楼需要直角转弯,而公交车体长,刚开始确实有些不习惯。“上下坡没问题,拐弯需要特别注意。”

张丕坦言,立体停车场可让公交车免受“风吹日晒”。“夏天大中午,公交车一晒都四五十度,得开好一会儿空调才能降下温。在这个停车场停了出去也就二十多度。”



相关链接

为新开公交线路提供了条件

此前,考虑到东部新城的发展,首座立体公交停车场选址在了龙奥附近。2010年场站开始动工,并于同年主体完工,此后由于内部装修、场站前道路施工、线路调整等原因,立体公交停车场迟迟没有投入使用。

“未来陆续会有更多线路入驻场站,可停放百部车,原则上可容纳五六条线路。需要再进行调研、考察适当调整线路。”徐祜东说,周边文博片区、汉峪片区正在建设中,今后客流量比较可观,开新线路也在计划当中,主要服务于周边,但线路设置等还有待调研。

另外,省城另一处立体公交停车场——黄岗枢纽,尚未建成启用。唐冶片区公交枢纽,在唐冶西路和经十东路交叉口附近,启用后,也将有公交线路延伸,并将有新的线路开通,方便新片区居民出行。

國窖 1573 有机派
國窖 1573·有机派
中国有机白酒 领导者

國窖 1573
你品味的历史

天材教育
WWW.JIANTIANCAI.COM

11年专注一对一个性化辅导机构
首届济南泉水节中学生咏泉原创诗歌大赛指定评审机构

暑期提分嘉年华

11周年 全年最优惠!

超长暑期,别忘给学习“充充电”

小学生	· 暑期衔接提分课程 + 少年宫特长班
中学生	· 暑期衔接提分课程 + 清凉海边游
毕业生	· 2016中高考冲刺提分课程 + 暑期名校游

★十一年致力于打造泉城最好的辅导学校

· 小/初/高暑期精品衔接课程抢报热线: _____

六大校区 山师校区/山大校区/舜耕校区
大观校区/槐荫校区/阳光校区 88340288