

本报热线:6610123 新浪微博:@今日烟台 微信号:今日烟台

144条违法记录未处理还敢上路

扣6分的违法记录就有38条,罚款数额超过2万元

本报6月16日讯(通讯员 全福 先媛 记者 柳斌) 自交警监控系统升级以来,交警部门已成功抓获多名驾驶证吊销期间驾驶机动车的驾驶员。16日,又有两名驾驶员被查,其中一车辆存在144条违法信息未处理。

“一大队请注意,一辆鲁F9F0××黑色桑塔纳轿车存在144条违法信息未处理,现在你辖

区,请立即排查。”16日早高峰,交警一大队道路执勤民警接到指令后,立即找寻该车踪迹。

几分钟后,执勤民警在东园街与南沟街交叉路口处发现该车停在路边,驾驶员不在车上。民警立即通过警用平台系统对该车进行进一步查询,并计划通过预留电话寻找车主,可驾驶员早已更换号码也未到交警部门

修改预留电话,民警在请示指挥中心后准备通知拖车将其拖走。

10分钟后拖车到达现场,在民警对该车进行拖移时,轿车的驾驶员突然出现。当民警问其是否知晓自己的车存在144条违法信息时,该驾驶员称,“这车是抵账抵的,不知道有这么多违法行为,现在也找不到车主本人。”

随后,民警将该车暂扣至停

车场,并通知该名驾驶人以及车辆所有人尽快到大队接受处罚。

经查询,该车从2013年至今共有144条未处理的违法信息,涉及违停、闯红灯、超速、不按导向行驶、违法占用公交车道等,仅扣6分的违法记录就有38条,罚款数额超过2万元。

16日早晨7点50分,民警还拦截一辆涉嫌驾驶证暂扣期间驾

车的重点车辆。这位驾驶员曾在今年三月份因酒后驾驶被记满12分,驾驶证被降级,现已参加完理论学习,预计九月份可拿回驾驶证。这几日一直雇代驾,这次着急就自己开车上路。因该驾驶员在驾驶证暂扣期间驾驶机动车违反道路交通安全法规定,这位驾驶员将面临罚款2000元及十五日以下行政拘留的处罚。

“弃船逃生”

16日,烟台市海上搜救中心举行了大规模客滚船弃船逃生演练,260余名人员在船员的引导下通过救生艇、垂直撤离系统等有序离船。图为旅客通过垂直撤离系统弃船。

通讯员 胡佩民 本报记者 蒋大伟 摄影报道



上班高峰等来公交,上不了车真郁闷

原来是乘客嫌公交车太挤,不让司机停车上客,与司机发生争执

本报6月16日讯(记者 于飞) 16日早上,一辆61路公交车行至安德利花园站点时,一位男乘客以车上人太挤为由,不让司机继续停车上客,继而与司机发生冲突。之后,司机报警,满车的乘客只好等在原地。

早上7点40分左右,在牟平区安德利花园公交站点前,一辆61路车入站后,站内焦急等待上车的乘客慢慢靠上来,可车门迟迟没有打开。原来是前车门附近站了一位男乘客,他

说车上的人太多,不能继续停车上客,让司机不要开门赶紧走。司机觉得还可以再拉几位乘客,坚持要开门,该乘客与司机争执起来,甚至出手推搡司机。

车上的乘客出言相劝,称大家都着急上班,别耽误时间。司机觉得很委屈,于是报警。这时车上的乘客开始出现不同的声音,有人催着司机赶紧开车,有人谴责那位乘客扰乱秩序,有的乘客等不及要下车,等在站点的乘客更郁闷,好不容易

等来公交车,却上不了车。

在等民警过来的时候,那位男乘客准备下车走人,可是司机说他打了人,不让他走,要等民警过来,两人为此又起了争执。十几分钟后,派出所民警赶到现场,对两人进行了调解,公交车司机不再追究男乘客的责任,男乘客也主动道歉。这时车上的乘客才松了一口气,终于可以走了。

随后,记者联系到牟平公交公司,工作人员告诉记者,上

下班高峰期的时候,61路车上的乘客非常多,也容易产生矛盾,车上的乘客嫌人多不想让司机再拉人,可是车下的乘客苦等公交车,也想早点上车。如果司机不停车,很容易遭到投诉,所以公司会要求司机到站必停,能拉就拉。如果拉不上去了,也让车下的乘客看到车上的情况,不会认为司机故意拒载。工作人员希望乘客之间互相体谅,也多体谅一下公交车司机的难处。

车进小区需交10元,超一小时押金不退

开发商称私家车挡住了消防通道,车主可将车辆停在地下车库

本报6月16日讯(记者 于飞) 近日,家住福山区德胜凯旋花园小区的居民反映,小区的地面不允许停车,没有购买地下停车位的车辆,想进入小区需要交10元押金,如果超过一小时车没出来,押金就不退了,居民觉得这样很不合理。

小区居民刘先生说,以前大家将车停在楼下,现在没有

购买地下停车位的车,要进小区就要交押金,“小区有很多地下停车位没卖出去,大家觉得开发商这样做是逼着业主买地下停车位,可是地下停车位太贵,很多人买不起。”

记者在小区大门口看到,有三个人站在起落杆前,一人是物业工作人员,另外两人是开发商方面的工作人员,每来

一辆车,如果没买或租地下停车位,开发商方面的工作人员就会记下车牌号和时间,然后收押金。如果车辆在一个小时内出来就会把押金退回。

记者在小区内看到不少老人在带着孩子玩,他们说开发商这么做他们是赞成的,不然孩子在小区内跑不安全,车流量控制一下挺好。

开发商方面的一位工作人员称,小区内一开始没有设计地上停车位,楼与楼之间都是消防通道,可是居民把车停在地面上,挡住了消防通道,救护车、消防车都进不去。之前每到晚上小区的道路都停满了车,可是地下车库空荡荡的。“地下车库可以买也可以租,现在还空着很多。”

腰部打四个孔,切除巨大肿瘤

罕见“腹腔镜经腹膜后入路完整切除腹膜后巨大肿瘤手术”在毓璜顶医院成功进行

本报6月16日讯(记者 孔雨童) 30岁的烟台未婚姑娘小林,查体时发现腹膜后7厘米大的肿瘤,而且肿瘤位置较高。为了满足小林对美观的要求和避免出血量大、肠粘连等后遗症,近日,毓璜顶医院泌尿外科王科主任医生对其进行了一场难度极高的“腹腔镜经腹膜后入路肿瘤手术”,通过腰部的四个小孔将肿瘤切除。据了解,这种类型手术的成功案例目前在国内极为罕见,该手术对于腹膜后肿瘤的手术方式选择也具有承前启后的指导意义。

烟台姑娘小林为某公司职员,6月份在一场单位组织的查体中,发现肚子中长了一个长7厘米、宽4厘米左右的“大瘤子”。“瘤子位于肝脏和胰腺等重要脏器的后方,腹部最大的两根血管下腔静脉和腹主动脉的之间,手术难度极大。”毓璜顶医院的医生说,对于此类情况,常规处理是要在腹部切一道大口子,将肿瘤取出,但是小林还没有结婚,也十分爱漂亮,手术的问题困扰了她很久。

其后,毓璜顶医院泌尿外科王科主任医师通过认真审阅

CT影像,判断虽然该肿瘤位于腹膜后,采用腹腔镜手术技术难度极大,但具有可行性,并且对于年轻女性患者而言,微创意义更加重大。

小林入院后完善检查,王科及其手术团队确定采用腹腔镜经腹膜后入路进行手术。“通俗地讲,就是不从腹部而是从腰部打四个孔,进行微创手术。”王科介绍,腰部入路相对腹部入路具有腹部脏器干扰轻微和术后肠粘连、肠梗阻少等优点,缺点是手术空间小,手术难度大。”王科说,手术暴露难和操作空间狭

小,需要技术和耐心的良好配合,不能差一毫厘。

术中,泌尿外科手术团队与血管外科、麻醉科等通力配合,创新性的采用“人造肾下垂”的方法扩大手术空间,充分暴露肿瘤。同时,肿瘤与下腔静脉粘连较重,手术医师如抽丝剥茧般将肿物与血管完整剥离,患者术中血压控制稳定,经过150分钟的鏖战,腹腔镜下肿物被完整切除。当肿物被取出体外的一刻,在场所有医护人员都露出了会心的微笑。

据了解,此种后腹腔入路切

除位置高,位于两大主要血管之间的大肿瘤手术难度极高,目前在国内也很少见。对于患者来说,保护了腹部外形美观,出血量小。而从专业角度上说,此类手术在国内完成得极少,对于腹膜后肿瘤的手术方式选择具有承前启后的指导意义。

“探险不是冒险,需要充分的准备和经验积累,更需要冲破思维桎梏的勇气。每一次手术的成功就是为我们的患者发现一片获得重生的新大陆。”手术结束后,王科在接受记者采访时说。

福彩开奖公告

3D 第2015160期
2 9 7

双色球 第2015069期
红球:23 17 18 30 13 01
蓝球:15