

公交车两票制价格正式出台

6月20日执行,跨外环运营线路最高不超过4元/人次

本报6月17日讯(记者 王璐琪 通讯员 苏会霞 王庆)

经过成本监审和价格听证等法定程序后,6月15日,滨州市物价局印发《滨州市物价局关于规范滨州城区公共交通汽车客运价格有关问题的通知》,在城区公共交通汽车客运价格在

6月20日执行新票价。在中心城区范围内,新能源空调公共汽车统一执行票价2.00元/人次,普通公共汽车统一票价继续执行1.00元/人次。

城乡客运公共交通汽车票价实行两票制价格管理模式,滨州城区延伸至各乡镇(办事

处)、自然村的公共汽车票价,外环分界公交站以内新能源空调公共汽车统一执行票价为2.00元/人次;普通公共汽车统一执行票价为1.00元/人次。跨外环运营的公交线路实行两票制区间加价制度,20公里以内(含20公里)的公交运营线路每

人次加价1.00元(含空调车);超过20公里以上的公交运营线路每人次加价2.00元(远距以运营企业提供数据为准),所有城乡公共交通汽车票价最高不超过4.00元/人次。

分段区域内乘坐公共汽车执行单一区间票价,跨区域乘

坐公共汽车执行分段加价票价;返程城乡公共交通汽车票价也实行同段同价制。此价格自2015年6月20日执行,试行有效期至2016年6月19日,期满前三个月需重新申报正式价格。



公交价格听证会曾出三种方案

1月9日,规范滨州城区公共交通汽车客运价格听证会召开,共有22名听证人参加了会议,市物价局提出了三套城区客运公交票价拟调整方案,22位听证人员多数同意第二种方案,将城区新能源空调公共汽车票价由现行的1元调整为2元,普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。听证会设定参加人25人,实到22人,其中包括消费者9人,专家2人,人大、政协各1人,经营者3人,政府部门、社会组织共6人。8位旁听人参加。

本报记者 王璐琪

❖方案一:城市客运公共汽车票价实行单一票制,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。城乡客运公共汽车票价亦实行单一票价和分段票制相结合,滨州城区延伸至各乡镇(街道)的公交票价,新能源空调公共汽车统一票价全程执行2元/人次;普通公共汽车统一票价全程执行2元/人次,半程以内执行1元/人次,半程以外执行2元/人次。

❖方案二:城市客运公共汽车票价实行单一票制,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次。城郊客运公共汽车票价实行单一票价和分段票制相结合,滨州城区延伸至各乡镇(办事处)的公交票价,四环以内新能源空调公共汽车统一票价为2元/人次;普通公共汽车统一票价继续执行1元/人次,四环以外10公里以内增加1元;10公里至20公里范围内增加2元;20公里以上增加3元。

❖方案三:城市客运公共汽车票价实行单一票制和季节性票制相结合,在中心城区范围内不分里程远近,新能源空调公共汽车在每年的6月15日至9月15日和11月15日至次年3月15日(亦可采用车内温度高于26摄氏度或低于0摄氏度时开启空调)期间实行季节性票价按每人每次2元执行,其他时间继续执行每人每次1元;普通公共汽车实行统一票价按照每人每次1元执行。城乡客运公共汽车实行计程票制,即按照公共汽车运行里程计价,起步20公里内票价空调车2元/人次;普通车1元/人次,超出20公里之后每10公里内加收1元/人次,以此类推。

滨州市公交线路统计表	
路别	票价(元)
1路	全程2元,以滨岭商城为分段票制。
2路	全程3元,以滨岭商城为分段票制。
4路	全程3元,以准备大队为分段票制。
5路	全程4元,以滨岭商城为分段票制。
6路	全程4元,以尚集为分段票制。
7路	2元
8路	全程4元,以滨岭商城为分段票制。
9路	全程4元,以尚集为分段票制。
10路	全程3元,以东方地毯为分段票制。
11路	2元
12路	2元
13路	全程3元,以准备大队为分段票制。
14路	全程3元,以滨岭商城为分段票制。
15路	全程4元,以滨岭商城为分段票制。
16路	2元
18路	2元
19路	全程3元,以滨岭商城为分段票制。
20路	全程3元,以东瑞化工为分段票制。
21路	全程4元,以滨岭商贸城为分段票制。
22路	全程3元,以黄河大桥北站为分段票制。
23路	全程3元,以东瑞化工为分段票制。
24路	全程3元,以交警支队车管所为分段票制。
25路	全程4元,以琉璃井风景区为分段票制。
26路	全程3元,以大桥北站为分段票制。
27路	全程3元,以东方地毯为分段票制。
28路	全程4元,以东方地毯为分段票制。
29路	全程4元,以大桥北站为分段票制。
30路	全程3元,以范集商贸城为分段票制。
31路	全程4元,以东方地毯为分段票制。
33路	2元
35路	全程2元,以东瑞化工为分段票制。
101路	2元
102路	2元
103路	2元
105路	1元
106路	2元
107路	2元
108路	2元
109路	全程3元,以穆刘为分段票制。

票价虽调整 优惠今犹在

本报6月17日讯(记者 王璐琪 通讯员 苏会霞 王庆)

在这次票价调整中,依然还有免费乘车优惠政策,办理IC卡乘车优惠政策,成人持IC卡可享受7折优惠,中小學生持IC卡可享受5折优惠。

凡65周岁(含65周岁)以上老人和离休干部、盲人、革命残疾军人(含公安干警)、现役军人、1.3米以下儿童等乘坐城市公交客运汽车时,可享受免费政策。为避免假钞、残钞和减少清点零钞的人工支出,鼓励市民持卡乘车。成人持IC卡可享受7折优惠,中小學生持IC卡可享受5折优惠。乘客办理IC卡时,市公共汽车公司可向购卡者收取每卡20元押金,当乘客退卡时,公交公司将押金一并退还乘客,不得挪作他用。6月20日之后新办卡持卡人在使用IC卡过程中,属IC卡自身质量问题损坏失效的,公共公司须将押金全部退还给持卡人或者负责无偿更换。属于持卡人保管不善,造成损失或损坏的,不退还押金,需要重新补办IC卡时,公交公司可每卡收取10元工本费。但不可再另行收取押金。

目前,市公交线路共39条,其中26条城乡线路,13条城区线路,城区线路中除了105路公交车为非空调车,其他的12条线路安排的都是空调车,市公交公司表示,今后会进一步提高运营服务水平,努力为市民提供安全、舒适、便捷的公共交通服务,对公交空白进行填补,对偏远区域做线路延伸,打造500米服务半径,基本实现“10分钟换乘,500米上车”的目标,解决主干道公交线路密集的问题,提高公交的便捷程度。

同时,市公交公司也会利用GPS调度系统,对线路车辆的运行进行数据分析,掌握主要干道的人流、车流及拥堵情况,打破常规的线路计划运行模式,根据早中客流量不同,制定不同的班次运营间隔时间,做到高峰不留客,平峰一车清。

国网滨州市沾化区供电公司

通过安全性专家查评

本报讯 近日,国网山东省电力公司安全性评价专家组对国网滨州市沾化区公司2015年安全性评价工作进行了全面查评。专家组与公司领导和各专业管理人员现场沟通并交换意见,通过查看、询问、检查、核实,经专家查评,该公司顺利通过安全性评价专家组查评验收。

安全性评价查评是国家电网公司安全风险管理体系建设的重要内容,也是持续提升电网安全风险防范水平主要措施。为切实做好

2015年安全性评价工作,公司领导高度重视,成立了由公司主要领导任组长的安全性评价领导小组和分管领导为组长的工作小组,健全组织机构,加强组织协调,细化实施计划,层层分解评价项目,明确任务分工,落实工作责任,深入开展安全性评价自查工作。按照规定的工作分工和时间节点,按时完成了安评自评工作。

公司坚持国网公司要求的“贵在真实、重在整改”评价原则,对各部门、单位的自查质量进行检

查和考评,并做好安全性评价工作与迎峰度夏、度冬、春检、秋检工作的结合,将评价结果中存在的问题,列入年度大修、技改、城网、基建等项目中,进行整改落实。

公司下一步将以“安全性评价”为契机,建立自上而下与自下而上相结合的工作机制,基于风险辨识、风险分析、风险评估、风险控制的闭环控制过程及动态管理的安全性评价体系,全面夯实安全基础,建立和完善安全生产的长效管理体系。(吴涛)