

7月份多条道路都能通行

再熬一个月,修路季堵车将适当缓解

进入7月,多条在修道路快车道全部或部分放开通行,济南的修路季堵车将适当缓解。到7月中旬,经二路纬五路至纬十二路段将提前放开通行,纬十二路经七路至经一路东半幅放开通行,华信路热力施工完工,标山北路也将放开通行。7月底,旅游路东段将争取完工,再加上二环南路舜耕路口至扳倒井地面道路通行条件的改善,7月过后,济南的路将好走不少。

本报记者 王皇 通讯员 韩战峰

经二路7月中旬放开通行

今年修路季,西边多条主干道扎堆封闭施工,令周边不少住户和上班族头疼不已。不过,进入7月,西边的多条道路施工将进入新阶段,路面通行条件得到改善。

经二路纬十二路至纬五路段从今年5月9日开始全封闭施工,原计划在8月9日完工。6月30日,记者从槐荫区市政局获悉,施工的经二路大部分工程量已经完成。如天气条件允许及各经纬路口施工顺利,预计7月中旬快车道可以完工放开通行,比原计划提前约半个月,整个工程将在8月份完工。

记者从施工现场看到,快车道

道部分中粒式沥青砼路面已经全部铺设完毕,目前正在进行检查井提升及加固工作,施工转入最后一层道路面层摊铺及人行道施工阶段。施工单位将集中转入人行道及其他附属设施施工阶段。

改造后的经二路仍是双向二车道,不过中段快车道稍微窄些。据介绍,该路西段纬十二路至纬十路段快车道宽13米,两侧各3米人行道。中间纬十路至纬六路段快车道宽10.5米,两侧各2-5米人行道,东段纬六路至纬五路段快车道宽12米,两侧各2.5-5米人行道。



经二路封闭施工的西头与纬十二路封闭施工路段重合,7月中旬,这段路面将放开通行。

本报记者 王皇 摄

旅游路拟设济南首条“多乘员专用车道” 高峰期满座客车将有专用道

6月30日上午,记者在济南市交警支队了解到,随着旅游路改造工程的顺利进行,济南市交警部门在前期调研基础上,根据旅游路的交通流量及交通运行规律,拟对旅游路(千佛山南路一港九路)进行优化改造。目前,旅游路交通改造方案初步确定,没有非机动车道的旅游路将成为历史。另外,除设置潮汐车道外,交警部门拟在旅游路千佛山南路至凤凰路段设置济南首条“多乘员专用车道”。

本报记者 王兴飞

初定方案增设 非机动车道、潮汐车道

济南交警支队交通规划研究室负责人田云强介绍,经过现场勘查及分析研究,拟对旅游路重设非机动车道,相应路段设置潮汐车道。

旅游路千佛山南路至转山西路段,将由现状的双向六车道改为双向五车道,两侧设为两米宽的非机动专用车道,保留现状两侧人行道;转山西路至福地街路口西口路段作为缓冲衔接路段。福地街路口东口至龙洞隧道东口路段,受龙洞立交和隧道限制,拟将人行道调整为非混行车道,龙洞隧道东口一港沟西路段,将人行道改为非机动车道,外侧原绿化地带设平行式或自由式人行道,增设机非隔离护栏,以保障慢行交通的安全。

根据旅游路高峰时段交通流的潮汐特点,旅游路(千佛山南路一转山西路)拟将道路资源重新调整为双向五车道后的中央车道设置为潮汐车道,按照流量规律改变车道功能。

初步设定为:晚高峰(17:00-19:00)由东向西为三排车道,

由西向东为二排车道;其余时段由西向东为三排车道,由东向西为二排车道。

拟首设 “多乘员专用车道”

田云强介绍,根据实际需求并结合道路资源,旅游路还将增设多乘员专用车道,这也是济南拟设立的第一条多乘员专用车道。

据了解,多乘员专用车道在国外称“大容量车辆车道”,在国内称“多乘员车辆专用车道”或“合乘车道”。目前在国外已经发展了40多年,是美国、加拿大等国家为提高道路使用效率、缓解交通拥堵、促进交通节能减排而经常采用的交通管理措施之一。

田云强称,旅游路多乘员专用车道设置范围拟定为千佛山南路至凤凰路之间路段。其中,千佛山南路至转山西路段是利用道路资源调整为双向五车道后的道路两侧车道设置;福地街一凤凰路路段是利用现有双向六车道的两侧最外车道进行设置;转山西路至福地街路口西口路段作为缓冲衔接路段。

对于多乘员专用道的使用,田云强表示,多乘员专用道是限时车道,拟定高峰时段(上

午7:00-9:00,下午17:00-19:00),只允许大中型载客汽车、满载小型客车以及特种车辆使用多乘员专用道,其他时段不做限制。

“大中型载客汽车不论是否载客都可以使用合乘车道通行,小型客车拟定为满载状态,暂未进行乘坐人数限制。”田云强表示,基于新型科学的交通仿真模型,合乘车道运行初期,公交的行程时间和路口延误时间明显降低,车速显著提高;而小汽车则在行程时间和路口延误时间方面均有所增加,车速也出现了大幅度下降。

田云强称,合乘车道运行一段时间后,市民逐渐适应新方案并改变出行方式,公交车的通行效率会进一步提升,小汽车行程时间和延误时间逐渐有所降低,车速也有所提高,旅游路的高峰小时通过的客流量将大幅度增加,通行效率显著提高。

为确保方案的科学性、有效性和可操作性,交警部门邀请广大市民积极建言献策,对合乘车道的设置及交通管控措施等多提宝贵意见。

意见征询时间:7月1日-7月10日

意见征询电话:0531-88958783

纬十二路经七路往北均能双向通行

6月28日,纬十二路经一路至张庄路段东半幅临时放开通行,放开路段道路宽15米,相当于双向四车道宽度。从去年10月份开始,仅放开西半幅由北向南通行,由南往北要绕行纬六路。封闭修路期间,不少上班族都要上演堵哭在纬六路的剧情,这次路面临时通车后,纬六路道路堵车将得到有效缓解。

经七路至经一路段的纬十二路,从今年4月开始封闭的东

半幅快车道,目前已基本完成回填。“这段道路东半幅预计可以按原计划于7月中旬左右暂时通车,7月16日开始东半幅能双向通行,之后施工将转移到西半幅。”纬十二路项目负责人介绍。

值得一提的是,经二路将放开的封闭路段西头正好与纬十二路东半幅重合,二者几乎同时放开通行,东西通行与南北通行刚好得以衔接,通行效率能提升不少。

标山北路7月上旬放开通行

原计划在6月16日竣工通车的标山北路(经济路至标山路段),因管道施工出了些波折。不过,天桥区市政局工作人员表示,标山北路将在7月上旬放开通行,全路段将在7月中下旬完工。

标山北路今年4月16日开始雨污水分流改造,同时解决积水内涝问题。虽然原计划的竣工时间已过,但该路段至今仍在全封闭施工中,不少周边市民都期

盼能早日通车。

天桥区市政局工作人员说,施工时燃气管线、自来水管线与设计的位置有冲突,所以施工过程中又用了一定时间另走手续,前几天刚改完。现在管线改造还有十米即可完工,随后进行道路回填,铺上沥青后,就可先开放道路通行。“预计7月上旬放开通行,7月中下旬完工。不过,公交车不一定能马上恢复。”该工作人员说。

南边大动脉7月将变样

二环南路施工使城南道路通行压力不小。英雄山路、舜耕路往南到二环南路后,道路通行一度受影响。不过,目前二环南路舜耕路往西至英雄山路部分地面道路放开了通行。据二环南路项目负责人介绍,二环南路舜耕路至扳倒井路段地面管线已基本施工完毕,7月底将完成该路段第二层沥青的摊铺,之后二环南路地面快车道的通行条件将大大改善。

3月9日开始施工的旅游路东段,原计划7月底实现全线贯通。目前,舜华南路以西路段已经放开通行,舜华南路以东路段也有通行便道。旅游路东段项目负责人说,旅游路东段施工中受高考等因素的影响,工期稍有延迟。不过目前施工方正在赶工期,争取在7月底放开通行。届时,旅游路东段的双向六车道有望缓解东南方向交通压力。

东边凤凰路北段拆迁有重大进展

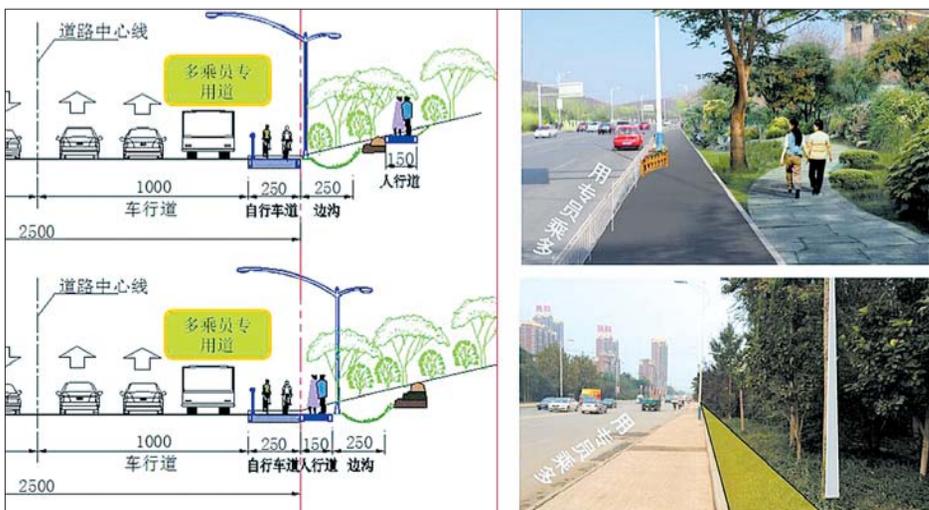
凤凰路工业南路往北到田园大道目前仍在全封闭施工中。近日,凤凰路项目相关负责人表示,凤凰路北段拆迁有了比较大的进展。不过,道路7月中旬没有节点。

华信路(花园路至华龙路)的热力及燃气管道施工,从6月20日封闭道路中心线两侧快车道后,也计划在7月15日放开通行。

仍有一些路段将开工

槐荫区市政局工作人员介绍,经二路放开通行后,7月中旬经四路小纬六路往西至槐村街段将开始施工。市中区市政局介绍,八团路也将开始施工。

历下区则有化纤厂路、经一路东延长线等待施工。7月底进入雨季,济南市修路进度难免受天气影响,后续修路完工节点将集中在9月底和年底。



多乘员专用车道示意图 济南交警供图