



**移动和家庭 通话 流量 宽带 电视全家享!**  
 80元/月 = 10元家庭网 + 60元10M宽带 + 50元1G流量 + 30元和TV



城区7条道路有了非机动车停车区

# 市民停电动车放到指定区域

本报济宁6月30日讯(记者 公素云 通讯员 李景时 刘毅) 6月30日,常青路两侧人行道上施划的黄色标识线格外醒目,这是专为非机动车停放设置的停车区。济宁市开展车辆停放专项整治以来,济宁市城市管理局任城分局在7条道路上施划万余米非机动车停车区。

6月30日,常青路两侧的非机动车停放区已施划完毕,黄色的标识线从济安桥路路口延续到琵琶山路路口。非机动车停放区域处于人行道路沿石和盲道之间,宽约1.5米,区域内每隔三四米就印有一处自行车车标,让市民能够一目了然。

常青路两侧多为商业门面,门前有了指定停车区域,大部分市民能够规定停放,电动车、自行车放入黄色标识线的停车区域内,乱停放的车辆减少了,道路变得越来越整洁有序。前来购物的市民刘女士看到施划的停车区域后,便自觉地将电动车停放在了黄色标识线内。

“把电动车放到指定区域就多花几秒钟,这样城市看起来更舒心,每个居民都应该自觉遵守这些规定。”刘女士说。

济宁市开展车辆乱停乱放专项整治以来,济宁市城市管理局任城分局联合交警部



一位市民按规定停放电动车。本报记者 公素云 摄

门集中整治机动车、非机动车,同时施划非机动车停放区域,除对原有模糊的非机动车停车线、导向图标进行复新外,还在部分道路新增非机动

车停放区域,方便市民停车。截至目前,任城城管执法分局在7条道路上施划17000余米的非机动车停车线,涉及洸河路、红星路、常青路、琵琶

山路、建设路、共青团路、古槐路等主干道。目前,非机动车停车区域施划工作仍在进行中。

## 整治违规出租车 情节严重者退市

本报济宁6月30日讯(记者 庄子帆 通讯员 孙青) 从7月1日起,济宁开展为期100天的出租客运市场专项整治。这次主要整治重点“黑车”非法经营行为,治理出租车不服从管理、扰乱运输市场秩序经营行为等。对于正规运营的出租车来说,违法违规情节严重一经查实,将解除其《劳动合同》或《经营合同》。

从6月30日召开的济宁市出租汽车客运行业专项治理百日会战动员会议上获悉,本次专项整治的重点对象是严重扰乱出租客运市场的“黑车”,依法依规严厉打击“黑车”、假牌套牌出租车、残疾人代步轿车非法经营及出租车超出许可经营区域异地驻点经营的违规行为。

对于正规出租车来说,若出现不服从管理、扰乱运输市场秩序的经营行为,将进行严厉处罚。除依法依规实施行政处罚外,还要利用出租汽车客运企业的合同约束作用,由企业按照合同约定采取通报批评或停运处罚措施,情节严重的解除其《劳动合同》或《经营合同》。而且企业也会有连带责任,如出租汽车客运企业有责投诉和违章率超过5%,要按规定严肃追究企业的管理责任,进行通报批评。