

# 济宁老旧小区燃气管道改造工程惠及10.5万户居民

## 五小区高龄管道本月“退休”

本报济宁6月30日讯(记者 康宇) 6月30日,记者从济宁华润燃气公司了解到,目前,济宁市老旧小区燃气管道改造工程顺利进行。已完成改造4856户,其中2440户已竣工送气。此外,还有11930户正在施工。7月份,城区5个小区将迎来老旧燃气管网改造。

当日上午,在位于红星小区的施工现场,工作人员正忙着给居民更换新燃气表。新铺设的燃气管道绕着墙面接进居民家中,原来锈迹斑斑地老管道已从地下挖出。工作人员告诉记者,很多老小区庭院管道及户内管道已超龄使用,管道出现老化、腐蚀、堵塞、漏气等现象,给小区供气及居民用气安全带来严重隐患。

“换上了新管道,不漏气了,我们用着也放心。”在施工现场观看改造的刘大爷说,他在这住了12年,以前埋在地下的管道腐蚀比较严重,前些年,还遇到过漏气现象。在家门口就能闻到泄漏的燃气味,总提心吊胆的。前几天,刘大爷家完成了燃气管道改造,这下他心里踏实多了。据了解,老一批燃气管道铺设时,渣滓较多,易出现卡表、堵塞管道情况,且使用时间越长堵得越严重。

据悉,济宁市需要庭院管网改造的有10.5万户,考虑到老小区庭院管道辐射范围大,施工周期较长,为最大限度减小施工噪音带来的影响,施工单位采取划片区、分阶段改造。截至目前正在施工的有红星小区、文化小区、吉祥小区、太白小区、望湖小区等15个小区。

在接下来的7月份,包括樱花集团、铁塔寺小区、樱花小区、博古庄小区、长虹小区在内的5个小区将迎来老旧管网改造。年底计划完成4万户小区居民户内改造和28公里小区庭院管道改造。



工作人员改造老旧燃气管网。本报记者 康宇 摄

## 京杭大运河韩庄船闸完成大修 水位达标后准备复航

本报济宁6月30日讯(记者 庄子帆) 6月30日,记者从济宁市港航局了解到,韩庄船闸经过两个多月的大修,目前已完工。因该船闸下游未达到最低通航标准,如今正在进行复航前的准备。

韩庄船闸建于2000年,已经不间断运行了14年。虽然年设计单向通过能力为2640万吨,但实际双向通行每年达到了6800万吨,处于一种超负荷运行的状态。自运行以来,船闸从没有进行过大修,闸门、阀门运转件磨损严重,闸门门头水平跳动量大,上、下游闸门门体部分变形,闸、阀门止水损坏,漏水严重。

“按照要求船闸8至10年应该大修一次,但韩庄船闸是京杭大运河东航线的唯一通道,很难停止运转。”济宁市航道管理处船闸科的相关负责人介绍,船闸磨损严重,急需对船闸进行大修,趁去年南四湖干旱东线停航的时间,对船闸进行了大修。

今年4月份开始,对韩庄船闸的闸、阀门金属

结构、土建及助航设施进行维修,到了6月中旬船闸大修完成,闸、阀门运行调试结果达到预期目标。虽然韩庄船闸已完成大修,不过由于该船闸下游水位离最低通航水位还差0.91米,且枣庄万年船闸也在进行维修收尾工作,目前济宁市港航局正与枣庄市港航局进行协调,做复航前的准备。

从去年7月份东线开始停航截止到现在,已经快有一年的时间了,济宁辖区内的船舶通航压力都集中在西航线。“由于西线航道标准低,船舶容易出现搁浅、堵航的情况,因此采取单向航行的措施,并在张楼检查站、微山船闸微山航道管理处、高楼检查站等4个地方设置了控制点,将船舶通行的压力分摊,保持航道的畅通。”济宁市地方海事局通航科的相关负责人说,经过两场大雨之后,南四湖水位有所上升,但需要等水位稳定后才能进行船舶吃水位的调整。

# 每天看壹点就够了

## “齐鲁壹点 在你身边”

扫描下载壹点

扫描右侧二维码下载壹点app



齐鲁壹点客户端



齐鲁晚报 下一个月放开