

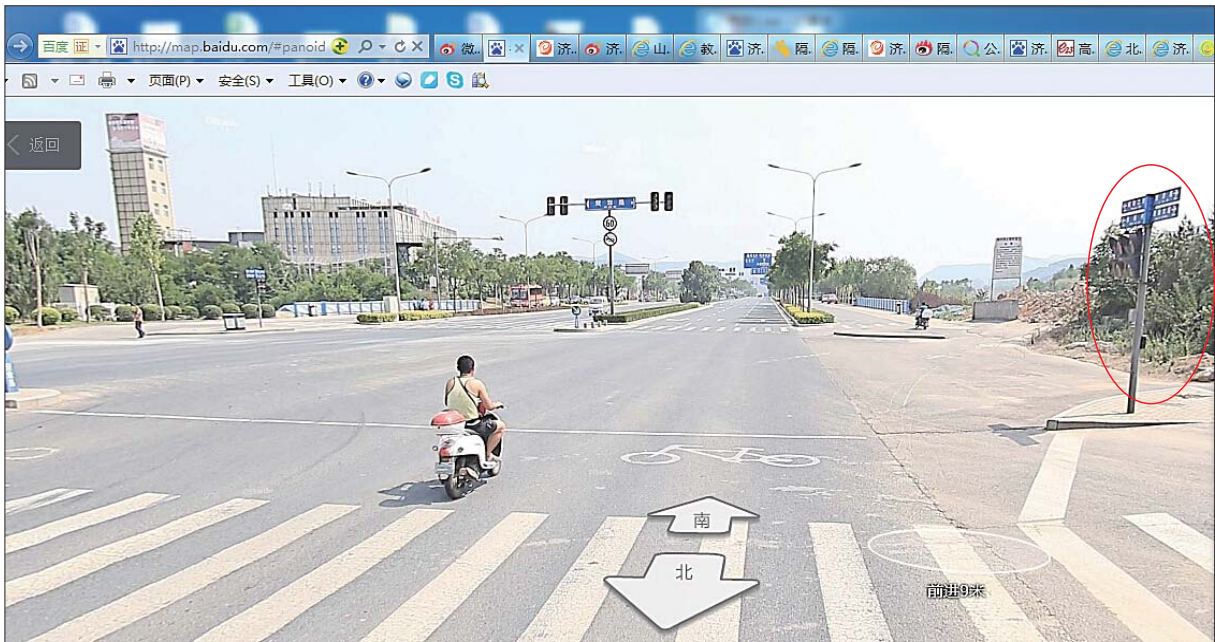
价格大战
TCL玩真的

65吋曲面电视首破10000元

7月,曲面电视领导者TCL将发起“非曲不可 盛夏钜惠”曲面电视领军钜惠普及月行动,强势投入数千万巨额资金,率先将最新、最高端的曲面电视带入千家万户。依托全产业链优势,生态圈优势及本土化优势,TCL组织的此次行动中消费者将能以9999元享受到行业均价达到19461元的65吋高色域曲面电视。以6999元购买到行业均价达10918元的55吋高色域曲面电视。通过此次行动,TCL也将掀起真正的价格大战,终结一切市场价格假大空,建立更全面曲面行业大格局,真正引领行业进入曲面时代。有意以至惠价格尝鲜行业领先的曲面电视的消费者可TCL终端门店详询。欲享从速!

夜行撞上“安全岛”,骑车人摔骨折

路口凸起物上原有信号灯不见了,无任何提醒标志



百度全景图片显示,2014年5月时,路面凸起处上有信号灯和路牌。



特别调查组

编者按

突发事、新鲜事、热点事、麻烦事,事事关心。本报即日成立“特别调查组”,对市民身边事进行深入详实的调查报道,找出事件的背后,探查事件的根源,报道事件的真相。

文/片 本报记者 王皇



非机动车道上的凸起物就是“肇事者”。



非机动车道上凸起的扇形障碍物夜间辨识度不高。

近日,市民王先生和妻子夜间骑小摩托车行驶在龙鼎大道非机动车道上时,突然撞上了一块凸起于非机动车道中间的“安全岛”,两人受重伤住院治疗。记者调查发现,原本应有信号灯的凸起物上,不仅信号灯没有了,也没有任何危险提醒标志。

骑车夜行,摔伤骨折住院半月做手术

6月18日晚上11点,王先生和妻子骑着小摩托车,从南往北行驶在龙鼎大道西侧的非机动车道上。晚上行人和非机动车较少,两人就没有过马路到路东,而是直接在路西侧逆行往北骑。但刚骑到与规划路的交叉

口时,两人就重重地和地面撞了一下,倒在路边。之后被路人看到拨打120,由救护车拉到了济南市中心医院。在医院陪护王先生的崔先生说,事发地点就在非机动车道中间,有一块突然凸起的类似安全岛的东西,虽然路上有路灯,但这块凸起刚好在暗处。

“他们就是撞在了这个凸起的‘安全岛’上,但是这个凸起的路面没有任何标识,很危险,非常容易出事故。”崔先生说,在事发后5天,自己晚上经过这个路段时,看到另一辆后部被撞烂的红色小摩托在同样的地方停着,车上已经没有了人。而这次小摩托车头往南,应该是正常行驶。

障碍物正对非机动车道,可以分流从北边来的非机动车。障碍物本身有一圈路沿石,表面铺有花砖,从装饰上看很像一块扇形的人行道。

扇形障碍物的北侧与路面齐平,南侧高出地面约8厘米,而且扇形靠近西边的一角已经出现了缺口,疑似撞击痕迹。往南

记者在王先生的门诊病历上看到:6月18日23:40,车祸致腹部外伤。全腹胀痛,鼻腔有新鲜血流出。崔先生说,王先生的肺部挫伤,肝脏受损,肾脏受损,直到7月2日才出院。而王先生的妻子则锁骨骨折,有中度脑震荡,7月2日上午刚做完锁骨手术。

“男的住院治疗花了15000元,女的光是锁骨的钢板就花了15000元,再加上住院治疗的费用,一共花了三万多。”崔先生说,王先生有商河的医疗保险,但不知道能不能使用。如果能使用,他的治疗费用能报一大部分。但王先生的妻子没有什么保险,所以目前只能自己承担。

“没有任何预兆,突然凸起来一块,加上晚上看不太清就撞上了,谁知道路中间突然凸起一块。”崔先生认为,这是道路的问题,希望能进行索赔。但应该向谁索赔,如何索赔他却不知道:“我觉得希望不大,最后很可能得自认倒霉,自负后果。”

出事地点,扇形障碍物突然凸出路面

2日下午,记者来到龙鼎大道王先生发生撞车事故的地点。这个地点在龙鼎大道由北往南第二个路口,西侧的非机动车道上,路口与规划路相交。非机动车道是沥青路面,在路口白色斑马线南侧约20厘米处,本应平坦的路面,突然凸起了一个扇形的类似“安全岛”的障碍物。

障碍物正对非机动车道,可以分流从北边来的非机动车。障碍物本身有一圈路沿石,表面铺有花砖,从装饰上看很像一块扇形的人行道。

扇形障碍物的北侧与路面齐平,南侧高出地面约8厘米,而且扇形靠近西边的一角已经出现了缺口,疑似撞击痕迹。往南

过了路口,则有另一个大小和形状一样、与此相对称的扇形障碍物。南侧扇形障碍物的北侧同样高出地面约8厘米,南侧则与南边的非机动车道齐平。

记者在西侧非机动车道上看到,经过的多辆非机动车都避过了两个障碍物,向南继续骑行。但这是白天光线较好的时候,晚上是否也能轻松避开?

记者观察发现,该路口的路灯安装在绿化带上,两个障碍物旁最近的路灯南北相隔近百米。崔先生提供的一张晚11点左右的照片显示,该路口光线明显比其他路段暗,若行人不注意,径直骑行则可能从障碍物上跌落,或撞上障碍物的路沿石。

肇事凸起物: 道路建设时设置 上面原有信号灯

好好的非机动车道,为何要在路中间设置一个高出路面的障碍物?记者对比了龙鼎大道东侧路面,在东侧非机动车道相同位置,也有两个扇形障碍物,但障碍物上并非什么都没有,而是安装了信号灯和路牌。同时,信号灯旁还各有一个垃圾箱。虽然同样有障碍物,但路东的这两个障碍物辨识度高,不容易撞上。

而西侧非机动车道的扇形障碍物上,没有任何标识,也没有信号灯或垃圾箱,辨识度低,但扇形障碍物上各有1个明显的圆形土坑,长满杂草。是不是西侧的扇形障碍物上原本也有信号灯,但后来不见了?

3日下午,历下区市政局工作人员称,路面凸起的扇形障碍物是道路建设时就有的,市政部门仅负责道路破损的养护,对原本道路为何要设置这两处凸起,原先是否有信号灯,则需向道路的建设方城投集团咨询。

该工作人员还解释,已有工作人员到现场查看,确定现场没有市政设施损坏的情况,所以伤者不在市政设施的公众责任理赔范围,不能赔偿。工作人员同时表示,凸起是道路本身设计,并无明显问题或损坏,无法设置提醒。

城投集团有关工作人员表示,龙鼎大道已在2010年时交接给了市政部门,并表示,若凸起障碍物上应带有信号灯,交接时肯定已有,并且交接时接收方应该会有完整的道路情况档案。从目前已看情况看,西侧应该也有信号灯,不过具体还得问设计方济南市政设计院。

记者在百度地图搜索到2014年5月22日摄制的该地全景图。图片显示,西侧的两个扇形障碍物中,南侧的一个立着一个路牌和信号灯,北侧的一个则和现状一致,但也有凹陷土坑。

《道路交通安全法》规定,道路出现坍塌、坑槽、水毁、隆起等损毁或者交通信号灯、交通标志、交通标线等交通设施损毁、灭失的,道路、交通设施的养护部门或者管理部门应当设置警示标志并及时修复。

在今年5月1日开始施行的《济南市道路交通安全条例》则规定,公安机关交通管理部门负责城市道路交通安全设施的维护管理。道路交通安全设施在移交维护管理部门前由道路建设单位负责维护管理。道路交通安全设施损毁或者存在安全隐患的,设施维护管理部门应当及时修复,排除隐患。