

想去爬黄山，一个周末能来回

济南新增至贵阳深圳黄山高铁，青岛北京间重开夜发朝至列车



本报记者 宋磊

济南贵阳首开高铁 用时缩短21小时

7月1日开始，济南至贵阳北的高铁正式开通运营。记者查询12306网站获悉，该趟高铁全程票价二等座811元，用时仅需11小时26分钟，而此前济南至贵阳的最快的快速列车K491次也需要32小时42分钟，高铁让济南与贵阳之间的时间距离缩短了21小时16分钟。

记者了解到，济南西至贵阳北的G285次高铁列车是原来济南西至怀化南高铁的延伸，G285次高铁列车每天早晨8:32从济南西站始发，当日19:58到达贵阳北站，两地之间首次实现了朝发夕至。

记者通过12306网站看到，济南至贵阳的高铁客票全程二等座为811元，一等座和商务座则分别为1301.5元和2545.5元。调图后，这趟高铁列车将经由京沪高铁-合蚌高铁-合武高铁-武广高铁-沪昆高铁运行，此次开行的是沪昆高铁贵州东段，未来这趟高铁列车还将有望直达昆明。

此外，7月1日开始，济南西至广州南的G279/G280次高铁列车也延长至深圳北，小伙伴们相约去香港玩耍又多了一条新途径。

至此，济南通过高铁和动车直达的国内省会城市和直辖市 的范围扩大至18个。

济南至黄山 每天开行11对高铁

更值得高兴的是，今年7月1日起，由于合福高铁开通运营，原来从北南下去福州、厦门等地的高铁无需再绕行江浙，直接在合肥转合福高铁，因此，济南铁路局增开济南西～福州G345/G348次，G347/G346次高速动车组列车2对。青岛～合肥G244/1 G242/3次延长至厦门北。

此前我省游客去黄山旅游，需要挤破头才能抢到一张普通列车的票，费时又费力，合福高铁的开通运营，使得济南、青岛等地到黄山也有高铁直达了。

7月1日起，济南到黄山的高铁每天将达到11个车次，其中济南铁路局值乘的G345次和G241次高铁分别从济南西站和青岛站始发，途经黄山北站，我省旅客乘坐高铁去黄山旅游有了更多的选择，一个周末2天的时间，就可以实现高铁往返济南黄山。

据了解，济南西站至黄山北站G305次高铁全程用时4小时47分钟，其中商务座、一等座和二等座的票价分别为1247元、665元和395元。据悉，“七一”调图后，济南至黄山高铁最快用时仅3小时45分钟，其他车次用时也大多在4小时30分钟左右。

青岛北京一夜达 卧铺仅需200元

此次调图，还有一个亮点就是青岛和北京之间将重新开启夜发朝至的列车，不过此次列车等级直接升级为Z字头，据了解，京沪高铁开通前，青岛至北京有一趟夕发朝至的列车——T25/26次快速列车，全程运行时间为8小时50分，硬座票价116元，因为其“夕发朝至”的便利性和大多数人能承受的票价，该车车票非常抢手，但随着京沪高铁的开通，这趟列车被取消。

从济南铁路局获悉，此次调图增开青岛北至北京间的Z7/Z8次直达特快列车，硬座为115元，硬卧上铺200元。青岛北站21:00开车，次日6:19到达北京站，全程运行9小时19分；北京至青岛北Z7次，北京站22:10开车，次日6:51到达青岛北站。

另外，青岛至广州间的特快列车也提升了等级，由T字头提升至Z字头，据了解，青岛至广州的T162/59 T160/1次改为直达特快，车次改为Z170/67 Z168/9，同时改为广州东始发终到。增开济南～宁波T135/T136次特快旅客列车1对，为我省开行到沪杭地区夕发朝至特快列车；增开银川～杭州K1808/5 K1806/7次快速旅客列车1对；延长北京西～龙岩K571/K572次列车至厦门。

青荣城际铁路 动车增加至19对

今年七一调图后，我省省内出行更加便捷。青荣城际铁路增开一对列车，增开荣成～烟台D6098/D6099次管内动车组列车1对。D6098次由荣成，D6099次由烟台均自7月1日起开行。

至此，青荣城际共开行19对高速列车，其中管内动车组列车13对，直通高铁列车6对(含2对高峰线)，较开通初期增加了8列，列车开行密度增加，旅客乘坐更加方便。

普速线上，济南～日照K8281/K8282次改为特快，车次改为T7501/T7502，使用25K型车底开行，旅客乘坐更舒适；增开青岛北(烟台)～菏泽5032/3 5034/1次、威海～菏泽5042/39 5040/1次、济南-东营5011次普速列车2.5对；枣庄西～烟台5036/7次运行区段变更为枣庄西-青岛北，为胶新线增加一列青岛方向列车。

同时，7月1日调图后，济南铁路局增加4对高峰线，具体为北京南～荣成G4217/G4218次、济南西～上海虹桥G4261/G4262次、枣庄(济南西)～沈阳G4266/7 G4268/5次、北京南～烟台G4219/G4220次。同时保留原有高峰线7对：枣庄(济南西)～北京南G4288/G4287次、济南西～北京南G4524/G4523次、北

