

# 想去爬黄山，一个周末能来回

济南新增至贵阳深圳黄山高铁，青岛北京间重开夜发朝至列车



本报记者 宋磊

## 济南贵阳首开高铁

用时缩短21小时

7月1日开始，济南至贵阳北的高铁正式开通运营。记者查询12306网站获悉，该趟高铁全程票价二等座811元，用时仅需11小时26分钟，而此前济南至贵阳的最快的快速列车K491次也需要32小时42分钟，高铁让济南与贵阳之间的时间距离缩短了21小时16分钟。

记者了解到，济南西至贵阳北的G285次高铁列车是原来济南西至怀化南高铁的延伸，G285次高铁列车每天早晨8:32从济南西站始发，当日19:58到达贵阳北站，两地之间首次实现了朝发夕至。

记者通过12306网站看到，济南至贵阳的高铁客票全程二等座为811元，一等座和商务座则分别为1301.5元和2545.5元。调图后，这趟高铁列车将经由京沪高铁-合蚌高铁-合武高铁-武广高铁-沪昆高铁运行，此次开行的是沪昆高铁贵州东段，未来这趟高铁列车还将有望直达昆明。

此外，7月1日开始，济南西至广州南的G279/G280次高铁列车也延长至深圳北，小伙伴们相约去香港玩耍又多了一条新途径。

至此，济南通过高铁和动车直达的国内省会城市和直辖市的范围扩大至18个。

## 济南至黄山

每天开行11对高铁

更值得高兴的是，今年7月1日起，由于合福高铁开通运营，原来从北南下福州、厦门等地的高铁无需再绕行江浙，直接在合肥转合福高铁，因此，济南铁路局增开济南西～福州G345/G348次、G347/G346次高速动车组列车2对。青岛～合肥G244/1 G242/3次延长至厦门北。

此前我省游客去黄山旅游，需要挤破头才能抢到一张普通列车的票，费时又费力，合福高铁的开通运营，使得济南、青岛等地到黄山也有高铁直达了。

7月1日起，济南到黄山的高铁每天将达到11个车次，其中济南铁路局值乘的G345次和G241次高铁分别从济南西站和青岛站始发，途经黄山北站，我省旅客乘坐高铁去黄山旅游有了更多的选择，一个周末2天的时间，就可以实现高铁往返济南黄山。

据了解，济南西站至黄山北站G305次高铁全程用时4小时47分钟，其中商务座、一等座和二等座的票价分别为1247元、665元和395元。据悉，“七一”调图后，济南至黄山高铁最快用时仅3小时45分钟，其他车次用时也大多在4小时30分钟左右。

## 青岛北京一夜达

卧铺仅需200元

此次调图，还有一个亮点就是青岛和北京之间将重新开启夜发朝至的列车，不过此次列车等级直接升级为Z字头，据了解，京沪高铁开通前，青岛至北京有一趟夕发朝至的列车——T25/26次快速列车，全程运行时间为8小时50分，硬座票价116元，因为其“夕发朝至”的便利性和大多数人能承受的票价，该车票非常抢手，但随着京沪高铁的开通，这趟列车被取消。

从济南铁路局获悉，此次调图增开青岛北至北京间的Z7/Z8次直达特快列车，硬座为115元，硬卧上铺200元。青岛北站21:00开车，次日6:19到达北京站，全程运行9小时19分；北京至青岛北Z7次，北京站22:10开车，次日6:51到达青岛北站。

另外，青岛至广州间的特快列车也提升了等级，由T字头提升至Z字头，据了解，青岛至广州的T162/59 T160/1次改为直达特快，车次改为Z170/67 Z168/9，同时改为广州东始发终到，增开济南～宁波T135/T136次特快旅客列车1对，为我省开行到沪杭地区夕发朝至特快列车；增开银川～杭州K1808/5 K1806/7次快速旅客列车1对；延长北京西～龙岩K571/K572次列车至厦门。

## 青荣城际铁路

动车增加至19对

今年七一调图后，我省省内出行更加便捷。青荣城际铁路增开一对列车，增开荣成～烟台D6098/D6099次管内动车组列车1对。D6098次由荣成，D6099次由烟台自7月1日起开行。

至此，青荣城际共开行19对高速列车，其中管内动车组列车13对，直通高铁列车6对（含2对高峰线），较开通初期增加了8列，列车开行密度增加，旅客乘坐更加方便。

普速线上，济南～日照K8281/K8282次改为特快，车次

## 济南高铁、动车可直达的直辖市及省会城市



哈尔滨  
长春  
沈阳

青岛至北京新增一趟Z7/Z8次直达特快列车，硬座115元，硬卧上铺200元。从青岛北站21:00开车，次日6:19到达北京站，全程运行9小时19分，刚好睡一觉到北京。

## 相关链接

### 济铁暑运预计发送2200万人次

本报记者 宋磊

7月1日，暑运也正式拉开帷幕，据了解，2015年暑期运输期限自7月1日起至8月31日止，共计62天。济南铁路局预计全局发送旅客2200万人次，日均35.5万人，同比增长10.6%。其中直通旅客1020万人次，同比增长7.2%，管内旅客1180万人次，同比增长13.7%。

根据客运部门的分析，今年暑期客流以旅游流、学生流为主，主要集中在青岛、烟台、日照、威海、济南、潍坊、泰安、曲阜等城市，其中旅游客流贯穿于整个暑运，尤其是烟台、威海地区旅游客流上升明显。旅游流主要是内陆各地到达青岛、烟台、日照、威海等海滨城市的返程客流和山东省内各地市去往北京、上海、西安、广州等旅游城市的往程客流，学生流主要集中在济南、青岛、烟台、日照、淄博、潍坊等院校聚集地所在城市。

为保障暑运，济铁在暑运期间全局共安排增开旅客列车7对，其中直通3对，管内4对。图定普速列车变更运行区段1对。此外高铁、客运专线安排直通高峰线11对。

增开直通普速列车3对：北京～日照K4603/K4604次旅客列车1对；西安～日照K4918/5 K4916/7次旅客列车1对；汉口～北京西K4976/K4975次旅客列车1对。

增开管内列车4对：青岛北～济南东D9462/D9461次管内动车组列车1对；济南东～烟台D9451/D9452次管内动车组列车1对；荣成～烟台D9472/D9471次管内动车组列车1对；烟台～泰山K5518/5 K5516/7次管内旅客列车1对。

T7564/T7561次特快旅客列车，经由胶济、海青线运行。具体运行时间和站点分别为：

T7561次：平度10:52开，胶州11:30/11:33，蓝村11:49/11:52，青岛北12:19到。

T7562次：青岛8:31开，蓝村9:12/9:15，胶州9:31/9:34，平度10:12到。

T7563次：平度17:22开，胶州18:00/18:03，蓝村18:19/18:22，青岛19:21到。

T7564次：青岛14:26开，蓝村14:52/14:55，胶州15:11/15:14，平度15:52到。

铁路部门提醒广大旅客，以上列车开行及运行时刻如有变化，请以车站公告为准。