



列车长刘凯利带领工作人员在拥挤的硬座车厢进行查票。



在15车与16车连接处发现嫌疑人,对其进行安全检查。

文/本报记者 郭建政
通讯员 吴建军
片/本报记者 郭建政

6月29日上午,Z105次列车正常行驶在前往新疆的路上,暑运将至,硬座车厢内过道内、车厢连接处都挤满了乘客,刘凯利车长与乘警葛玉东、张树一等人,在车厢内进行车票实名制查验。

上午10时左右,当查至15车与16车连接处时,发现一名乘客支支吾吾,只出示车票,迟迟不愿出示身份证件,形迹可疑,乘警再三催促,这位乘客很不情愿地掏出身份证件。当用身份证件比对仪比对身份证件时,乘警发现该人是网上通缉逃犯,立刻将其抓获,并将此人带至餐车,进行进一步审查。

经查,嫌疑人赵某系重庆人,1986年出生,因涉嫌非法拘禁而被网上通缉。据嫌疑人交代,他曾多年从事传销活动。

在餐车上,乘警又对赵某携带物品进行了严格检查,此时口袋中的一粒胶囊引起了乘警的警觉,担心此人吸毒,乘警随即对嫌疑人身上进行了仔细查看,还好没有发现注射毒品痕迹。

当天下午,乘警在天水站与站上派出所完成了对嫌疑人的交接。

据办案乘警张树一介绍,目前,各地交通站点检查比较频繁,能混到车上的逃犯并不多,这次抓获是Z105开行以来,抓获的第一个网上通缉逃犯。

查票查出传销犯



乘警仔细检查看嫌疑人手臂是否有吸毒痕迹。



做完笔录后,给嫌疑人制作指纹档案。



14:50在天水站站台与当地派出所进行交接。

助推青岛建设互联互通贸易枢纽城市

青岛开行至中亚过境集装箱班列

本报讯 7月1日上午,一列满载汽车配件、电子产品、轮胎、润滑油、食品等货物的班列从胶州中铁联集青岛中心站开出,标志着青岛至哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国的中亚过境班列正式开行,这也是青岛开往中亚地区的首个过境班列。

据悉,该班列冠名为“青岛号”。它的开行将进一步畅通东部沿海与中亚地区的贸易通道,凸现青岛在“丝绸之路经济带”中互联互通枢纽地位。

据介绍,“青岛号”在线路设计上,拟运行两条路线,一是通过阿拉山口进入哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯斯坦的比什凯克;二是通过霍尔果斯进入乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干,土库曼斯坦的阿什哈巴德。其中,国内运行时间限定在5天之内,全列暂定编组货车40辆。在班次计划上,2015年作为市场培育期,计划青岛至阿拉山口、霍尔果斯两条线路隔日开行,预计下半年合计开行班列数180列,2016年为市场成熟期,两条线路每日开行,实现班列常态化运行,全年预计开行班列数720列。

近年来,青岛市贯彻国家“一带一路”战略规划,加快建设丝绸之路经济带重要开放门户,依托港口、铁路、机场积极发展多式联运,设立青岛多式联运海关监管中心,开行多式联运班列。2014年,在胶州设立青岛多式联运海关监管中心,实现了中铁联集青岛中心站与港口“前港后站、一体运作”海铁联运模式的无缝对接。今年5月,青岛海关牵头完成丝绸之路经济带区域通关一体化,6月,山东检验检疫局牵头完成丝绸之路经济带检验检疫“9+1”区域一体化,为中亚班列的开行打造了便利的通关环境。

作为青岛建设互联互通贸易枢纽城市的重要节点,位于胶州市的中铁联集青岛中心站承担着山东半岛乃至周围各省的集装箱铁路运输重要功能。青岛至中亚班列的开行,搭建了一条全新高效的国际物流大通道,增强对外开放的服务功能,将发挥经济集聚和辐射功能,有效串联起日韩、东盟、中亚、欧洲四个经济圈,加快形成陆海统筹、东中西互联互通互济的新格局。



青岛新开至哈萨克斯坦等国的中亚货运班列。本报记者 官文涛 摄