

渤海跨海通道有望纳入“十三五”

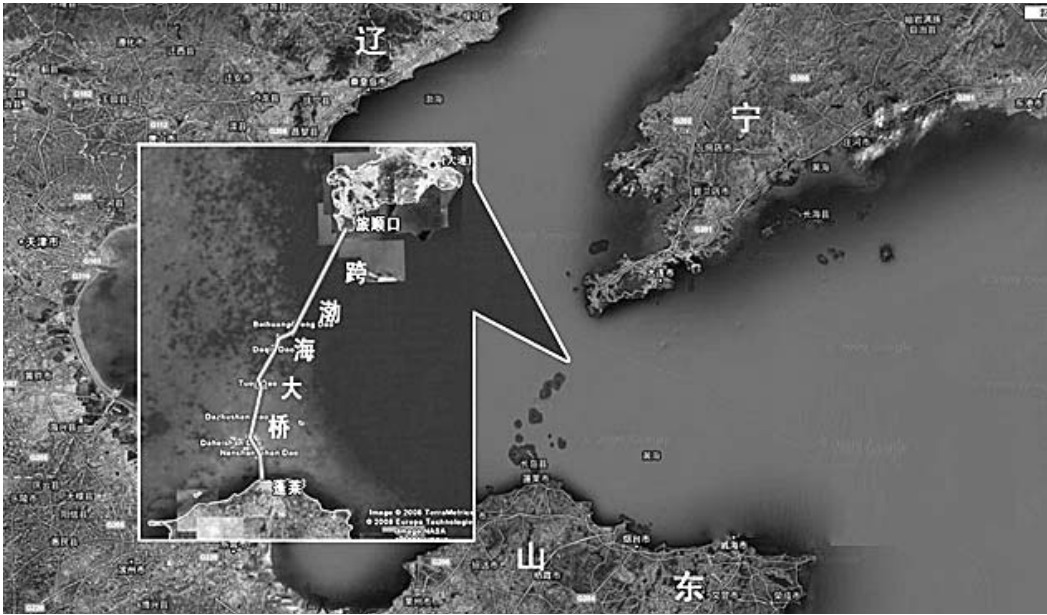
“天堑变通途”,助力烟台打造东北亚物流枢纽



本报记者 蒋大伟 实习生 张鹏会

山东和辽宁,就像牛郎和织女,隔海相望。从烟台蓬莱到大连旅顺,165公里路程,开车不到两个小时,却因渤海海峡阻挡,需绕道1980多公里。如今,一条渤海海峡跨海通道有望“天堑变通途”。

今年年初,国家发改委同意在编制“十三五”规划时将把渤海跨海通道等重大事项,予以统筹考虑并积极支持。渤海跨海通道的建成将进一步完善烟台现代立体交通体系,串起渤海湾旅游“金项链”,助力烟台打造东北亚物流枢纽,引领烟台经济社会发展进入“新时代”。



渤海跨海通道走向示意图

半岛交通“瓶颈制约”将改变,渤海海峡从此“天堑变通途”

165公里,很近,不到2小时的车程;165公里,很远,需要绕道1980公里。165公里,这就是大连到烟台的直线距离,渤海海峡阻断了两座原本相距不远的城市。

据渤海海峡跨海通道研究课题组最新预测,到2020年,海峡间潜在的客流量将达到3亿人次左右。即使按照跨海通道

承担60%-80%的比例,客流量也将达到1.8亿-2.4亿人次。

渤海海峡北岸布有京沈线、京锦线、京通线和哈大线,运能高达数亿吨,而海峡南岸则有蓝烟线-胶济线、青荣城际铁路,以及正在规划建设的济青高铁、德龙烟铁路等。渤海湾大通道的建成将形成一条由东北直通山东的便捷

通道,南北两岸的运输通道能力得到进一步的拓展。

“天堑变通途”“末端变枢纽”,渤海海湾通道建成后将彻底改变半岛地区交通瓶颈的制约,烟台立体交通体系补入“强力”板块,烟台交通末端城市的地位将彻底得到改善,成为区域交通枢纽城市。

渤海跨海通道有望纳入国家规划大盘

今年年初,山东省发改委网站发布了烟大渤海跨海通道在省委、省政府的推动下取得重大进展,国家发改委同意在编制“十三五”规划时将把渤海跨海通道等重大事项,予以统筹考虑并积极支持。

随后,在3月份的全国两会上,烟大渤海跨海通道成为热点,不仅烟台的代表在关注,山东省的代表、辽宁的代表还有国家发改委层面的代表以及其他学者,很多层面都在提与此相关的建议,从讨论热度来看,烟大渤海跨海通道将有可能纳入“十三五”规划。

据了解,国家发改委曾多次通报渤海海峡跨海通道的论证情况,且将“组织开展对渤海海峡跨海通道等项目的研究”作为2014年交通发展改革工作重点,跨海通道有可能进入国家发改委“十三五”规划。

在纳入国家2014年交通发展改革工作重点后,渤海海峡跨海通道列入国家“十三五”规划的希望也将大大增加。而一旦列入国家规划大盘,也就意味着项目上升到国家战略,将由国家提供稳定的资金、人才和政策,有步骤、有规划地进行项目研究和推进。

多知道点

初识渤海跨海通道

渤海湾拟在山东蓬莱至辽宁旅顺之间,修建渤海海峡跨海公路和铁路两用跨海大通道,这就是渤海湾跨海通道。它利用渤海海峡的有利地理条件,从山东蓬莱经长岛至辽宁旅顺,建设公路和铁路结合的跨越渤海的直达快捷通道,将有缺口的C形交通变成四通八达的Φ形交通,进而形成纵贯我国南北的东部铁路、公路交通大动脉。大通道建成后可将中国东北地区、环渤海地区、长三角、珠三角等四大经济区域和俄罗斯东部地区紧密地串联起来,促进区域经济一体化的发展。

随着“一带一路”国家发展战略的实施,烟台位于连接华东与东北、中国与日韩的核心位置,有望打造成为面向东北亚的交通物流枢纽城市。

渤海海峡跨海通道工程的建设还有望打破渤海南北两岸物流瓶颈。资料显示,2009年,环渤海地区实现国民生产总值102356亿元,占全国的31%,并且环渤海地区的原煤产量约占全国的一半,原油、

长期以来,由于渤海海峡的空间阻隔,交通不方便,环渤海旅游圈整体旅游发展水平比较低,城市间旅游的竞争大于合作。渤海海峡跨海通道建设,将有效改善环渤海旅游圈的交通“瓶颈”。

渤海海峡跨海通道把发达的辽东半岛和胶东半岛连为一体,构成独具特色的环渤海“金项链”旅游热线。这将有助于烟

钢铁等产量约占全国的40%,这一地区和外界的物流量十分庞大。

目前,青荣城际铁路和烟台蓬莱国际机场已经开通运营;西港区30万吨级矿石泊位试运行进展顺利,5万吨级液化油品泊位、7-15万吨级通用泊位等码头项目建设正加速进行;德龙烟铁路的建设正在推进,建成后将成为环渤海地区重要的货运铁路通道,

串起环渤海旅游“金项链”,提升烟台旅游形象

台成为新的旅游交通枢纽和旅游增长极。

由于渤海湾的阻隔,从辽宁到山东需要绕行1000多公里,渤海通道建成后,说不定上午还在旅顺蛇岛看日出,傍晚便可来烟台养马岛看日落。

交通便利了,省时间省路费,将有更多的游客从隔渤海相望的地区来到烟台旅游。到那时,登阁远眺,烟台那仙境一

引领烟台进入“新时代”,10省市自治区将直接受益

扰。

随之大发展的是整个山东半岛蓝色经济区。渤海海峡跨海通道有助于推动山东半岛蓝色经济区上升为国家战略,对山东省和半岛蓝色经济区的发展具有战略意义,将完善和优化山东交通格局,确立东北亚交通中心的地位,加快山东融入环渤海经济圈进程,分享环渤海区域发展“红利”。

渤海海峡跨海通道工程的建设,不仅烟台受益,还将使环渤海由原来的“C”形环绕运输变为“1”形直达运输,渤海经

济圈与胶东乃至长三角经济圈紧密结合,对东北振兴、中国经济的再腾飞意义重大。直接受益的就有东三省、山东、江苏、上海、浙江、广东、海南、广西等10个省市自治区。

自此将形成北上与横贯俄罗斯的亚欧大陆桥相接,南下与横贯中国的新亚欧大陆桥相交,并形成直达长三角、珠三角和港澳地区的现代化综合交通运输体系,为中国沿海、东北亚及环太平洋地区的经济发展和大市场的形成创造重要条件。