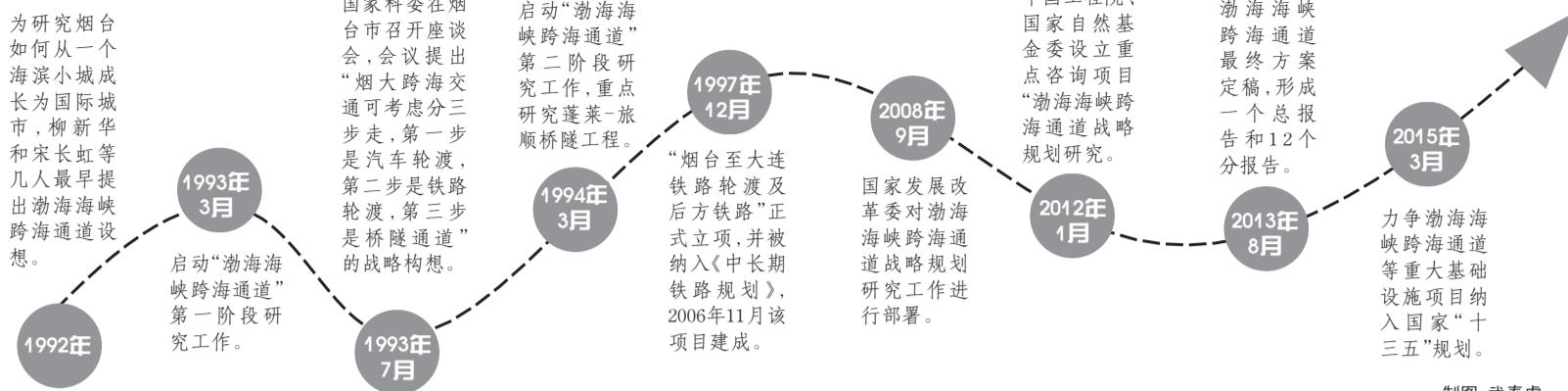


渤海跨海通道3年历程:



制图:武春虎

渤海跨海通道有望纳入“十三五”

“天堑变通途”，助力烟台打造东北亚物流枢纽



本报记者 蒋大伟 实习生 张鹏会

山东和辽宁，就像牛郎和织女，隔海相望。从烟台蓬莱到大连旅顺，165公里路程，开车不到两个小时，却因渤海海峡阻挡，需绕道1980多公里。如今，一条渤海海峡跨海通道有望“天堑变通途”。

今年年初，国家发改委同意在编制“十三五”规划时将把渤海跨海通道等重大事项，予以统筹考虑并积极支持。渤海跨海通道的建成将进一步完善烟台现代立体交通体系，串起渤海旅游“金项链”，助力烟台打造东北亚物流枢纽，引领烟台经济社会发展进入“新时代”。

渤海跨海通道有望纳入国家规划大盘

今年年初，山东省发改委网站发布了烟大渤海跨海通道在省委、省政府的推动下取得重大进展，国家发改委同意在编制“十三五”规划时将把渤海跨海通道等重大事项，予以统筹考虑并积极支持。

随后，在3月份的全国两会上，烟大渤海跨海通道成为热点，不仅烟台的代表在关注，山东省的代表、辽宁的代表还有国家发改委层面的代表以及其他学者，很多层面都在提与此相关的建议，从讨论热度来看，烟大渤海跨海通道将有可能纳入“十三五”规划。

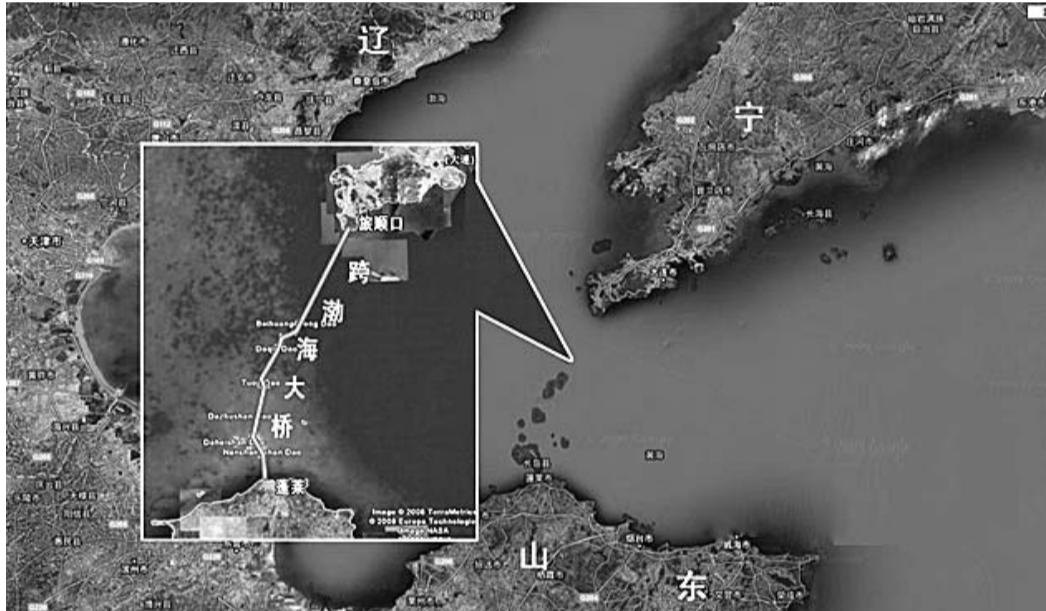
据了解，国家发改委曾多次通报渤海海峡跨海通道的论证情况，且将“组织开展对渤海海峡跨海通道等项目的研究”作为2014年交通发展改革工作重点，跨海通道有可能进入国家发改委“十三五”规划。

在纳入国家2014年交通发展改革工作重点后，渤海海峡跨海通道列入国家“十三五”规划的希望也将大大增加。而一旦列入国家规划大盘，也就意味着项目上升到国家战略，将由国家提供稳定的资金、人才和政策，有步骤、有规划地进行项目研究和推进。

多知道点

初识渤海跨海通道

渤海湾拟在山东蓬莱至辽宁旅顺之间，修建渤海海峡跨海公路和铁路两用跨海大通道，这就是渤海跨海通道。它利用渤海海峡的有利地理条件，从山东蓬莱经长岛至辽宁旅顺，建设公路和铁路结合的跨越渤海的直达快捷通道，将有缺口的C形交通变成四通八达的D形交通，进而形成纵贯我国南北的东部铁路、公路交通大动脉。大通道建成后可将中国东北地区、环渤海地区、长三角、珠三角等四大经济区域和俄罗斯东部地区紧密地串联起来，促进区域经济一体化的发展。



渤海跨海通道走向示意图

半岛交通“瓶颈制约”将改变，渤海海峡从此“天堑变通途”

165公里，很近，不到2小时的车程；165公里，很远，需要绕道1980公里。165公里，这就是大连到烟台的直线距离，渤海海峡阻断了两座原本相距不远的城市。

据渤海海峡跨海通道研究课题组最新预测，到2020年，海峡间潜在的客流量将达到3亿人次左右。即使按照跨海通道

承担60%-80%的比例，客流量也将达到1.8亿-2.4亿人次。

渤海海峡北岸布有京沈线、京锦线、京通线和哈大线，运能高达数亿吨，而海峡南岸则有蓝烟线—胶济线、青荣城际铁路，以及正在规划建设的济青高铁、德龙烟铁路等。渤海湾大通道的建成将形成一条由东北直通山东的便捷

通道，南北两岸的运输通道能力得到进一步的拓展。

“天堑变通途”“末端变枢纽”，渤海湾通道建成后将彻底改变半岛地区交通瓶颈的制约，烟台立体交通体系补入“强力”板块，烟台交通末端城市的地位将彻底得到改善，成为区域交通枢纽城市。

渤海跨海通道将助力烟台打造东北亚物流枢纽

随着“一带一路”国家发展战略的实施，烟台位于连接华东与东北、中国与日本的核心位置，有望打造成为面向东北亚的交通物流枢纽城市。

渤海海峡跨海通道工程的建设还有望打破渤海南北两岸物流瓶颈。资料显示，2009年，环渤海地区实现国民生产总值102356亿元，占全国的31%，并且环渤海地区的原煤产量约占全国的一半，原油、

钢铁等产量约占全国的40%，这一地区和外界的物流量十分庞大。

目前，青荣城际铁路和烟台蓬莱国际机场已经开通运营；西港区30万吨级矿石泊位试运行进展顺利，5万吨级液化油品泊位、7-15万吨级通用泊位等码头项目建设正加速进行；德龙烟铁路的建设正在推进，建成后将成为环渤海地区重要的货运铁路通道，

能更好地实现沿线港口群、铁路共同发展。

作为环渤海经济圈内的重要节点城市，烟台市是连接长三角地区、西南地区与东北经济圈的重要“桥头堡”。渤海湾通道的建成，加上日益完善的交通运输体系，烟台将成为胶东物流中心、东北亚物流枢纽和国际性空港物流城市。

串起环渤海旅游“金项链”，提升烟台旅游形象

长期以来，由于渤海海峡的空间阻隔，交通不方便，环渤海旅游圈整体旅游发展水平比较低，城市间旅游的竞争大于合作。渤海海峡跨海通道建设，将有效改善环渤海旅游圈的交通“瓶颈”。

渤海海峡跨海通道把发达的辽东半岛和胶东半岛连为一体，构成独具特色的环渤海“金项链”旅游热线。这将有助于烟

台成为新的旅游交通枢纽和旅游增长极。由于渤海海峡的阻隔，从辽宁到山东需要绕行1000多公里，渤海通道建成后，说不定上午还在旅顺蛇岛看日出，傍晚便可来烟台养马岛看日落。

交通便利了，省时间省路费，将有更多的游客从隔渤海相望的地区来到烟台旅游。到那时，登阁远眺，烟台那仙境一

般如梦如幻的景色将映入更多人的眼帘，这将极大地提升烟台的旅游形象。

渤海通道建成后，烟台将与周边城市加强旅游合作机制，提高区域旅游发展层次，完善旅游产品结构，统一旅游品牌形象，提升烟台旅游发展水平。这对烟台更好地开发旅游资源，构筑沿海旅游大格局和发展旅游经济发挥重要作用。

引领烟台进入“新时代”，10省市自治区将直接受益

烟台作为当前实施的“山东半岛蓝色经济区、胶东半岛高端产业聚集区和黄河三角洲高效生态经济区”建设三大带动战略的中心城市。渤海海湾通道一经建成，烟台当地的物流行业、服务行业、金融行业等将会得到巨大发展。烟台的房地产业将进行城市结构布局规划，产业园区和物流园区将会快速发展，并带动人口的聚集和居住的需求快速增加。烟台作为环渤海地区乃至东北亚地区的重要节点性城市地位有望得到大幅提升，进一步提升烟台的综合竞争力。

随之大发展的是整个山东半岛蓝色经济区。渤海海峡跨海通道有助于推动山东半岛蓝色经济区上升为国家战略，对山东省和半岛蓝色经济区的发展具有战略意义，将完善和优化山东交通格局，确立东北亚交通中心的地位，加快山东融入环渤海经济圈进程，分享环渤海区域发展“红利”。

渤海海峡跨海通道工程的建设，不仅烟台受益，还将使环渤海由原来的“C”形环绕运输变为“T”形直达运输，渤海经

济圈与胶东乃至长三角经济圈紧密结合，对东北振兴、中国经济的再腾飞意义重大。直接受益的就有山东、江苏、上海、浙江、广东、海南、广西等10个省市自治区。

自此将形成北上与横贯俄罗斯的亚欧大陆桥相接，南下与横贯中国的新亚欧大陆桥相交，并形成直达长三角、珠三角和港澳台地区的现代化综合交通运输体系，为中国沿海、东北亚及环太平洋地区的经济发展和大市场的形成创造重要条件。