

本报互动平台

拨打24新闻热线:
96706 6982110搜索网址:
<http://taian.qw.com.cn/>@齐鲁晚报·今日泰山
<http://t.qq.com/jinritaishan>

欢迎通过以上方式联系我们

街头出租车招呼点去哪了

的哥和乘客都不知咋回事，随手打车更“率性”



近日，泰城主要道路上原有的出租车招呼点不见了，出租车司机和乘客觉得不方便。交警部门表示，交通法规有规定，出租车应该在出租车招呼点停车。

文/片 本报记者 王世腾

◀东岳大街公交公司前的出租车招呼点拆除后。
▼东岳大街公交公司前的出租车招呼点拆除前。



温泉路上出租车招呼点拆除后，还留下原本护栏的豁口。

景点车站周边 招呼点挺有用

泰山大街14处 出租车招呼点没了

2日，在泰山大街交通宾馆汽车站附近，原本设立在公交站牌东侧的招呼点已不见。“从转盘到奥特莱斯，泰山大街上以前得有14个出租车招呼点，现在都不见了。”泰山汽车站工作人员说，原本设立的出租车招呼点密度较大，但利用率很低，许多司机都是乘客在哪儿招手，车就停哪。

在温泉路与东湖路交界处，新安装的护栏沿着人行道竖立一旁，在十字路口往南走100来米，整齐的护栏上留下一处豁口。“这原本有个黄色的招呼点，装护栏的时候还有，工人们特意留出空隙，前几天夜里招呼点的架子全都拆了。”家住福源嘉苑的赵女士说。

沿着龙潭路从东岳大街到天外村，路边的出租车招呼点也是不见踪影，在龙潭路北头肯德基前，原本有一出租车招呼点，来天外村送客的出租车大都在这停靠。“招呼点取消后，连车都不好停，乱停乱放交警要拍照处罚。”出租车司机李先生说。

“在路上拉活，很少能有市民专门在招呼点叫车的，市民打车图方便，都是随手拦车。”出租车司机李先生说，原来泰城东岳大街、岱宗大街、泰山大街等主要干道上都有招呼点，但是也有很多马路上都没有招呼点，难道让市民走到有招呼点的地方去打车吗？这不现实。

“司机想多赚点钱，但是靠点停靠的话，很多乘客都不愿意。”出租车司机郭先生说，泰城的各大主

要道路虽然设立了出租车招呼点，但是一直没有见到必须靠点停靠的条文规定，久而久之乘客也养成了招手即停的习惯。“实际上，如果真要按招呼点停车也不科学，最不方便的就是乘客，我们司机还倒无所谓。”郭先生说表示，拆了出租车招呼点，市民更可以名正言顺在路边随手拦车了。

“出租车招呼点都没了，但出租车随便乱停还是挺危险的。”市民赵女士

说，在路边出租车突然调头转向，容易别到紧跟在后的车辆或行人，很容易发生危险。

“我觉得还不如出租车招呼点去掉也好，原本就形同虚设，但为了规范交通，可规定好哪些路段可以上下客，哪些不行，方便乘客。”出租车司机刘先生建议，在旅游景点和车流相对密集的地方设立还是应该设置固定的“出租车招呼点”，方便出租车接送游客。

7路32路33路 临时调线

本报泰安7月5日讯(记者 王世腾) 因创业大街与白凤路路口将封闭施工，即日起，途经创业大街与白凤路的7路、32路、33路三条公交线路将无法按照原线路运行，临时调整，11日恢复正常运行。

泰安市公交公司工作人员介绍，即日起到11日，创业大街与白凤路路口封闭施工期间：7路与32路公交车由西向东运行至岱宗大街与花园路路口时，不再继续向东运行，而是右转沿花园路向南运行至东岳大街，左转沿东岳大街向东运行至泰明路路口，左转沿泰明路向北运行，至创业大街时恢复原运行线路。

33路公交车由西向东运行至东岳大街与温泉路路口时，不再左转向北运行，而是沿东岳大街继续向东运行至佛光路路口时，左转沿佛光路向北运行。

道路畅通后将恢复原线路运行，请市民注意查看站牌信息。

不靠点停车得处罚 但执行起来困难大

没了出租车招呼点，出租车随便停车是否会受到处罚？对此，交警部门工作人员介绍，实际上《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》中有相应的规定，出租车应该在出租车招呼点停车，如果在路上乱停载，则可以以“违法停车”的条

款进行处罚。但工作人员表示，就目前的实际执法情况来看，照此执行有很大的难度。“很简单，就拿私家车来说，他们在路上正常行驶，突然停车下人也是属于违法停车，但这样的现象太多了，取证也很麻烦，因此执行起来困难很大。”

民警介绍，除了出租车应该在靠站点停车之外，交通法规中还规定，车辆必须在路口、消防栓、铁路道口等路段30米外停车，否则也属于违法停车。“目前对于违法停车一项，我们的平台根本录不进去，很难执行。”

高铁末班车刚到站 最后一班公交已开走

本报泰安7月5日讯(记者 赵兴超) 高铁1日调整列车运行图后，泰安站末班车时间延后至22点40分，而泰安站发往市区的18路公交车最晚发车时间为22点35分左右，乘客到站后公交车已开走。5日，公交公司车队工作人员表示，还没有得知调图消息，将尽快沟通调整时间表。

“原来下了高铁就能坐上最后一班18路公交车，1日以后怎么没有了呢？”4日，经常坐最后一班高铁回泰安的市民梁先生说，连着两天没有坐上公交车，只能打车回市区。梁先生说，一直以来

他都习惯了高铁接着坐公交车，只花2块钱就能回市区，打车得十几块。高铁公交车有18路、37路、17路等，特别是晚上10点多还专门有18路公交车运送乘客到市区，非常方便。“最后一班18路车是按高铁到泰安最后一班车的时间定的，怎么可能突然没有了呢？”

实际上，服务最后一班高铁乘客公交车并没有取消，5日，记者从18路公交车司机处得知，最后一班高铁公交车站发往市区的车辆在22点35分左右发出，一直没有改变。记者也从交通部门了解到，高铁与公交零距离换乘是服务

游客、方便乘客的一项举措，公交车发车时间与高铁泰安站列车时刻表同步，比列车到站时间晚5到10分钟，还专门把公交站牌调整到站口方便乘客换乘。交通部门工作人员介绍，7月1日，济铁调图后，最晚一班到泰安站的D258次列车到站时间推迟到22点40分。也就是说，最后一班公交车在最后一班高铁到站前就发车了。

5日下午，泰安市公交公司车队工作人员接到市民反馈后表示，还没根据高铁调图后的调整时间表进行相应调整，将及时与高铁部门沟通，保证游客市民乘车便捷。