

R1线试验段周边将封闭施工

正铺设路障做前期准备工作

本报7月7日讯(记者 喻雯) 济南城轨R1线又有新进展,7日,记者在前大彦站附近看到,施工人员正在铺设黑黄相间的隔离墩做路障,为下一步的道路封闭施工做准备。施工期间,长清区丹桂路、海棠路施工路段机动车道由双向6车道调整为双向2车道通行。

日前,长清区济南轨道交通R1线建设指挥部发布一则通告,济南轨道交通R1线试验段工程部分路段从7月6日晚8点开始进行道路封闭施工,工期480天。记者了解到,因轨道交通工程建设施工需要,将调整施工路段的交通组织措施。根据公告,自2015年7月6日20时起至2016年10月28日止,丹桂路(济南幼儿师范高等专科学校南门至海棠路口)南侧

机动车道、海棠路(丹桂路口至山东交通学院东门)东侧机动车道及部分西侧机动车道将实施封闭施工,工期480天。施工期间,施工路段机动车道由双向6车道调整为双向2车道通行。

公告提醒,过往车辆和行人具备绕行条件的从外围和周边道路绕行;驻区车辆和行人在施工预留区域内通行,通过相关路段时按照施工现场交通标志的指示通行,注意交通安全。施工期间,如需对交通组织措施再作调整的,将另行发布通告。

7日上午,记者在海棠路看到,几名施工人员正在路上安放黄黑相间的隔离墩,为道路封闭做准备。现场几名工作人员分工配合,一名工人吊起隔离墩放在路边后,再由另一名工作人员安

插摆放。工作人员透露,目前他们还在做准备工作,最近一两天暂时不会进行道路封闭。虽然道路还未封闭,但包括“前方道路施工”“道路疏导”等在内的道路标志已安装到位。此外,海棠路上涉及施工路段的绿植也已基本完成了迁移。

记者从济南市委十届八次全体会议上了解到,济南轨道交通R1线本月将开工建设。近期,R1线池东站、前大彦站、园博园站三站点附近,施工单位的测绘人员正在做高架墩柱的定位复测工作。

业内人士介绍,轨道交通工程在破土动工前有不少准备工作要做,比如绿植迁移、交通改造、建筑保护等。随着各种准备工作的展开,R1线试验段的正式开工日期也越来越近了。



7月12日至9月15日全封闭施工

本周日起,出行绕开黄台南路吧

本报7月7日讯(记者 张泰来 王倩) 记者从有关部门了解到,12日起,黄台南路、七里堡西路实施热力、自来水、燃气管道及道路整修工程,施工期间道路将进行全封闭,提醒市民提前绕行。

据了解,从7月12日开始至9月15日,黄台南路、七里堡西路实施热力、自来水、燃气管道及道路整修工程。该工程西起山大路,东至二环东路,工程施工期间该路段采取全封闭施工;洪楼北路(七里堡西路至山大老校西门段)污水全收集工程一并道路封闭施工。

黄台南路、花园路、山大南路是贯穿历城辖区的三条东西道路。作为一条次干道,黄台南路宽约12米,沿途有大型综合批发市场七里堡市场、大中小学6个(山东大学洪楼校区、山大附中、洪楼小学、洪楼第二小学、历城三中、洪楼高级中学)和大中型社区四个(花园小区三区、四区、福润康城、彼岸新都和康东苑)。

“随着沿途小区的增加,居民对供水、供热、供气有了更高的要求,原来的管道不足以满足人们的需要。”历城交警大队副大队长王程强说,在黄台南路进行管道施工的设想由来已久,为尽量缩短工期,减少施工对周围交通带来的压力,历城



封闭施工期间交通组织方案。 历城交警供图

交警协调燃气、供水、热力三家单位共同商定,于7月12日至9月15日共65天时间进行同步施工、同步完工。

王程强介绍,此次黄台南路施工路段为山大路至二环东路路段,施工期间对道路北侧8米宽的路面进行全封闭,禁止过境车辆通行。

“过境车辆可以绕行北园大街、花园路、山大北路和花洪路。”王程强说,同时,在道路南侧留出4米宽的车道供驻区车辆西向东单向通行。此外,洪楼北路(山大西门至黄台南路路段)将同时全封闭进行雨污分流施工,禁止过境车辆通行,过境车辆绕行花

园路。

历城交警介绍,因为渣土车白天不能进市区,此次施工主要是夜间施工,施工期间黄台南路沿线各路口和小区出入口,设置围挡,留有开口供车辆通行。早上5点后将对沟槽进行回填,并用钢板覆盖路面,供车辆通行。

13日至16日,先别上顺河高架了 封闭施工,施划新地面标识、标线

本报7月7日讯(记者 王兴飞 通讯员 杨厚福) 7月7日下午,记者从济南市交警支队获悉,7月13日至7月16日,市区的顺河高架路(玉函路马鞍山路路口至济南南北)主道交通标识、标线将进行重新复划施工。届时,顺河高架路交通封闭,给高架路沿线和周边道路区域带来一定的交通压力。交警提醒尽早做好出行计划,注意绕行相关路段。

顺河高架路是济南市唯一的一条南北向贯穿中心城区的快速路,也是济南市的一个重要交通枢纽。由于顺河高架路日常交通流量大、车速快,致使该道路的许多路段标线磨损,有些地方的标线和地面标识已模糊不清,为交通参与者行车带来不便,同时也存在一定的交通安全隐患。

针对这一问题,公安交警部门决定于7月13日至7月16

日,对该道路(玉函路马鞍山路路口至济南南北)的主道交通标识进行重新复划施工。为了保证复划工程顺利进行和施工中的安全,其间相应路段交通将封闭。

按照施工计划,7月13日至7月14日封闭顺河高架路南向北方向车道(南端至济南南北);15日至16日将封闭顺河高架路北向南方向车道(济南南北至南端)。另外,17日至23日期间,按

实际施工需要,交警部门将选择封闭相应匝道路段。施工时间为每天9:30至16:30。

实施交通封闭将对高架路沿线交通带来一定影响,特别是将给高架路沿线和周边区域带来一定的交通压力。济南交警提醒,在高架路施工期间合理选择出行路线,尤其是进出济南市的车辆要绕行其他路段,以确保顺畅出行。

泺源大街要跑大站快车
港湾式公交站台正在“拉直”



本报7月7日讯(记者 孟燕) 近日,泺源大街经七路上不少公交站台正在进行施工改造,给市民乘车带来了不便。7日,记者了解到,此次施工改造将公交港湾式站台“拉直”,以保证设置公交专用道后,该路段辅道车流畅通。同时,待公交设施完善后,将开通大站快车。

7日,泺源大街经七路沿线北侧的山东新闻大厦、银座商城、泉城广场、趵突泉南门、杆石桥、经七纬二等公交站点均在施工改造中。在趵突泉南门站,记者注意到,原有港湾式公交站台“凹”进去的“港湾”,已经被新垒起的站台填平,新旧站台间还留有一定空间。新站台平行南移,周边设有围挡,中间尚未施工完成。

交警部门相关人士表示,港湾式公交站台“拉直”后,和两侧花坛相连接,这样曾经占用北侧辅道内的一条车道可以恢复正常通行。几个月前,泺源大街经七路进行交通改造提升,设置了公交专用道。正常的辅道宽7米,其中3.25米为机动车道,3.75米为非机动车道。但是港湾式公交站台处,辅道宽度在5米左右,无法设置机非隔离带,机非混行存在交通隐患。“为保证泺源大街道路资源的有效利用,以及辅道沿线车道的畅通延续,所以才决定将公交港湾‘拉直’。”

102路公交车驾驶员刘师傅坦言,由于设置了公交专用道,“拉直”后对公交车进站没有造成影响,但是由于目前还在施工,对乘客上下车有一定影响。“特别提醒老年人,上下车一定要注意。”

另外,为了方便市民打车,交警部门还计划在趵突泉南门、饮虎池路口等泺源大街沿线路口,设置出租车临时停靠点,市民打车将不存在困扰。

济南公交相关负责人介绍,等泺源大街、经七路等路段公交专用道全部启用后,南辛庄西路-经七路-泺源大街-和平路一线将开通大站快车。

根据之前规划,这条公交高峰通勤线路从济南大学开往公交祝甸车场,途经南辛庄西路、卧龙路、阳光新路、纬十二路、经七路、泺源大街、和平路、二环东路、工业南路、七里河路、花园路、辛祝路、祝甸路13条主次干道,全线长20余公里,沿途设17处主要站点。