



广联医药 广联天下药 诚信送健康

城区24座桥梁“体检”查隐患

将根据检测报告,制定每座桥梁养护或维修方案



检测人员正在测试桥索受力情况。
本报记者公素云摄

本报济宁7月7日讯(记者 康宇 公素云) 7日,位于太白楼东路的如意洸府河大桥正在进行桥索受力测试。为了解桥梁运营状况,济宁市政工程处对直管的24座桥梁进行全面检测,并根据每座桥梁的检测报告制定养护方案。

7日,太白楼路如意洸府河大桥上,5名桥梁检测工作人员正在进行索力测试。“就像人必须定期体检,各类桥梁也要定期‘体检’。”中铁大桥局集团武汉桥科学院桥梁检测工程师杨宏印介绍,桥梁定期检测是桥梁养护中的一项重要工作,可以及时了解和掌握各个桥梁的信息,并根据信息及时采取相关措施,确保行人和车辆通行安全。

如意洸府河大桥的两侧共有8组桥索,112根桥索共同牵引着桥身,桥索的受力情况对大桥的安全运营至关重要。在索力测试项目中,工作人员将综合测试索力仪一端系在桥索上,通过显示屏显示的振动频率进行记录,并根据记录数据测算桥索的实际受力是否符合要求。“大桥全长1480米,主桥是大跨度斜拉桥,除索力测试外,还要进行外观检测、无损检测和线形测试,对桥体的裂缝存在情况、混凝土强度、钢筋保护层厚度等进行一一检测,预计需要3天时间。”杨宏印说,如意洸府河大桥通车三年,属于新建桥梁,目前没有发现明显隐患。

而相比之下,一些年代久远的板

式桥梁出现破损或裂缝病害的情况较为多见。“裂缝是钢筋混凝土桥梁中最常见的隐患之一,不仅危及桥梁的安全运行,也会引起其他病害发展,对桥梁的耐久性产生很大危害。”杨宏印说,通过无损检测,使用智能型测宽仪对裂缝进行拍照,所测数据通过公式运算,就可以得出最终结果。然后就可以通过数据分析,对一些细纹、裂缝影响运营的桥梁提出合理化的维修建议。

杨宏印介绍,目前桥梁检测工作人员已完成22座桥的初步检测,通过检测的数据收集,每座桥梁都将生成检测报告,了解桥梁的运行状态,并根据具体问题制定养护或维修方案。

相关链接

22座桥梁完成初检

据介绍,本次检测的桥梁共有24座,最长的一条是梁济运河兴唐大桥,长度达到2161米,最短的桥梁为共青团路小洸河桥,桥长只有4米。

本次检测的桥梁涉及济安桥、老洋桥、南门口桥、古槐路越河桥,还有吴泰闸路、红星西路、共青团路、洸河路等道路上的小府河桥。同时还包括梁济运河兴唐大桥、运河路高架桥、南外环梁济运河等特大桥。

接受检测的24座桥梁共涉及5种类型,其中1座悬索桥(八里庙大

桥),3座斜拉桥(太白楼路如意洸府河大桥主桥、运河路高架桥主桥、梁济运河兴唐大桥),9座拱桥,2座框架桥(济邹路公铁立交桥、运河南路公铁立交桥),其他9座桥梁均为梁(板)式桥。根据桥型的结构特点,检测内容有所不同,工作人员将进行资料调查、外观检测、无损检测、线形测试、索力测试5个方面的检测。

截至目前,22座桥梁的初步检测已经完成,预计还需10天左右就可完成全部检测工作。



通过回弹仪检测桥墩强度。
本报记者公素云摄