

# 用“玩”闯出名堂：2008车主的生活之道

**本报讯(张虹)** 近年来小型SUV市场竞争热到发烫，但东风标致2008上市一年多来始终牢牢把持着不可忽视的市场份额，地位稳固。究其原因，其差异化的人群定位——“玩有所为的都市大玩家”不可忽视。

“大玩家”通俗易懂，都市年轻新生力渐渐成为主力消费人群，爱玩是这群年轻人的天性。“玩有所为”这四字之中则有大学问，究竟怎么个玩法？又怎样玩得有所作为？很值得一探究竟。

大智隐于世所以“玩”到毫巅

在老眼光看来，“玩”属于不务实，但是这种定义已经不止一次被颠覆。扎克伯格在校时玩出了Facebook，成就了全球瞩目的硅谷神话。2008年的用户就是这样一个个



用世俗眼光无法理解的成功者，他们扎根在新鲜的世界，有着旁人并末察觉的敏锐和智慧。

这群年轻人总是轻易就能找到兴趣所在，而旺盛的好奇心又能驱使着他们一如既往的热情投入。在对2008的用户调研中我们发现，他们几乎都在工作之外有能让自己投

入极大精力的爱好，并在那个圈子里颇有名气。更有甚者，部分用户的工作就是所“玩”之事的本身。一方面无法习惯朝九晚五被约束的生活，一方面又能用自己的爱好得到衣食无忧的生活，他们自然义无反顾的享受自由自在。

这样的生活也就注定了他们与2008有更多的独处时间。在这款小型SUV的车厢里，能够感受到的也是其它车型不能给与的自由，空闲时间多了，就有更多的闲暇感受生活里更细微的情绪，他们当中很多人喜欢在下雨或下雪的时候，透过全景天幕玻璃顶看雨滴和雪花，有时候有些小伤感，有时候感到酣畅，更多的

是自我满足的逍遥洒脱。  
不跟别人要“大玩家”拼搏指  
数爆表

这年头大概任何人都会有些兴趣爱好，但能靠着这些获得认同，甚至衣食无忧的人又有几个？“大玩家”并非富二代，他们的生活品质不是依靠上一辈积累的家业而来，自在逍遥的背后是不逊于“朝九晚五”的投入，是用心血拼来的。

或许也是因为年轻人惯有的超乎常人的精力，挑灯夜战对他们来说并不算什么，咖啡+音乐这样简单的套餐就足够应付，再加上更自由的时间安排，第二天踏踏实实的睡上一觉或者一场酣畅淋漓的跑步就能满血复活。

这也能从另一个侧面看出这些“大玩家”为什么选择2008。他们

的工作与闲暇时间划分非常清楚，因此在工作之外就要全身心的投入享受生活，自然也就毫无意外的向往2008的“星际宇航驾驶空间”。而2008 1.6THP车型上市之后，其高效澎湃的动力更是在第一时间赢得了“大玩家”们的火爆追捧用户群。这也很容易理解，让驾驶伴随着刺激，就是他们的刚性需求。

小结：对于成功，爱因斯坦将其归结于天赋与努力，至于究竟配比，大可不必过分计较。这两个因素却恰恰点明了“玩有所为的都市大玩家”的生活之道：因为天赋，所以会玩，因为敢拼，所以玩有所为。也正因如此，他们选择了2008，毕竟这是最能和他们玩到一起的车，而他们的自由、个性与生活品质，恰恰都是“玩”出来的。

全面革新细分市场技术标准

## 别克新生代运动轿车威朗 领跑上市

别克新生代运动轿车威朗于6月27日公布售价并上市销售。自4月上海车展全球首发以来，别克威朗凭借全面超越中级车的产品实力受到了广泛的关注。作为别克新一代全球战略车型，威朗汇集通用全球优势资源打造，将时尚动感外观、精致舒适的驾乘空间与精准敏捷的运动性能融为一体，将为新生代精英带来全新的驾乘体验。威朗现已到店，润华别克菏泽广州北路店恭迎您到店品鉴。

威朗外型设计造型时尚运动，通过对于别克经典元素的创新演绎，生动诠释了别克全新一代产品“优雅动态美学”的设计理念。

凭借整车高效的空气动力学设计，别克威朗的风阻系数仅为

0.27，远超同级车型，同时也带来了优异的燃油经济性以及整车静音表现。

内饰在秉承家族标志性的360度环抱一体式设计的基础上，集动感氛围、高档材质、精致做工、科技配置于一体，并在同级车型中首度采用8英寸高清彩色电容触摸屏、集成温度显示的调节按钮，以及全新的Moon White月光氛围灯等元素，营造出科技优雅座舱氛围。

得益于2700mm超长轴距与优秀的人机工程设计，威朗拥有超越同级车、媲美中高级车的舒适驾乘空间。

动力方面，威朗配备两套通用全球最新研发的高效动力总成系



20T车型搭载通用全球新一代Ecotec发动机家族中性能最强的1.5T SIDI中置直喷涡轮增压发动机，配合新一代7速DCG智能双离合变速箱，0-100km/h加速时间仅为8.8秒，百公里综合工况油耗仅6.1L。

15S车型则搭载通用最新

1.5LSIDI  
中置直喷直列四缸发动机，匹配新一代6速DSS智能启停变速箱，在

为驾驶者提供舒适平顺的动力输出的同时带来优异的燃油经济性表现，百公里综合油耗仅为5.9L。

此外，威朗还在安全配置方面展现出越级产品竞争力。

同级唯一全系标配6安全气囊。

配备拥有17项功能的博世最

新版本ESP电子稳定程序。

将包括ACC自适应巡航系统、LKA车道保持系统、CMB碰撞缓解系统、APA自动泊车系统和HBA智能远近光灯控制等在内的9项智慧安全配置全面引入中级车市场，树立中级车安全最高标准。

别克威朗的到来，不仅将全面革新细分市场技术标准，树立中级车的全新标杆，同时也将携手“家轿标杆”凯越、“精品中级车”全新英朗，完善别克对中级车市场的战略布局，为消费者带来更具竞争力的选择，助力别克品牌拓展中级车高端市场，向上开辟全新市场空间，进一步巩固别克在主流市场中的领先地位。



懂车更懂你  
首付低至2.99万  
更享一年0利率

- 7万定额贷，1年零利率
- 综合油耗低至5.8升
- 多重礼遇限时放送
- 享3000元节能补贴

# 2.99万 起



全新英朗  
油耗优于国家节能汽车标准  
购车即给

