



·专车冲击波

网传专车纳入出租车管理不准确,市民感慨专车服务质量下降 以前放三块的水,现在放一元的

为省钱在家听单 专车司机“挑客”

9日上午10点,济南专车司机范军(化名)并没有像往常一样早早地把车开出去接活,因为滴滴专车降价,不仅没有了传说中的巨额补贴,而且每周奖励也由700元下降至600元。

“没办法出去跑啊,从机场去西客站坐专车135元,出租车打表123元,专车档次和油耗明显高于出租车,哪个专车司机还会出去跑?”范军称,为了节省成本,像他那样把车停家里等订单的情况不在少数。

“滴滴专车降价后,我们的订单多了,但收入没有实质性增长。”范军称,一些专车司机已经萌生了退意。

在记者采访的15分钟内,范军手机一直在响,但他始终没接单,直到等到一个心仪的“大单”,他才迅速接下,开车去接乘客。

其实,专车司机生意不好,不仅是因为专车降价,省城专车数量猛增也是原因之一。

司机孙师傅一直兼职开专车,他告诉记者,现在专车数量已经超过了正规出租车数量,而且专车受快车、顺风车影响,许多坐专车的私家车车主也逐渐降低了对专车的期待。“开专车成本太高了,接一单甚至不够油钱。”孙师傅说。

10日,有媒体透露《网络预约出租车经营服务管理暂行办法》即将公布,网络专车将纳入出租车统一管理。11日,交通部辟谣称,网上内容并不准确。

与此同时,随着滴滴专车下调起步价、里程费,济南专车生意已大不如前,不少专车司机甚至消极怠工,市民还发现,专车车辆档次和服务质量也下降了不少。

本报见习记者 刘飞跃



滴滴专车近日降价,引起不少专车司机不满。(资料片)

不再“高富帅”,市民还遇到车内抽烟的

由于定位中高端,滴滴专车一开始以“高大上”著称。刚上线时,来接驾的可能是奥迪、宝马,最次的也是凯美瑞、雅阁等中型车,车内还备有矿泉水、WiFi……

然而,这才半年多,专车已逐渐褪去了高富帅的外衣。市民发现,不只是车型档次会降,服务质量也在打折扣,“专车刚进入济南市场的时候,司机都会给我开门,服务很是到位,但是现在专车已经开始走样了,有些司机甚至车内抽烟。”市民王女士称。

以前,滴滴快的、神州、易到等专车公司为了抢夺客户,给乘客和司机发放大量补贴,专车司机月入两三万非常容易,但时下他们的收入下降到了三四千元。“原来我提供的都是三块钱的百岁山,那时候月入一两万,这点小钱看不上,现在一天纯挣100多元,矿泉水也变成了一块钱的普利思,而且放不放水还要看心情!”专车司机范军(化名)称,对于专车市场的这些变化,专车司机也想提高服务质量,但是想到一天140多元的份子钱,“几乎跟出租车没有任何两样”。

问题频出,专家称专车亟需标准和规则

统计显示,全国每天的出租车订单量为3000万单,仅能满足60%的打车需求,网络专车出现后,为市民出行提供了方便,但是随之带来的服务质量以及安全问题也限制了专车的发展。

“我一次打快车,车主竟然还吸烟。出租车出了问题可以向客管中心投诉,专车出了问题,应该去哪里投诉?”市民高先生称。

高先生坐专车遇到的情况仅仅是专车暴露出来的问

题之一。日前,广州警方通报一起广州女乘客醉酒后乘专车疑遭司机性侵事件,并指明涉案司机曾有盗窃前科。

由于民众几乎没有乘车时进行录音的习惯,乘客和专车司机一旦出现纠纷将很难追溯。而专车服务价格较高,一旦出现司机爽约、无法取消订单等情况,消费者就要支付一定的费用,有的甚至是全额扣款。

“出租车市场要有公平的进入退出规则,但是公平之下

必须要有规则。规则是公开的、公平的,但是提供的服务应该是有规范的,有约束的。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华认为,专车的监管一方面需要国家制定专车政策,另一方面还要进行行业自律,制定标准。

张汝华称,新规则需要考虑的因素主要有:专车和出租车能提供的服务质量,对老百姓出行需求的满足,对城市和行业形象的提升以及满足自身的经济诉求。

另类配资再现,银行加杠杆“救市”

瞄准上市公司高管增持,有银行给大股东5倍杠杆炒股

随着A股连续两个交易日暴涨,本轮股灾最恐慌的时候已经过去。但值得注意的是,在灾后重建阶段,直接造成这轮暴跌的“杠杆”在极短的时间里再次现身,不只场外配资公司死灰复燃,这次银行也继续参与配资业务,只不过方向变成了“上市公司大股东、高管增持或回购股票”。

据媒体报道,北京的一家上市公司董秘称,在7月9日银监会发布稳定资本市场四大措施,支持银行为回购本企业股票的上市公司提供质押融资,随即大量的银行开展了这项业务,杠杆也越放越高。

目前,大多数银行为这项业务提供的杠杆比率为1:1,稍微激进的商业银行最高能放到1:1.5,有些城商行甚至将杠杆放到了1:2,已经远远高过了融资融券的杠杆率。

“主要是国家政策利好。增持半年内不许卖,这对银行来说是稳定的收益。我们的利率是7.2%-7.6%。”某股份行人士称。

这里提到的政策利好,是指8日证监会公告表示,支持上市公司控股股东、持股5%以上股东及董监高人员通过增持上市公司股份稳定股价,且6个月内不得减持。

A股止跌回稳后,一直“蠢蠢欲动”的银行参与上市公司股东增持或者回购的配资意愿不断升温。

据报道,目前已有多家银行已推出相关理财产品,欲分享政策利好带来的稳定收益。

据该人士介绍,两天时间内该行已经做了100亿的规模,但审批、出账等流程需要一周到两周的时间,杠杆和规模均较之前的配资有所增加,对于大股东和实际控制人的配资杠杆最高提升至1:5。

另有浦发银行人士介绍,该行的方案一是针对配资增持的业务,融资人为上市公司大股东或董监高管,非创业板,3

年内没有亏损,杠杆1:1.5,可做异地客户,两周之内放款。方案二则是大股东持有的股票质押,质押率90%,银行和大股东出资比例9:1。

有媒体还提到,有的银行一直在做坏子,这两天趁势放量,但风控明显趋严。比如会优先考虑主板、央企、蓝筹股,其他企业则以个案处理,利率成本也有所抬升,也会有股权质押等相应的增信要求。

据每经网



邮 寄 文 明 , 传 递 正 能 量 。