

# 买不到AK-47,咱自己造

制裁令美国枪迷难买俄制神枪,美版AK-47本月上市

这个7月,美国的枪械迷可以在Big Rock Sports、Ellett Brothers等户外体育运动用品店买到本土制造的美版AK-47步枪了。这是美国首次自行制造这种有“世界枪王”之称的俄罗斯经典枪械。

## 美版AK-47亮相受关注

自去年7月美国对俄罗斯实施制裁,禁止进口俄制武器以来,美国的枪械迷就开始疯狂抢购市面上仍在销售的俄制AK-47步枪,使得这种“全球最流行的武器”销量大增,价格一路高涨。为了应对供不应求的局面,美国主营进口俄罗斯武器的俄罗斯武器公司不得不转型做起制造商,从今年第二季度开始建起工厂和生产线,设计制造面向本土消费者的美版AK-47。

今年上半年,在拉斯韦加斯一场盛大的军火武器展上,美版AK-47步枪首次亮相。制造商美国卡拉什尼科夫公司一名销售经理认为,枪迷会喜欢上美版AK-47,因为其“融入美国创新元素,品质更佳,价格更优”。

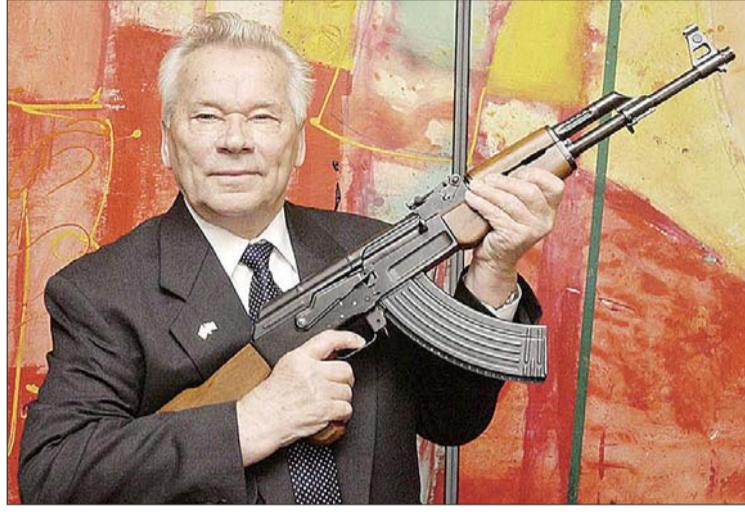
隶属于俄罗斯武器公司的美国卡拉什尼科夫公司在网站上打出广告语:“俄罗斯传统,美国创新”。公司公布了多款美版卡拉什尼科夫步枪和猎枪的照片和技术参数,但没有标明售价。

这家公司宣称,设计特点上,美版AK-47以俄制经典AK-47步枪和猎枪为基础,对枪管和枪膛采取渗碳表面硬化处理,以延长武器使用寿命,增强抗腐蚀性。枪管经过特殊处理以适配枪口制退器和消焰器。枪栓和枪栓联动座进一步优化,使操作更为流畅。在生产工艺上,先前所有铸造的零配件如今都采用数控机床设计制造,部件之间咬合更紧密,装配更完美。活动部件之间空间更小,使用手感更佳,扳机更灵敏,射击更精准。

俄罗斯武器公司是俄制卡拉什尼科夫步枪在北美的唯一进口商,去年从俄罗斯进口20万支卡拉什尼科夫步枪,销往美国和加拿大。美国对俄制裁生效后,这家美国进口商遭受重创。公司首席执行官托马斯·麦克罗辛曾向媒体大倒苦水:公司被迫跟俄方终止生意,“根本不能通电话,更别提谈生意”。

## 俄版“神枪”无可取代

俄罗斯“AK-47之父”米哈伊尔·卡拉什尼科夫的女儿叶连娜对于美国自行制造AK-47的方案显然不太高兴。她先前接受俄罗斯媒体采访时说,美国这一行为从某种程度上表明,市场对AK-47依



“AK-47之父”米哈伊尔·卡拉什尼科夫手握“神枪”。(资料片)

然有巨大需求,不过显然,“我们(俄罗斯)的武器应该属于自己”。

俄罗斯卡拉什尼科夫公司先前表态,不反对美国在本土制造卡拉什尼科夫步枪,但俄方不参与美方的设计和制造。

因其简单可靠、易于维护的优点,AK-47早已成为各种正规军、游击队、黑帮集团乃至贩毒团伙最常用武器,其经典香蕉形弹匣几乎成为死亡隐喻。它是唯一列入“大规模杀伤性武器”的常规武器,全球每年约25万人死在AK-47枪下。

2013年12月,米哈伊尔·卡拉什尼科夫去世。他生前曾致信俄罗斯东正教大牧首基里尔,表达对自己所设计枪械造成杀孽的困惑。他在信中写道:“我的精神痛苦无法承受。我一直有一个未解疑问:如果我的枪夺走人们的性命,那么我是否对人们的死亡负有罪责,即使他们是敌人?”

基里尔在回信中说,东正教会具有明确的立场,即“当武器用来保护祖国,教会支持武器创造者和使用它的士兵”,卡拉什尼科夫设计这款枪是为保卫祖国,而不是为了如今的恐怖分子。

## 一直被“山寨”,从未被超越

AK-47是全球使用范围最广、产量最大的突击步枪,估计产量超过1亿支。而全球冠以AK-47称谓的步枪当中,大约9成是仿制品,仅有1成为苏联或俄罗斯制造。虽然俄制AK-47一直被“山寨”,但从未被超越。在不少美国枪迷心中,俄制AK-47的地位无可取代。它价格平民,用起来顺手,简直可以传世,永远是“最好里面的最好”。

电影《战争之王》中,尼古拉斯·凯奇扮演的军火贩子尤里·奥尔洛夫对AK-47下过一段经典判词:在苏联庞大军火库中的所有武器里,没有一种像AK-47或者卡拉什尼科夫步枪更赚钱。仅重9磅,锻钢与夹板的优雅融合,不会断裂、卡壳或过热。哪怕被泥沙遮住,依然可以开火。它是世界上最流行的步枪,所有战士都爱的武器。

网络上流传着不少关于AK-47的段子。一种说法是,AK-47的正常价位在230美元至400美元之间,这个价格已经成为评判地区暴力冲突水平的风向标和晴雨表。如果某一地区的AK-47售价高于这一全球零售价,说明这一地区将面临动荡;如果低于这一价格,说明冲突趋于缓和。

据新华社

## 全电动飞机 首飞英吉利海峡

欧洲飞机制造商空客公司生产的一架全电动飞机10日首次成功跨越英吉利海峡,创造了该机型最远距离的飞行纪录。业内人士认为,这次颇具象征意义的试飞有望开启航空业的新时代。

空客公司生产的双座型全电动飞机E-fan机长6.1米,重不到0.6吨。当地时间10日上午,飞机从英国利德启航,跨越英吉利海峡后,成功降落在法国加来港。整个飞行过程历时36分钟,动力全部来自安装在机上的锂离子聚合物电池,实现了温室气体“零排放”和近乎零噪音。

空客公司当天也做好了试飞失败的准备,在飞行沿线布置了救生艇和直升机。

飞行员迪迪埃·埃斯丹在成功降落后的兴奋地告诉媒体:“这是一场伟大的胜利,但这仅仅是个开始。这也是一场冒险,让我们想象一下,电动和混合动力飞机有一天能实现商业飞行。”

按照美联社的说法,空客选择英吉利海峡这条飞行线路具有历史意义。1909年7月,法国人路易·布莱里奥驾驶飞机从法国加来起飞,抵达英国多佛,成为首个跨越英吉利海峡的飞行员。

斯洛文尼亚小型飞机制造商蝙蝠飞行公司的总经理伊沃·博斯卡洛说,眼下全球有十几家公司研发的电动飞机具备飞跃英吉利海峡的续航能力。

不过在众多电动飞机中,空客生产的E-fan最受瞩目。空客计划2017年将这一机型推向市场,主要用于飞行训练。在今年6月举行的巴黎航展上,空客公司首席技术官告诉媒体记者,空客计划在一年半内生产出四座型E-fan,未来15年内制造出可搭载上百人的混合电动飞机。

据新华社



E-Fan电动飞机此前曾在法国波尔多“电动飞机日”活动中亮相。(资料片)

# 山东高考招生咨询会

## 专科(高职)院校联展即将启动

千所院校五城市巡展 主办：齐鲁传媒集团 齐鲁晚报

举办地:	济南	济宁	临沂	聊城	滨州
专 科:(高职)场	7月25日	7月26日	7月26日	7月26日	7月27日
举 办 地:	济南舜耕国际会展中心	济宁体育中心	临沂大剧院	聊城开发区振华购物广场	盛通人力资源服务中心

**-----院校报名方式-----**

**0531- 85196195 85196197**

**85196575**

**---传真: 0531-85196151---**

**山东高考直通车**

