



移动和家庭 通话 流量 宽带 电视全家享!
 80元/月 = 10元家庭网 + 60元10M宽带 + 50元1G流量 + 30元和TV



专车分流客源,出租车司机倍感压力

城区的哥“发火”,围堵专车司机

13日上午,多名出租车司机在城区琵琶山路围堵专车司机。本报记者 姬生辉 摄



本报济宁7月13日(记者 姬生辉 苏洪印) 越来越多的专车上路载客,让济宁城区的出租车倍感压力,导致近日连续发生出租车司机围堵专车事件。对此,济宁交通运输管理部门一负责人回应称,专车没有客运资质,上路载客属于非法营运,一经发现将被依法查处。

13日上午10点半,大量出租车开始在城区金宇路金宇大厦附近聚集,短短20分钟就聚集了30多辆。随后,出租车集体赶往金宇路与琵琶山路交叉口,有序停在路边。

“生意太难干了,忙活一天根本挣不到钱。”一位的哥拿着薄薄一叠零钱告诉记者,他早上6点出车,4个多小时只干了50多块钱的活。

“进入7月份,专车数量猛增,我们出租车司机的饭碗被这些‘野路子’抢走了。”一位不愿透露姓名的的哥说,出租车行业是行政许可的行业,打车软件没有经过行业许可,在北京、济南等大城市都定性为“非法营运”。的哥收入减少,背后的“蚕食者”正是势头迅猛的打车软件,也引发了行业的动乱。

为了维护自身利益,近日不少的哥开始“围堵行动”。12日上午,4辆专车分别在汽车总站、汽车北站、万达广场被出租车围住,的哥们随后拨打举报电话,济宁交通运输部门按照非法营运的违法行为将这些车辆查扣。13日上午11点半,的哥们在琵琶山北路再次用“钓鱼”的方式围堵专车,一辆棕色专车抵达后发现几十位涌出的出租车司机,慌忙驶离。当日下午,有的哥拨打本报热线电话反映,在金宇路济宁职业技术学院附近,又有两辆

专车被围堵。“我们不会与专车司机发生冲突,只是将车辆拦停后给交通运管部门拨打举报电话。”

13日中午,记者联系济宁市交通局出租车管理部门,得到一位负责人的答复。该负责人称,近期确实存在出租车围堵专车的现象,仅昨天就查扣了4辆专车。“专车不具备营运资质,上路载客属于非法营运。”该负责人表示,目前他们已向济宁市政府汇报此事,下一步将出台相关措施和管理细则。

相关链接

潍坊、菏泽等地均已叫停“专车”

今年1月25日,“滴滴打车”的工作人员在潍坊开展了“专车服务”前期工作,进行市场调研的同时联系汽车租赁公司,并开始网罗车辆加入“专车”。

而潍坊市运管处察觉后,立刻约谈了“滴滴打车”潍坊地区的负责人,明确表示“专车服务”属于非法营运,随后对方暂停了项目的推动。

而在今年7月初,菏泽市交通运输局也表示,滴滴专车所招募的私家车均未取得相关许可,其从事的专车营运系违法行为,一经发现将对车主最高10万元的罚款。

本报记者 姬生辉 苏洪印



出租车整齐停放在路边。本报记者 姬生辉 摄