

聊大西门摊贩占道车辆拥堵,市民盼望解决多年老问题

“上下班时间这里五分钟一堵”

本报记者 焦守广

随着国家卫生城市复审工作的进行,市民也对身边的生活环境关注了起来。市民王先生向本报反映,聊城大学西校外摊贩占道经营严重,本来不大的路口混乱得像集市,是个多年存在的老问题了,希望有关部门关注。市执法局回应称,将集中治理聊大西门等路段的占道经营现状。



拥堵的聊大西门。 本报记者 焦守广 摄

现场直击>> 摊贩占据人行道,路窄人多车多

王先生家住聊位路上的学府花园小区,每天上班都要经过聊城大学西门,但因为附近摊贩众多,加上路窄人多车多,经常被堵得没脾气,“这个路口本来就不大,现在摆摊的越来越多,像个集市,还很混乱。上下班的时候,这个小路口每隔5分钟就能堵上那么一次。”

“本来这里是大学门口,进出的学生就多,再加上这么多

乱摆摊的,还咋走?天天堵得就像一锅粥。”王先生说,如果是平时偶尔经过,堵上那么一两回,也还能忍受,可他家就在附近,上班只能走这里,有时出门一看堵车,他甚至无奈绕道。“建议要么清理走,要么规范一下,不然这样太混乱了。”

12日中午,记者来到聊位路聊大西门附近,这是个丁字路口,校门口对面是“小吃一条

街”红旗巷,小小的丁字路口满是摊点,有卖小吃的,有卖西瓜的,也有卖衣服的。记者粗略数了数,不算红旗巷里的,光这个小路口就汇集了四五十个摊贩。

这里占道经营严重,两侧人行道基本被这些摊贩和路边小饭馆占据,有的甚至占据部分非机动车道。而行人、自行车、电动车都被挤到了车道上,被

迫和汽车“抢道”。因为是午饭时间,大批学生从校门口涌出,使得本来就不通畅的路口变得更加拥堵。

330路公交车正好经过这里,记者看到,公交车一到这里,所有的车辆几乎都得停住避让,不一会儿十余辆汽车便堵在了这里,再加上路边有汽车乱停乱放,最窄的地方甚至只能单车通过。

部门回应>> 集中治理聊大西门等占道路段

城管执法举报热线2999000工作人员表示,已记录下市民所反映信息,将立即达给相关执法大队前去处理。

记者从市城管执法局了解到,聊大西门附近的摊贩占道行为,也是困扰他们的“老大难”,也接到过许多市民的反映信息。执法大队定期对附近路

段实行巡查,但摊贩流动性强,执法人员去了摊贩跑,执法人员走开摊贩又回来。执法局目前已进一步加大对于占道经营的巡查治理力度,其中就着重治理聊大西门附近的占道经营现象。

据了解,市城管执法局将开展城市环境综合整治“百日

行动”,利用100天时间,集中开展以市容市貌、环境卫生、市政设施、园林绿化、背街小巷脏乱差、广告牌匾乱悬乱挂等为主要内容的集中整治活动。

重点整治马路市场,疏堵结合对流动摊点占道经营现象进行治理。其中突出健康北路、益民胡同、育新四街、聊位

路(聊大西门)和利民西路等主要路段的集中治理,清理取缔流动摊点,一律进店,进场经营。加强店外经营整治,采用宣传引导、签订“门前三包”协议和强化监管等方式进行治理,主次干道和重点区域无店外经营现象,市区市容秩序明显改观。

其他声音>> 能不能制定一个两全其美的方案

“这里学生多,挣得比别的地方相对多一点。”摊贩王女士和老伴是附近村民,她和老伴在聊大西门这里摆摊卖火烧已经十多年了。王女士说,别看这里这么多摆摊的,但城管执法还是会来查,一来他们就会跑,笑称是在“打游击”,很不稳定。

当被记者问到假如这里完全禁止摆摊咋办时,王女士笑了笑说道,“能咋办,我都摆了十几年了,又没有别的可以

赚钱,孩子马上上大学,孩子上学,一家人吃饭都要花钱对不对?”

记者采访了解到,这里几乎是聊大西校学生的“第二食堂”,因为口味差异,有些学生不愿在学校食堂就餐,每到饭点时间,就来到西门附近吃饭。对于西门附近的摊贩占道乱象,这些学生大部分都是持赞同态度,而附近有些市民也认为这些摊贩存在对生活还是有一定方便的。

聊大大二学生小吴说,自从来到聊大后,经常下课后和同学相约到西门吃饭。主要是来这里吃饭既便宜又好吃,十分实惠。“我觉得大学周围有这么一个吃饭的地方挺好,热热闹闹的我们也喜欢去,反正对于我们学生来说是挺方便的。”

“出来挣钱都不容易啊,是有点挡路,但我觉着这不能完全怪他们(商贩)。再说了,这里本来就不宽,稍微车一多就

会堵。”一名正在买饭的聊大学生告诉记者,对于这里的商贩她是支持的。

“分两面看吧,有不好的一面也有好的一面。”也有附近居民表示,希望政府部门能制定一个两全其美的解决方案,既解决拥堵问题,还能方便周围居民或学生,而不是一味的清理掉。“比如把摊贩归置到一处,或者如果有地方的话,在附近某一区域设立便民市场什么的。”

“路怒”惹祸 两车互殴三车撞

本报聊城7月13日讯(记者 王尚磊 通讯员 冯永华) 最近以来,“路怒”引发道路交通事故,开斗气车引发互殴官司等事件不断发生,随着高温天气的来临,近日,莘县也发生一起因“路怒”引发车辆行驶中“互殴”、车辆相撞事件。

7月12日14时许,莘县交警大队122指挥中心接到报警称,在县乡道路莘燕公路上发生一起车祸。事故处理民警火速赶到事发现场。在现场,只见一辆被撞坏的摩托车倒一辆大型货车旁边,摩托车驾驶人站在路边毫发未损。

摩托车驾驶人介绍,他驾驶摩托车沿莘燕路由西向东行驶,摩托车前面一辆微型客车低速行驶,摩托车在后面尾随一段时间以后,欲超车便鸣笛示意其让行,微型客车不但加速行驶,也不采取让行措施。民警介绍,由于摩托车驾驶人着急,多次鸣笛示意微型客车让行,微型客车拒不让行的情况下,摩托车驾驶人便取出摩托车上的防盗锁砸击微型客车玻璃,导致微型客车两块玻璃破碎,微型客车乘客拿出随身携带的矿泉水瓶投掷摩托车驾驶人,摩托车驾驶人在躲避时发现对面驶来一辆大型货车,摩托车驾驶人慌忙扔下正在低速行驶的摩托车跳到路边,致使摩托车与大型货车相撞后,滑行到微型客车上。

事后微型客车和摩托车驾驶人先后拨打122电话报警。经事故处理民警半个多小时的批评教育和悉心调解,摩托车驾驶人、微型客车驾驶人、大型货车驾驶人认识到了自己的不当行为,一致同意不予追究他方责任。三方终于握手言和。

营运黄标车已全部淘汰

本报聊城7月13日讯(记者 杨淑君 通讯员 马琪) 记者从聊城市交通运输局运输管理处获悉,至上月底,全市营运黄标车(退出营运市场)累计淘汰达9704辆,累计淘汰数占应淘汰总数的100%,全面完成淘汰任务。

据悉,按照《山东省治理淘汰黄标车工作方案》,省交通运输厅具体工作部署,市运管处积极开展全市营运黄标车淘汰工作。市运管处领导高度重视,成立了由一把手为组长的领导小组,对淘汰营运黄标车工作做了细致、全面部署。

T时代 格调K5开启精英生活

夏日亲情聚惠

K2清凉度价

在平经济开发区计生服务 “零距离、全覆盖”



由彼得·希瑞尔设计,东风悦达起亚打造的2015款K5拥有简洁明快的线条,时尚与科技兼备。作为一款专为新世代精英阶层量身打造的专属座驾,K5搭载动力强悍的2.0T-GDI涡轮增压发动机,树立起中高端轿车的最新标杆,K5以“精英格调新典范”的品牌内涵,演绎T时代

的成功风范。 贵为T时代的汽车骄子,K5具备一颗激情、强大的内“芯”。其搭载的2.0T-GDI发动机,拥有245Ps的最大马力和350Nom的峰值扭矩,傲视同级市场。

K5在努力提升动力及操纵性的同时,并没有忽视设计上的精雕细琢。吸取“Design Kia”的设计理念精髓,K5利用标志性的虎啸式中网前脸,将车身的气势凝聚。

2015款K5,凝聚东风悦达起亚先进的造车理念和尖端科技,并以越级的产品力,为都市精英书写高品质的汽车生活。



“现在忙,等到暑假一定陪你去玩。”当大小考试落下帷幕,父母们是否还记得当初的承诺?为了营造一个阖家欢乐的温馨假日,东风悦达起亚新K2近期推出“价税无忧,险胜一筹”促销活动。不仅有击破冰点的清凉价格,还可享受购车免税、贷款免息、送商业车险等优惠。

与家人结伴出游,乘坐空

间的要求首当其冲。得益于2,570mm的超长轴距,新K2的空间出类拔萃,超越同级车型,避免满载时的局促感和拥挤感。

孩子的乘坐安全是每个父母最关心的问题。新K2采用国际统一的ISO FIX儿童座椅接口,不仅装卸省时省力,更有效提高安全系数。

为中国消费者量身定制的东风悦达起亚新K2,用越级产品力营造舒适、安全、节能的温馨假期,用超值钜惠为万千家庭带来优质汽车生活,引发夏日冰爽购车风暴。

困难群众等形式,让群众在家门口就能享受到方便快捷的服务。

优质服务全覆盖,“零距离”服务群众。为准备怀孕的育龄夫妇免费发放孕前优生健康教育处方和免费孕前优生健康检查培训教材等宣传品。同时,每月定期开展优生知识培训班,系统讲解免费孕前优生健康检查的意义,检查内容和检查流程等知识,并讲解办证程序和基本的政策法规。全面实行群众来访接待制、首问责任制、一次性告知制、服务承诺制、限时办结制等多项服务制度,不断提高工作效率。(张菁)