

领了入学通知,学却不能上了

聊城一学校招生分数线突然提高了113分,数十名初中生入学被卡

面试也通过了,学费也已经交上了,还发了入学须知,可又被通知学校提高了录取分数线。由于分数不过线,聊城初三毕业生小乐(化名)目前被学校拒之门外。与小乐有相同遭遇的还有数十名学生,眼下高中录取已经告一段落,这些学生正面临上学无门的境地。

本报记者 张召旭



小乐的学费收据和面试合格证。 本报记者 张召旭 摄

报到时间都通知了,却被放了鸽子

小乐是聊城一名初三毕业生,她学习成绩不太好,考重点高中有难度。学校5月份下发的致学生家长的一封信让她有了想法。

小乐和她父亲李强(化名)从信上得知还有“3+4”高师本科(聊城幼儿师范)这个说法。不用上高中,只要过了市教育局根据省文件要求划定的分数线,有机会直接上聊城大学。

“3+4”高师本科招生学校是聊城大学,招生计划是200人,学生前三年在聊城幼儿师范就读,后四年参加春季高考合格后,升入聊城大学就读。本科修业期满,成绩合格颁发聊城大学本科毕业证书。“我孩子很聪明,就是学习不认真,后来想这也是一个考大学的捷径,就给孩子报了名。”

初中学业水平考试成绩出炉

后,小乐考了580多分,7月1日聊城幼儿师范招生办通知她去参加面试,面试后颁发了合格证书,还交了1800元学费,学校还发了一张入学须知,并告诉学生9月12日报到。

7月6日晚上,小乐的妈妈接到了聊城幼儿师范的电话,说分数线由原来的500分提高到了613分,由于小乐成绩不够,可以报“3+2”专科或者是报考高中。

招生承诺与省里政策不符,要想办法解决

李强说,本来孩子被“3+4”高师本科录取挺高兴,可现今高中录取也结束了,孩子连高中也上不了了。一听到分数线提高的消息,李强第二天就赶到了临清聊城幼儿师范学院,在学校他遇到了许多和他境况相同的家长。

李强说,当时一共有159名学生交了学费,这其中只有55名学生的分数符合提高后的613分的录取分数线,还有几十名通过了

所报高中的分数线。同样去讨要说法的另一名学生家长也确认此事,并说当地教育和招考部门已对家长们表示,“报名‘3+4’高师本科需要面试,面试的要求是不低于当地高中录取分数线,他们当时制定了500分的面试线,但省里不同意。”

今年5月29日,山东省教育厅下发了《关于下达2015年职业院校与本科高校对口贯通分段培养

试点任务的通知》,规定报考“3+4”的考生,录取成绩须达到初中学业水平考试总分的70%以上。

按通知,聊城“3+4”考试的分数线应是613分。聊城幼儿师范招生办主任表示,500分的分数线是聊城市招考中心按照实际情况1:1.2制定的,按照规定没有问题,但最低分数线和省里有差距。聊城市教育局正在和山东省教育厅协调降低录取分数线。

骑着电动车,都能骗来一把补贴

补贴大战催生刷单一族,还让不少车主专职开起顺风车

打车软件的出现,让本是铁板一块的出租车行业裂隙越来越深,乘客也深受其益。但问题也随之而来,从普通打车软件到专车、快车、顺风车,吸引着驾乘双方的都是一轮又一轮的补贴。不少司机已经习惯于跟着补贴走,哪个返钱多开哪个,甚至专门开顺风车赚钱,游走于法律的灰色地带。而且,因为补贴可观,刷单产业“很兴旺”。那么,网上轿车行业该如何监管?

本报记者 万兵 本报见习记者 刘飞跃

一大波司机被快车补贴吸走了

6月23日,顺风车登陆济南,丰厚的补贴让顺风车“吸”走了一大批专车和快车司机,当时报名并通过审核的车主超6万人。

但也有市民发现,最近两天,顺风车并不怎么好打。“用顺风车下单,十几分钟发送给300多位车主,竟然没有一个接单的。”市民王女士说,14日中午,自己在顺风车上碰了钉子后,转

而用快车下单,没想到一分钟后就有两位车主抢单。

前几天还在开顺风车的马师傅分析,前段时间顺风车“吸粉”太多,搅乱了专车和快车的生意,为了挽回这批流失的快车司机,滴滴最近加大了快车补贴。“5天内接满35单,就有500块钱补贴。”马师傅看见这项活动的时候已经只剩两天了,于是抓

紧时间转接快车的单。

补贴更少的专车,司机流失得更厉害。不少乘客发现,虽然滴滴发放不少专车券,但都加了不止限制条件,如满一定金额或起止地在机场才能用。乘客不爱打了,专车司机也没了活儿。“初期疯狂补贴时,专车司机月入一两万不成问题,现在专车司机都来开快车了。”快车司机陆师傅说。

有人专职开顺风车,一天赚两三百

“有个朋友,闲暇时间就去开顺风车,一天能赚两三百。”市民刘女士告诉记者。对顺风车乘客来说,顺风车的高人气,让不少车主打起了如意算盘,把开顺风车变成了第二职业。

法律规定,私家车不能做营运生意。此前,滴滴公司工作人员曾表示,滴滴顺风车不以营利

为目的,乘客与车主只是共同分担油费等成本,价格很低,避免车主以营利为目的开顺风车。

但实际看来,补贴下的滴滴顺风车利润并不低。市民胡先生算了一笔账,以5公里的路程为例,打车费用一般在12块钱左右,滴滴顺风车只需要7块钱,费用的确比普通出租车低不少,但一般

私家车在市区每公里油钱在7毛钱左右,5公里仅需三四块钱。

因此,油钱其实乘客方支付的费用就足够了,还有剩余,司机方补贴还很丰厚,这就让专职开顺风车成为可能。车主马师傅说,自己工作时间比较灵活,所以经常用顺风车接单,“以前出门心疼油钱,现在能多赚不少。”

专职刷单,月入三五千

拼车市场又进入了补贴大战,让不少人动起了刷单的主意。济南市民刘女士和丈夫就在一次上班时,两人骑着电动车顺便赚了一把补贴。刘女士说,丈夫也用车的真实信息注册了滴滴顺风车的司机,自己则以乘客身份完成注册。“早上上班时,想刷个单试试,就是觉得好玩。”刘女士说,两

人骑电动车去了单位。周一正巧有1分钱乘坐免费顺风车的体验券,20公里内可抵扣,刘女士只用1分钱就赚了28块钱的补贴。

其实,高补贴下不乏刷单“惯犯”。“群里买我这个滴滴顺风车刷单方法的已经三个人了,每天花十来分钟刷两三单,一二百的纯收入,赚不了大钱,赚点小钱

补贴家用,补贴油费还是可以的,好处就是不用出门,不用出车。”在一个名为滴滴刷单交流群里,刷单消息时刻在刷屏。

除了不定时发布刷单消息外,一些刷单群还提供刷单技巧和操作教程,但需购买。照此群消息,如果一个人专职刷单,那么他一个月轻松收入三五千。



斗劫匪 泉城赞

李凤军成济南公交首位名誉职工

两名司机也都立功受奖

本报济南7月14日讯(记者 孟燕 实习生 刘星辰) 14日上午,济南公交总公司召开见义勇为表彰大会,授予K52路驾驶员董丹济南公交见义勇为特等功,奖励一万元;张宇记三等功,奖励1000元。同时,当时热心乘客、民警李风军被授予公交名誉职工,奖励2000元。

12日晚,一名持刀男子劫持了K52路公交车,驾驶员董丹机智沉着,先疏散了一车乘客,后用灭火器喷退劫匪。热心乘客、济南公安公安分局民警李风军坚持留在车内与董丹共同与歹徒周旋,通过交谈分散其注意力。另一名K52路驾驶员张宇得知情况后,试图要求该男子让董丹下车,自己当人质,并成功分散了男子注意力。

济南公交相关负责人介绍,为表彰两名职工见义勇为的先进事迹,济南公交为驾驶员董丹记特等功,奖励10000元,授予“五星级驾驶员”称号6个月,并向济南市综合治理委员会、市见义勇为基金会予以推荐;为驾驶员张宇记三等功,奖励1000元,授予“五星级驾驶员”称号3个月。

同时,为了表达对热心乘客李风军的敬意,弘扬社会正能量,济南公交授予李风军济南市公共交通总公司名誉职工称号,并一次性奖励2000元。据了解,这是济南公交首次授予市民名誉职工称号。



专家分析

网上叫车 急需规则

网上叫车乱象频出,需要一套规则予以约束。今年3月16日,合并后的滴滴快的发布了《互联网专车服务管理及乘客安全保障标准》。标准规定,所有车辆的车龄均为五年以内,驾驶员具备三年以上驾龄并通过驾驶技术考核,对车辆和司机进行严格的实时监控。但是实践效果有限。

东南大学交通法治与发展研究中心执行副主任顾大松表示,对于市民刷单等问题,不管是出于专车公司利润还是乘客安全考虑,未来网络约车管理办法中可能会要求专车内安装追踪器材。“互联网专车平台要做好车辆、驾驶员的准入,如果平台监管不到,那么就需要让政府来插手。”

本报记者 万兵 本报见习记者 刘飞跃