



14日中午,公交车内温度达45℃,张师傅开起车来依然全神贯注。  
本报见习记者 李洋 摄



每趟出车前都要打扫一遍车厢里边的卫生。  
本报见习记者 李洋 摄



夏日温度高,张师傅早上来了之后首先要检查车胎的气压。  
本报见习记者 李洋 摄



14日15时,淄博中心城区最高气温达38℃,大汗淋漓的张师傅一边安全驾驶公交车行驶,一边擦拭脸上的汗水。  
本报记者 王鸿哲 摄

文/本报见习记者 李洋

靠站、停车、起步,再靠站、再停车、再起步……淄博市公交公司民营园路队122路车司机张继勇,每天就是这样重复着一系列动作驾驶着公交车往来于民营工业园车场和店子村车场之间,无论是在近40℃的炎炎夏日,还是在-10℃以下的严冬。

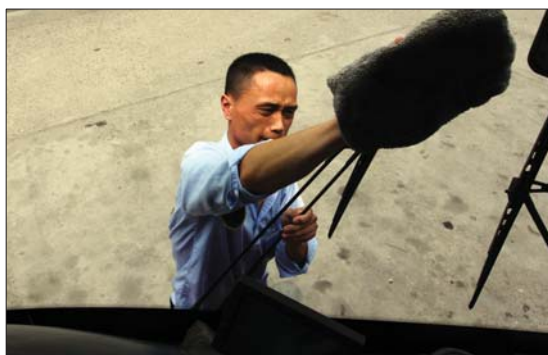
14日,淄博中心城区气温最高达到38℃,没有空调的公交车内如同蒸笼,气温接近45℃,许多乘客都热得受不了。而公交车司机张继勇仅仅依靠头顶的一个小风扇,要在这个环境里驾驶近10个小时,还要时时刻刻全神贯注,确保乘客的安全。

“保证给每一位乘客安全和舒适的乘车环境是每一位公交司机的职责。”这是张继勇一直反复跟记者强调的一句话。每天早上来到单位他首先要做的就是检查车况,夏天最重要的就是要检查好车胎的气压,还要检查发动机的油压、水压等等。当然车厢内的卫生是每趟出车前必须要做的工作。

122路最早的一班车是5:30发车,公司要求司机发车前半个小时到单位,张继勇每天4:30就得起床从家出发往单位赶。八年里他驾驶公交车总共行驶了22万公里。平常是上两天班就能休息一天,但是如果遇到节假日或者是天气不好,公交车客流量比较大的时候连续上五六天班那也是正常的。从民营工业园到店子村的这条线路全程16.2公里,中间有36个公交站,20个红绿灯路口,不带红绿灯的路口还有几十个,这中间踩刹车、离合、换挡等操作跑一趟就需要做上千次,一趟的时间要求是49分钟左右,张继勇每天驾驶公交车在这条线路上跑12趟,一天的总路程大约有200公里,一天需要开车的时间是10个小时,刹车、离合、换挡等操作需要上万次。

据了解,由于长期的饮食没有规律和成年累月的辛勤奔波,使得不少公交司机不同程度地患有颈椎病、腰肌劳损、肩周炎、椎间盘突出等职业病。公交司机也不容易,希望乘客能对他们多一份理解,多一份尊重。

## 22万公里的坚守



张师傅在烈日下擦洗车窗。  
本报见习记者 李洋 摄



回到终点站后,张师傅都要给汽车降温。  
本报记者 王鸿哲 摄



高温下,跑一趟车回来张师傅需要用凉水给自己降温,防止中暑。  
本报记者 王鸿哲 摄