



百姓直通车眼镜批发城

400-0537-597

副副都是批发价

# 快车属非法营运 查获后罚款3万元

记者 zhuishi 滴滴快车登陆济宁

本报济宁7月15日讯 滴滴快车进驻济宁迅速扩张,出租车司机们频频自发组织围堵快车司机。15日,又一辆快车被出租车围堵两个多小时。济宁市城区出租车管理所相关负责人称,快车的性质等同于“黑车”,一经查获将被处3万元罚款。

15日上午10点40分,城区出租车管理所接到出租车司机举报,城区红星路发现了一辆快车。记者跟随执法人员赶到现场,看到一辆黑色尼桑轿车被数十辆出租车围在中间,由于大量车辆长时间逗留,该路段已经出现了拥堵。执法人员初步掌握了相关证据后,将黑色轿车和司机带到济宁市交通运输局。

而对于滴滴快车登陆济宁,市民的看法有些不一。“专车软件有补贴,路程较长时比较优惠,有时候能省一半。”正在放暑假的大学生小李说,他专门体验了几次,感觉服务很贴心,而且价格上也优惠不少。

市民祝先生认为,目前济宁城区的出租车才1600辆左右,每逢上下班高峰期、雨雪天气打车十分困



到达目的地后,市民还可对服务进行评价。本报记者 李岩松 摄

难,滴滴快车恰恰弥补了这一问题。“对正规出租车肯定有冲击,但出租车也应该从自身找原因,做好服务赢回顾客。”祝先生直言。

7月11日到15日,济宁城区连续出现出租车截停滴滴快车的情况,目前已有7辆“快车”被查获。“这些‘快车’的性质等同于‘黑车’,一经

查获将被处上限罚金3万元。”济宁市城区出租车管理所的相关负责人说,下一步交通运输部门还将继续加大对快车的查处力度。目前,交通部门已经向济宁市政府汇报,待市政府出台措施,对非法营运的“快车”进行整顿。

滴滴快车济宁负责人:  
无退出济宁市场打算

“济宁的滴滴快车服务于7月9日正式上线,目前快车共1100多辆。”滴滴快车平台负责济宁运营的刘经理告诉记者,打车软件和快车的出现迎合了市场的需求,更是当前的潮流。滴滴快车上线运营以来,用户反映很好。未来三个月内,他们计划继续增加快车数量,并打算下一步推出快车业务。

“我们对快车司机设定了严格的服务标准,如存在甩客、拼客、拒载等行为,将永久解除合作。”刘经理说,而对于市民最

为担心的乘车安全问题,滴滴快车愿随时接受乘客投诉,如快车在某一地点停留超过10分钟,平台工作人员就会主动与乘客联系,联系不到乘客和司机将立即报警。

而针对快车是否涉及非法营运,刘经理并不认同,按照相关法律规定,非法营运必须符合现金交易、无明确定价标准两项内容,“我们不用现金交易,完全通过支付宝、网上银行结账,我们还有严格统一的定价标准,怎能算是非法营运?”

兼职开快车司机:  
月收入多了2000元

14日下午,记者通过滴滴快车软件叫了一辆车,很快就等来了一辆江淮瑞风商务车。到达目的地时,手机软件显示路程2.3公里,车费4.5元。随后,记者让司机绕路返回,到达时软件显示行程5.5公里,车费11.8元。记者通过手机支付宝结账,使用了软件赠送的优惠券,最终仅支付了7.8元。

司机刘先生是济宁

本地人,刚刚跑快车生意四五天,开得是自己的私家车。“我平时卖甏肉干饭,上午忙完下午基本就没事了,业余时间每天开两三个小时的快车。”刘先生说,他刚开始干,每天也就跑两三单,拉的基本都是外地人,用这个软件的本地人还不多。“虽然生意一般,但我粗略算了一下,加上公司给的补贴,每月也能多赚个2000多元。”

本版稿件采写 记者 姬生辉 庄子帆 苏洪印 实习生 李文杨