



# 有些小混混和醉汉朝墙撒气

## 历山路铁路桥大理石墙被踹出十多个大窟窿

“墙上出现了好几个大窟窿,都快一年了一直没人管。”近日,市民范女士向本报反映,历山路铁路桥两侧的大理石墙破损严重,并且有不少地方的大理石已经“摇摇欲坠”,不仅影响市容,还存有严重的安全隐患。济南市市政公用局工作人员称,目前正在制定维修墙体的方案。

本报见习记者 孙业文

### 墙上露出大窟窿

#### 多是人为破坏

16日上午,记者来到历山路铁路桥下发现,铁路桥两侧墙面的许多处大理石板都已经脱落,露出里面的水泥墙和水泥墙面上一些固定大理石的金属折页及螺栓。许多窟窿里面塞满了卫生纸、果皮、烟头等垃圾,不少地方还散落着一些掉下来的大理石板。在不足500米的距离下,至少有十多处大窟窿,小窟窿更是不计其数,遗失的大理石板砖至少有200块。

“这种情况已经出现一年多了,一直没有人管。”范女士称,铁路桥之前也出现过这样的情况,但在2013年经过一次彻底整修。“整修之后墙面非常干净和漂亮,可是不久后墙上就开始慢慢出现窟窿,近段时间这种现象愈演愈烈。”她说。

“大部分都是人为破坏的,很少是自然损坏的。”附近居民王先生称,他看到晚上有些小青年路过这里时会用脚踹大理石墙,由于石墙是中空的,一脚就能踹出一个大窟窿。“再就是有些喝醉酒的耍酒疯,顺手就会在原先窟窿的基础上扯下一块大理石砖来。”他说。

“你看看这些窟窿是不是大多集中在中下方,上面的他们够不到,只能破坏下面的。”王先生说,有一次他去阻止一名踹墙的小伙子,差点被揍,不得已拨打了110才逃过一劫。

### 大理石砖摇摇欲坠

#### 很可能掉下来砸人

“昨天下午我从这里路过时,正好赶上了刮大风下大雨,快到桥底下时,一块大理石砖‘吧嗒’一声从墙上掉下来砸在了我的脚下,当时我就吓傻了。”范女士称,历山路铁路桥每天的人流量都很大,被破坏的墙面应该尽快维修才是,要不会存在很大的安全隐患。

“破坏墙面的人一般都是在晚上,白天我没有遇到这样的事情。”一名环卫工人称,她当天早上刚刚打扫了四五块掉落下来的大理石砖,看样子并不像是大风刮下来的。“昨天晚上还是好好的,今天早上我去打扫时就看到墙上露出了一个大窟窿。”环卫工人说,大理石板每块的重量差不多有四五斤重,这些已经松动的石板就像悬在空中,一旦从高处掉下来砸在行人的身上,后果可想而知。

“到了晚上桥北面还会有夜市,来来回回的人更多,你说墙上有这么多的窟窿,美不美观先不说,掉下来砸着人这责任该由谁来负?”范女士说,为了市容的美观和行人安全,相关部门应该尽快把墙修好。

济南市市政公用局的工作人员告诉记者,他们已经了解了相关的情况,针对墙体被破坏的事正在制定相关方案。“方案一旦制定出来,我们就会尽快把墙修好,保障市民出行安全。”工作人员称。



历山路铁路桥一处被破坏的大理石墙面。 本报见习记者 孙业文 摄

# 划了擦,擦了划,这是闹哪样?

## 泉印兰亭外停车位反复折腾引质疑

泉印兰亭的业主刘先生,眼看小区门外划了停车线又擦掉,重新划线收停车费,有点摸不着头脑。“到底能不能停车,再划上车位是为了收费吧?”市民不禁质疑。历城区停车办说停车位反复符合规定,专家建议施划停车位应考虑周全。

文/片 本报见习记者 王小蒙 张玉岩

### 市民反映>>>

#### 停车位反复擦划,折腾啥?

家住泉印兰亭的业主刘先生,近来跟小区门外慢车道上的停车位“较上了劲”。“你说这停车线划了又擦,擦了又划,到底折腾啥呢?”刘先生称,停车位一去一留地反复,弄得业主不知怎么停车才不会被贴罚单了。

刘先生所说的停车位在花园路东头,位于泉印兰亭小区南门外。此处原有16个车位,施划有两年多了,一直以来可以免费停车,小区一些没有车位的业主通常将车停放在此。

今年5月上旬,刘先生突然发现,交警用黑线覆盖了原来的白色停车线,再在这儿停车的业主,不少被贴了罚单。“也没通知说不在这儿停呀,说把线擦掉就擦掉了。”原本他以为这里就不能再停车了,没想到不出半月,

历城区停车办的人重新把停车线给划上了。不过,原本一排16个车位只恢复了最东头的5个。

这样一来,位于小区南墙外的11个车位不见踪影,保留的5个车位还收起了停车费。与刘先生一样,泉印兰亭不少业主都对此颇为气愤,“这不就是为了收费才又划上的车位吗?”

16日,记者来到泉印兰亭小区南门外,发现保留的5个车位,黑线被白线重新覆盖,每个车位中间留有一截黑线,不远处有一块停车入位、计时收费的指示牌。

被取消的停车位,紧靠一处公交站牌,有明显的黑线擦涂过的痕迹,但白线依然明显,因为没有明显的禁停标志,不少车仍停放在白线以内。



虽然取缔了停车位,但是路面的白线仍然可见。

### 历城区停车办>>>

#### 车位动态管理,施划符合标准

记者注意到,南门外的停车位划在了慢行一体车道上,被取消的车位靠近公交站牌,人行道仅有一米多宽,加上非机动车道也不过六米左右,车位挤占了一半的空间。

“停车泊位是动态变化的,每年都会对停车位做一个评估,将不适合的车位取消。”历城区停车办一名负责人告诉记者,被取消的车位是因为影响了通行。

“根据道路交通安全法赋予交警部门的权力,在不

影响通行条件的前提下,可以适当施划泊位。”该负责人说,该处停车位施划时间比较长,当时规范不是很明确。后期若市民反映停车位确实影响通行,停车办将会予以撤销,撤销以后也要进行公示。

该负责人告诉记者,慢行一体车道超过6米宽可以施划,被取消的车位不符合施划条件。之所以保留一部分车位,除符合施划条件外,还考虑到附近小区停车位配建不足情况,而停车费并不是由停车办来收取。

### 专家建议>>>

#### 涉利益之争需听证

山东大学交通规划设计研究院教授张汝华说:“道路通行条件变化以后,停车位的施划也应该跟着发生变化,这样知错能改比僵化的管理方式要好。”张教授说,交管部门也要尽可能考虑周全,工作做到细致,以免短期内多次出现反复。

济南大学法学院教授袁曙光分析,原先免费停车,后

来取消停车位,恢复成部分的收费车位,方式欠妥。“此处停车之争应该放大到全市来看,其实是借着解决停车难的问题来收费,牵扯利益之争。”

袁教授说,涉及市民的切身利益应该举行听证,听取不同阶层、收入的市民的意见,没公开听证的收费没有透明度,很难得到市民的支持。