

补贴减少抢单难,国家政策不明朗,地方政府也打压

有的专车司机又回去开出租了

半年前,专车市场异常火爆,很多不堪份子钱的出租车司机开起了专车。但随着专车市场竞争加剧、补贴下降、国家政策不明朗,再加上各地交通部门打击非法营运专车力度逐渐加大,不少专车司机重新回流出租车行业。

本报见习记者 刘飞跃



专车市场竞争加剧,不如当初好干了。(资料片)



参加出租车驾驶员岗前培训的学员并未明显减少。 见习记者 刘飞跃 摄

出租车岗前培训 报名人数未减少

7月23日上午10点,济南室外气温已达35℃。与室外的闷热相比,位于和平路东段的济南市城市客运出租车驾驶员岗前培训中心的两个教室内却非常凉爽,两个百十平米的大教室内坐着很多来此参加出租车岗前培训的学员。

“我们已经在这里学习三天了,学完一周后还要进行考试。”下课间隙,记者采访一位来此上课的学员孙先生。

至于从事出租车行业的初衷,孙先生称,他们也知道现在出租车生意不好做,而且国家出租车和专车政策也没有出来,但是他们选择报名出租车培训,也未必表示以后就一定开出租车。

“我们也知道专车生意不好干,而且开专车需要自己有车,否则根本划不来。更为关键的是,不管是国家对待专车的政策如何,至少出租车行业准入证还是需要的,因此来此参加培训也是两手准备。”其中一名学员称。

“现在进行的是2015年第9期出租车驾驶员岗前培训,截至目前报名的有1300多人,每月培训两期,每期一二百人,合格学员1100多人。”培训中心相关负责人称,今年出租车行业形势并不是很好,他们降低了驾驶员报名预期,但是从目前情况来看,基本上没受多大影响。

与上述出租车学员观点类似,该负责人告诉记者,来这里参加培训的并非单纯为了开出租车,有一部分学员想得比较长远,将来等专车规范化管理之后,迟早要取得相关行业从业资格证。

20天13辆车被查,专车司机提心吊胆

7月23日,记者从济南客管中心获悉,截至7月20日,济南客管中心共查处非法营运车辆240辆,其中互联网专车58辆,处理了52辆,异地营运17辆,普通“黑车”165辆。

按照济南客管中心公开发布的数据,从1月7日至3月20日的将近两个半月,客管中心查扣专车14辆,处罚12辆。同样,公开资料显示,2015年上半年,济南市客管中心查扣非法营运车辆205辆,其中互联网专车45辆。

记者梳理以上数据获悉,进入7月份仅仅20天时间

里,济南客管中心又查扣了专车13辆,仅7月份就占到了上半年的将近30%,这意味着不管查车的频率和数量都远超上半年。

“客管中心查扣的专车绝大多数是私家车,这半年来我们打击非法营运的力度并没有减少。”客管中心相关工作人员称。

加大对专车打击力度的并不仅仅包括济南市,近日,上海已加大对专车的查处力度,被查处非法客运“专车”,除对网络平台罚款10万元,对当事人罚款1万元外,专车司机得到的惩罚还包括驾

照被扣12分,个人信息通报所在单位或街道、违法内容记入个人信用平台等。

23日,北京交通广播官方微博报道,北京市交通执法总队将开展专项行动,继续严查专车、快车等违法运营行为,不定期约谈专车软件平台负责人,维护客运市场的正常秩序。

在多地重拳之下,可以预见,全国各地非法客运“专车”将有所收敛。在这样的背景下,不少专车司机也表达了退出之意,“宁肯少赚点钱,也不想惹那么多麻烦”。

市场竞争更激烈,专车司机收入暴跌

除了提心吊胆从事专车生意外,挑动专车司机神经的是竞争日益激烈的专车市场。据记者了解,目前国内除了滴滴快的、神州、易到等大型专车公司外,美国的优步也将在中国投入10亿美元,而美国市场份额第二的Lyft也显示了进入市场的野心。

这仅仅是不同专车公司的竞争,而在同一款专车应用之内,不同产品和应用也在PK。以滴滴快的为例,滴滴快的不仅有出租车,专车、快车、顺风车,未来还有代驾,这些产品基本上涵盖了市民出行的方方面面。五花八门的专车产品在带来市民出行便利的同时,专车司机的收入却暴跌。

济南专车司机何云(化名)转行干专车司机已经六七个月,从最初的月入两万到现在的三四千,专车司机收入已经

降至冰点。

“年前开专车的时候,每天的收入在七八百元,现在专车降价也比较厉害,补贴少了,很多,除去油钱和份子钱,一天也就能剩下一百多元。”何云称,现在专车、快车、顺风车满大街都是,订单基本上靠抢。

日前,司机何云把开了八个多月的专车交给了汽车租赁公司。他告诉记者,现在开专车不挣钱,还整天提心吊胆,还不如开个出租车。说起以后的打算,何云称:“现在我打算干上几天出租车,比较一下专车和出租车,而且出租车还比较稳定。”

专车司机回流出租车行业的现象在省城济南的一些出租车公司也开始出现。“以前开过专车又回来开出租车的驾驶员占到10%,估计在3%—5%之间。”济南一家大型出租车公司负责人称。



7月5日,滴滴专车开始降价。 见习记者 刘飞跃 摄

相关链接

出租司机“贬值” 但入行标准未降

据悉,从今年7月起,济南将有约2000辆出租车更新换代。6月,省城一出租车公司对上车计划进行摸底后发现,150多辆老旧更新的出租车名额中,出现了50多人弃选的情况。可能是因为车型不符,或者打算去其他公司,但归根结底还是在专车的冲击下,传统出租车行业正在迅速贬值。

“目前我们公司有多辆新车要上,这些车的驾驶员已经找好。但是到了八九月份全市换新车高峰期,我们公司的新车比较多,那时候公司可能会感觉到一些压力。”省城济南一家大型出租车公司工作人员称。

但是,省城济南出租车公司管理人员告诉记者,虽然专车的出现冲击了传统的出租车行业,让出租车司机“贬值”得厉害,但是省城出租车公司仍然没有降低准入标准。

“其实出租车公司更新换代是双方的选择,公司会根据驾驶员的日常表现、投诉情况以及交通安全事故决定是不是给车,并不是谁想开就能开。”济南大众出租公司负责人称,目前出租车行业尤其需要提高服务质量,不能降低出租车行业标准。

这些标准有无重大交通事故,无违法犯罪记录、五年驾龄以上以及身体健康等等,而且这些标准会随着行业的发展而不断提高。

“现在专车越是疯狂,出租车公司越是需要知道危机所在,越是需要改进服务质量,在驾驶员的招聘上就是宁缺毋滥!”该负责人表示。

重大民告官案,行政“一把手”要出庭应诉

如不能出庭应诉,本人要向法院作出书面说明

本报7月25日讯(记者 刘雅菲) 日前,济南市人民政府办公厅印发《济南市行政机关负责人出庭应诉办法》,明确今后济南市的行政诉讼案件对本行政机关或本辖区有重大影响的,被诉行政机关主要负责人应当出庭应诉,其他案件由行政机关有关负责人出庭应诉。

据了解,《办法》中所指的“行政机关”是指市、县(市)区政府及其派出机关、工作部门(含部门管理机构)和直属事业单位,乡镇政府。而“行政机关负责人”是指行政机关主要负责人和有关负责人。“出庭应诉”,则是指在诉讼过程中,依照法律规定参加案件的开庭审理,履行答辩、举证等法定义务

的行为。

济南市此次新制定的办法,进一步强化了对行政主要负责人即“一把手”的出庭要求,明确提出“对本行政机关或本辖区有重大影响的行政诉讼案件,被诉行政机关主要负责人应当出庭应诉,其他案件由行政机关有关负责人出庭应诉”。

在出庭应诉时,行政机关负责人应当向法院书面表明个人职务。如果行政机关负责人不能出庭应诉,应由本人作出不能出庭应诉的书面说明。

而行政机关负责人出庭应诉的案件,要进行备案。行政机关在收到法院终审判决或裁定之日起5个工作日内,向本级政府法制部门(机构)书面备案。

备案内容应当包括案件基本案情、机关负责人出庭应诉情况、法院判决结果、有关工作建议、整改落实措施等。

办法制定了保障措施,规定行政机关应当将机关负责人出庭应诉工作纳入本地区、本部门依法行政考核体系,建立健全出庭应诉工作制度,保证机关负责人出庭应诉。