

惊险漂流11小时,小伙凌晨获救

坐橡皮艇下海被吹出十几公里,船桨还断了

2日傍晚,文登的李某和朋友于某驾自带的橡皮艇出海游玩,两人没有想到的是,还没划多远,船桨断裂,风力较大,两人无法返回岸边。

海面无人,又没通讯工具,水性较好的于某游回岸边求助,可是水性较差的李某则被困海中,下落不明。威海蓝天救援队、海事局、养殖企业联合搜救,13艘养殖船经过9个多小时的搜救后,于3日凌晨4时许,在双岛港海域发现了李某。所幸,李某的生命体征平稳,身体并无大碍。

本报记者 孙丽娟 通讯员 张辉



李某(左三)被救上岸,状态良好,蓝衣男子手中的军绿色物体,即是李某出海所乘坐的橡皮艇。 警方供图

上本科今天有最后填报机会

二本普通文理还有982个计划

本报济南8月3日讯(记者 王光营 实习生 谢誉元) 3日,省招考院公布了本科二批的剩余招生计划,我省二本普通文理类还有982个名额。4日将进行二本第二次征集志愿的填报,考生还有最后一次上本科的机会。

“二本资格线降了20分,我到底是该报本科还是专科啊?”3日,省招考院公布了本科二批第二次征集志愿的计划表,对于该如何报考,本报高考课堂QQ群中不少考生感到很纠结。

记者看到,根据本科二批第二次征集志愿院校专业计划,普通文理类目前还剩余982个招生计划,春季高考212个招生计划。

我省高校中山东体育学院文史类有6个计划,理工类有21个计划。青岛恒星科技学院有26个计划,山东师范大学历山学院36个计划,而烟台大学还有9个招生计划未满。

“都是普通本科计划,为什么还有预科班呢?”有考生发现,部分学校计划招收的是预科班学生,比如烟台大学的9个计划就是本科预科班。

记者了解到,部分高校的本科预科班招收的是少数民族的考生,让学生打下基础后再正常上课。烟台大学招生办工作人员则表示,招收的边防军人子女也要读预科班,共需读5年,第一年是公共基础课。考生线下80分就可以录取。

根据报考流程,在本科二批第二次征集志愿时,普通文理类报考资格线分别下降了20分,文科为490分,理科是470分。该线以上的考生都有报考资格,但不意味着能够被录取。

按照往年的情况,8月4日将填报文理类本科二批、春季高考本科二批第二次征集志愿,文理类、春季高考、艺术类、体育类专科(高职)批第一次填报志愿。

5日则进行数据整理,第二次划定并公布文理类本科二批控制线并投档。

“这次划定的本科线将会比第一次本科二批控制线有所降低,但要高于降分后的资格线。”相关专家表示,本科二批最终的控制线应该会有所降低,但降幅应该在20分以内,而是个位数的可能性很大。

1 一人见势不妙游上岸,一人没敢动

2日17时许,李某和于某等十余人相约,驾车从文登区来到了高区初村北海沙滩赶海。在沙滩上野炊后,18时许,李某和于某乘坐自带的橡皮艇到海里游玩,其他人则继续在岸上休息。

一开始,李某和于某驾驶橡皮艇在浅水区游玩,然而,当天风力较大,风向由岸边吹向海中,两人所驾驶的橡皮艇渐渐驶向深水区。在离岸边约一两百米的距离处,其中的一根船桨断裂,没了船桨,两人好似开车突然遇到发动机坏了,一时没了动力无法

返回岸边。

眼看着天色渐黑,海风渐起,无计可施的二人商量着放弃橡皮艇,游回岸边,但由于李某水性较差,始终不敢松开橡皮艇。顶着强劲的风力海面上不见人影,两人又均未携带手机,为争取一线希望,水性较好的于某游回岸边,找人求助。

19时42分,岸边同行的朋友发现李某和于某仍出海未归,天色已黑,担心发生不测,便赶紧报警求助,不大一会儿,人们发现于某游回岸,李某则下落不明。

2 13艘养殖船地毯式搜索,却遇8级大风

接到110指令后,初村边防派出所民警进行了先期处置。了解相关情况后,威海公安局高区分局迅速启动了应急救援预案,通过威海市公安局110指挥中心请求蓝天救援队、海事局等专业力量进行增援,但因事发海域风力较大,蓝天救援队的船只马力过小,无法到达事发海域。

随后,民警又联系事发地初村海利养殖场、初村北海水产公司、个体养殖人员、张村怡和水产等13条养殖船只,会同民警在事发海域进行24小时的拉网式巡查。同时,民警在岸边使用专用雷达对事发海域进行全方位搜索。“直

到晚上11点多,也没找到遇险者。”初村边防派出所民警跟随其中一艘渔船出海搜救,但当时海面雾气较重,视线不佳,搜救了3个多小时,始终没有发现任何线索。

3日凌晨3时许,事发海域天气突变,开始电闪雷鸣。据了解,当时事发海域风力达5至6级,海上阵风达到8级,为救援增添了难度。事发海域正处于养殖区,布满了海带架子,大船受影响无法进入,而小船缺乏指南针、照明等设备,出海救援危险系数较大。无奈,救援力量一度无法继续搜救,只能在海面待命。直到4时许,天气转好,搜救队伍扩大了搜寻范围。

3 皮艇在湖里玩玩还行,下海就算了

经过近9个小时的救援,3日凌晨4时许,在双岛港海域,搜救人员发现了李某的踪迹,将其营救上岸。此时,李某所处的位置离他下水的位置,有足足10余公里远,他已经在海上漂流了近11个小时。被安全救上船后,李某的状态不错,身体没有明显外伤。由于海水温度较低,加上在海中被困了这么长时间,李某的体力有些不支,渔民为其提供了保暖衣物。

上岸后,为防止发生意

外,民警第一时间联系了120医护人员,将其送往医院接受治疗。目前,李某的生命体征平稳,身体无大碍。

据了解,于某和李某所驾驶的橡皮艇适用于在湖泊游玩,并不适合出海。据李某事后回忆,当天遇到突发情况后,朋友于某先行游回岸边求助,他独自一人扶着橡皮艇保存体力,下半夜趁海水涨潮之机,在风力和暗流的助力下,他乘着橡皮艇慢慢靠近岸边,最后被救援船只发现得救。

相关链接

橡皮艇出海事故不少,长点心吧

橡皮艇为充气式,船体大部分都浮在水面上,受力面积大,易被风浪推向远海,且个头小、体重轻,稳定性差,稍有风浪就易翻扣。如果乘坐橡皮艇的人不熟悉海流、涨落潮规律,更容易遇险。

每年夏天,因为驾橡皮艇出海而导致的遇险事故层出不穷。

7月26日,在文登区南海,一男青年驾租来的橡皮艇出海,被大风吹走,好在当地派出所民警联系了渔民出海,耗时1小时将其救回。

5月17日,在威海国际海水浴场,两名来自江苏的大学生驾橡皮艇出海,遭遇大风后失去联系,次日凌晨被救回时,其中一人已经死亡。 本报记者 孙丽娟 通讯员 张辉



九朵金花 会盟花冠

2015黄淮名酒发展联盟在花冠成立

