

# 送福利!60-64岁老人公交半价

## 惠及40万人,自十一起,限城区,需先办优惠乘车卡哈

本报8月3日讯(记者 刘雅菲 孟燕) 济南市60至64周岁的老年人等来了好消息!3日,记者获悉,根据济南市老龄工作委员会办公室、市交通运输局、市财政局下发的通知,从2015年10月1日起,济南市60至64周岁的老年人将享半价乘车优待,限城区内公共汽(电)车线路。

日前,根据《山东省老年人权益保障条例》(山东省第十二届人民代表大会常务委员第十次会议修订)精神,经济南市

政府同意,自2015年10月1日起,60至64周岁老年人可以半价乘坐公共汽(电)车了。

根据济南市老龄工作委员会办公室、济南市交通运输局、济南市财政局《关于60至64周岁老年人半价乘坐公共汽(电)车的通知》(济老龄办字[2015]15号)精神,优待范围为,具有济南市户口(包括户籍户口、常住户口和办理居住证)且年龄在60至64周岁的老年人将享受半价乘车优待,实行乘车优待

只限城区内公共汽(电)车线路。60至64周岁老年人半价乘坐城区内公共汽(电)车须办理“老年人优惠乘车卡”(按济南市公共交通总公司有关规定到指定地点办理)。2003年4月18日下发的《老年人乘坐公共汽(电)车优待规定实施办法》(济老龄办字【2003】8号)同时废止。

记者了解到,从2015年1月1日起,济南市年满65周岁及以上老年人在办理老年免费乘车卡后,可享免费乘坐公交车待遇,

但是60至64周岁老年人没有优惠措施,仍执行持普通成人IC卡首次乘车8折,2小时内换乘6折的票价。经过此次调整,将有更多老年人受益。济南市老龄办办公室相关负责人介绍,截止到2014年年底,济南60-64岁的老年人共有40.6万人,市区60-64岁的老年人也有22万人。

“目前济南市65岁以上的老年人已经实现了免费,60-64岁老年人将半价,济南的反应也是比较迅速。”该负责人介绍,目前

在省内还有东营、临沂、莱芜实现了60岁以上老年人免费,但是济南、青岛、烟台等较大城市中,只有济南出台了60-64岁半价的有关规定。

济南市公共交通总公司对因老年人实行乘车优待而增加的亏损,经审核后,由市财政据实给予补贴。“低龄的老年人出行的次数更频繁,因此现在很难有一个准确的数字,市财政也将根据实际亏损数额,审核后给予公交公司相应补贴。”

据悉,从2013年10月份开始,济南新上路的出租车都安装了支持拼车的新式计价器,按规定两人合乘先上车者七折,发票能够分开打。但是据记者调查,乘客可能嫌麻烦,司机担心出纠纷,拼车计价器安装两年来基本形同虚设。

## 拼出租,先上车的难享七折

### 两年了,合乘计价器形同虚设,不少的哥直接要全价

本报记者 刘飞跃

市民:  
支持合乘出租车  
可司机常收全价

对于出租车合乘,不少市民表示赞同。“现在济南这么堵,合乘能够方便大家出行,何乐而不为呢?”市民范女士同时认为,合乘会降低乘车体验,车费应该适当降低。

家住历下区的王女士很赞成出租车合乘,既节约资源又缓解拥堵,但很少能得到价格优惠,司机往往要全价。

“前段时间我从奥体西路打车到泺源大街,中间经过七里河路,司机顺带捎了一名乘客,但是该乘客要去火车站,从泺源大街走可能有些远。最后,司机把我拉到目的地后,跟我要的就是全价。”王女士称,因为这次不太愉快的遭遇,自己之后对拼车也不太热衷了。

一些市民反映,不少司机并不会事先征询乘客意见,而是直接停车拉人。而最终付费,也根本不会跟第一名乘客介绍拼车7折收费的规定,而是按照全款收费。

“除了高温、雨雪等等恶劣天气,我会同意与别人合乘,其他情况下我不太愿意。”市民冯先生说,他在等车的时候会注意出租车内是否有人,如果有乘客,他直接就不招手再等下一辆。



出租车计价器上明明有七折键,但常常形同虚设。本报记者 刘飞跃 摄

司机:操作忒麻烦,俩月遇不到一次合乘的

2013年10月,济南安装白色大顶灯的新出租车陆续上路。这些出租车都安装了新式计价器,增加了7折、电召、空车、载客等功能,同时新式计价器能打出“合乘”发票。

第一名乘客下车时,驾驶员只要按下计价器上的“7折”按钮,计价器就能打出一张标有“HC”(合乘)字样的发票。“出租车合乘的用意挺好,但新计价器安装两年来基本怎么用,我两个月也碰不上一

次合乘的。”的哥刘师傅称,不少已经载客的出租车司机看到顺路的乘客都愿意拼车,毕竟可以多挣一份钱。

记者采访省城多位的哥后得知,新式计价器形同虚设原因有二:一是济南合乘出租车的风气可能不太浓;二是不少的哥怕麻烦,担心出现纠纷后难以处理。

“合乘很难操作,我不能老是停车问路边招手的人是不是顺路,毕竟车上还有一位乘客,咱得征得他们同意。”的

哥宋师傅称,是否决定合乘还是取决于当时情况。如果顺路拉上一位乘客,但是走的路线跟另一位乘客不太一样,那么原来的乘客可能投诉司机绕路,这样对谁也没好处。

不过,据记者了解,打车软件显示乘客的位置和目的地,也更有利于司机顺路拼客。在打车难的早晚高峰时段,愿意拼车确实更容易打到车。“使用打车软件叫车,如果说明愿意拼车,司机更愿意接单。”的哥李师傅说。

专家:  
优惠规定早已出台  
如何“落地”是问题

据记者了解,“合乘”在一些城市早已流行,但不同地区收费标准“各自为政”。《烟台市出租车运价收费标准》规定,合乘的收费标准为,分别按乘客下车地点计价器所显示金额的70%收费;重庆市则是合乘路段市民各付票价80%。

“济南很早就做出相关规定,为鼓励第一名乘客接受合乘,只需要付所乘车产生费用的70%,另一位付全价。”规定要求出租车驾驶员要坚持第一名乘客同意,不造成绕路的原则,后上车的乘客要付自己打车所产生的全部费用。对于其他情况并没有规定,如果出租车驾驶员强行合乘,乘客可以立刻投诉,公司会进行处罚。

合乘出租车就像是一朵“带刺的玫瑰”,弄好了“手有余香”。山大交通规划设计研究中心主任张汝华说:“在拥堵的大城市中出租车合乘是非常必要和值得鼓励的,出租车合乘确实能降低空驶率,缓解城市拥堵,而这些所谓的担忧,问题也会慢慢消失。政府需要根据现实情况完善合乘制度和规定,以保证驾乘双方的利益。”

## 闹心啊!打好车要多掏一块钱了吗

### 网传出租车起步价要分档,物价部门暂没表态

本报8月3日讯(记者 刘飞跃) 网传济南出租车将进行价格调整?出租车可能按照车型分开档次?起步价也将有所区别?8月3日下午,消息人士称,济南市物价局相关工作人员赴济南客管中心调研的哥的姐代表,为将来出租车价格调整提供借鉴。不过,对于调研会一事,济南市交通局和物价局暂时没有表态。

“出租车可能要按车型和排量进行价格调整,不同车型和排量价

格不一样,1.6排量的价格可能不变,1.8排量的起步价估计要上涨1元钱,济南1.8排量的出租车占多数。”与会人士称,目前主要是讨论和商议出租车调价的事,暂没定论。

今年初,鲁能出租车公司新上了160辆东风标致408出租车,该车光裸车就要十几万元,在济南出租车中车价最高,而且从全国出租车行业来看,这款车也属高档出租车。份子钱比普通出租车高200元的标致408,其运价仍然与普通通

租车一样。“车辆高档后维修保养费用肯定也高,份子钱也不低,生意也不见得比普通车多,我们心里总会觉得憋屈。”该公司一的哥认为,高档的出租车应该在价格上有所体现。

济南市出租车行业的一位消息人士称,前段时间济南市物价局和交通局已进行相关调研,可能涉及拥堵费、出租车分档问题。其中,对市民有影响的是,济南可能要将出租车分开档次,运价也要有所不同。

“可能过段时间济南出租车将有大动作,现在做调研不出台政策,是因为交通部关于出租车改革的意见迟迟不出。”该消息人士称,把出租车分档,可能众口难调,“档次高的起步价提高了,那些档次低的可能满意吗?”

与会人士称,参加会议的不超过10人,主要调研济南出租车行业现状,听取意见建议。“谈了大约一个多小时,协商的内容主要是出租车怎样调价,没有结论,估计过几

天可能再开。”

济南市交通运输局相关工作人员称,对于出租车价格调整一事他们并不是很清楚,而且出租车调价先要通过济南市物价局调研,最后形成统一意见才能对外公布。

3日下午,记者致电济南市物价局,宣传负责人称,对出租车涨价一事不是很清楚,这是物价局具体业务处室的职责。“现在业务处室没有给我们消息,应该是没有能发布的消息。”