



黄河十路渤海八路邮政局小区积水严重,动用抽水泵往外抽水。 本报记者 王晓霜 摄

市城区3小时排完积水

防汛抢险专业队和城市防汛抢险预备队共180余人全部出动

本报8月3日讯(记者 王领娣) 2日夜间至3日白天,滨州部分地区遭遇强降雨,市城区部分地区出现积水现象,特别是老城区严重积水,防汛抢险专业队和城市防汛抢险预备队共180余人全部出动。经过3个小时的排洪抢险工作,市城区道路积水工作基本排泄完毕。

2日晚,经过2个小时的降雨后,滨州市城区马路上开始出现积水,而3日早大雨仍旧

没有停下的迹象,而此时滨城区老城区出现严重积水,一些路段积水甚至达到50厘米。正值上班高峰期,积水给市民外出带来很多不便。

本次降水之所以导致市城区积水严重,除了与城市排水防涝等基础设施建设滞后、老城区排水管网建设年代早、行洪排涝能力低有关之外,德大铁路和济东高速公路的施工对秦台河、新立河、滨南支沟等主干河道的排水造成了

一定的影响,部分跨河桥梁跨度较小,也影响了汛期排水。“由于都在施工阶段,泄洪管道还没有开通,影响了城区的排水。”相关工作人员介绍,11点左右施工地段的泄洪管道才开通。

了解到相关情况时还没到上班时间,滨州市住建局就开始安排相关人员奔赴现场查看积水情况,根据需要,市住建局从局机关及下属单位抽调人员组建了7支140人的

城市防汛抢险预备队伍,实行局领导包路段制度,每名领导带领一支抢险预备队伍负责5-6条道路的排水除涝工作。市政工程管理处组建了40人的防汛抢险专业队伍,降雨时上路巡查,及时排除道路积水及安全隐患。

经过3个小时的抢险工作,到上午11点30分左右,除了老城区黄河一路、黄河三路两路段外,市城区积水排水工作基本完成。

公交车普遍晚点 有的不得不绕行

本报8月3日讯(记者 王璐琪 通讯员 苏会霞 王庆)

滨州的大暴雨导致不少路段积水严重,公交车也受这场暴雨的影响普遍晚点,受影响严重的主要是渤海七路段和滨州医学院附属医院南门路段的公交车。

记者在市公交公司公交调度中心了解到,早上八点钟正值上班高峰期,沿渤海七路至黄河二路到黄河六路间,路上积水严重,车辆又多,所以经过此路段的1路、4路、7路、11路、33路、101、102、103、106等公交车出现晚点情况,甚至在城建集团附近公交车无法通行而不得不绕行。上午10点钟左右,城建集团附近路况好转,经过此处的公交车恢复原来路线。

在人民医院和和滨州医学院附属医院南门附近也出现交通拥堵的情况,33路公交车也接到通知需要绕行。因为路上积水严重,一旦前方车辆出现熄火,后方车辆也不方便通过,公交调度中心的工作人员赶到积水严重区域现场调度,一旦出现紧急情况就将信息发回调度中心,统一调度车辆。虽然其他路段没有积水,但是受到大雨天气影响,公交车普遍出现晚点现象,市民等待时间可能拖长五分钟到半小时之间。

上班高峰逢暴雨 出租车一车难求

本报8月3日讯(记者 谭正正) 2日晚上到3日,滨州市迎来今年罕见的暴雨,3日早上,正值上班期间,不少骑电动车的市民改乘出租车,然而在路边等了好久却迟迟打不到。

小王早上7点起床,在家吃了早饭,准备上班,外面的大雨让他在家等了一下。“我想等一会雨就小了或者不下了再走,但是看外面没有停下来的意思。”小王怕耽误上班就急忙出门了,小王的家离单位骑电动车就10分钟,由于大雨的原因,他决定打车,他在路边等了20分钟才打上。“过去几辆出租车,但是都拉着人,根本不停,我的裤子都被雨水冲湿了。”小王扫兴地说。

由于暴雨的原因,打的的多了,出租车很难打。出租车司机李师傅早上出来拉了30多块钱的就回家了。“雨水太大了,一些迎面而来的车辆溅起的水经常阻挡视线,如果发动机熄火,一个月就白干了,得不偿失,而且这样的天气容易出事故。”而出租车司机王师傅上午直接就没有出来干活,中午饭后见雨水小了才出来干活的。

不过依旧有很多出租车在暴雨天工作,司机张女士就坦言,这样的天气生意会好,车上不断人,乘客刚下车,没走几步路边就会又挥手的市民。

记者并没有发现因为天气原因有出租车涨价的现象。出租车司机李先生说:“这不像过年,你涨价乘客会理解,大过年的出来工作也不容易,不过也会遭到乘客投诉,如果暴雨天涨价,一准会被投诉,没有人去做。”

延伸阅读

建排防工程,三年根治城市内涝

2018年底基本完成排水管网雨污分流改造,排水防涝工程体系化

渤海十路以东,黄河八路以南区域为老城区,该区域地势标高较低,建设年限较早,排水采用雨污合流制,主要靠自流与强排相结合来完成排水任务;黄河十路以北及渤海十路以西区域为新建城区,该区域地势标高较高,均采用雨污分流制排水体制。市城区的排水河道主要有西沙河、小开河四干渠、新立河、张肖堂干渠、滨南支沟、秦台河等,现状排水(雨水)共分为七个排水分区。

虽然市城区排水体系比较

健全,但由于滨州市夏季高温多雨,全年降水量主要集中在6月至9月,汛期降水较频繁,降水时间集中,降水强度大,局部性暴雨时有发生的情况下,滨州市排水防涝仍面临一些困难,滨州市地势由西南向东北方向倾斜,自然比降小,雨水汇集排出时间比较长,易形成内涝。

老城区为雨污合流制排水体系,部分管渠设计断面小,与河道连接的管道多采用溢流井式排水,遇强降雨时排水较慢。

部分排水设施建设标准低,不配套。老城区排水管网建设年代早,管径偏小,行洪排涝能力低,易雨后积水,且改造难度大,部分河道淤积严重,下游排水不畅。

市城区河道全部汇入潮河入海,城区及下游部分河道已多年未清淤或清淤不彻底,秦台河、滨南支沟、新立河、张肖堂干渠等排水干渠上建有多处橡胶坝、倒虹吸和一些桥孔过窄的桥梁等,阻碍了汛期排水。

为彻底解决城市排水防涝问题,必须从源头治理,采取排蓄结合的形式,积极推行低影响开发建设模式,建设海绵城市。积极推进防汛工程建设,清淤、疏浚泄洪河道和排水管网,提升排水能力;加快推进雨污分流改造,到2018年年底,基本完成排水管网雨污分流改造,基本形成排蓄结合、运行高效、安全可靠的城市排水防涝工程体系,以从根本上解决城市内涝问题。

本报记者 王领娣

小区低洼地段积水重 娃娃楼前“下海”戏水

本报8月3日讯(记者 王丽丽) 3日上午一场大雨让很多小区的部分地段成为了重灾区,他们不得不蹚水出门,有的小区居民为防止水溢进家里,将门口台阶提高。

黄河十路渤海八路附近邮政局小区内,5号楼被深水围绕着,由于积水过多,小区甚至动用了抽水泵,将积水抽出。5号楼前的一排平房小院,居民们为了堵住水,不得以讲门口地势抬高。其中一户居民李老太在客厅空调底下垫了两块砖块。

李老太告诉记者,每年雨季都让她很是苦恼,虽然每次

积水严重小区都会安排抽水泵往外抽水,但自始至终都解决不了根本问题,记者注意到,5号楼处于小区最低洼地段,小区其他地段路面积水并不多的情况下,五号楼前的积水就能达近30公分。为了解决积水问题,2日晚上8点多,小区动用了抽水泵。

同样,位于黄河十路渤海十路的吉泰华滨家园,楼间、小区门口也出现了不同程度的积水,水深至20厘米至40厘米不等,居民不得蹚着水出小区。有的小区居民甚至带着自家孩子,在楼前用水桶舀水玩耍。



3日上午,在惠民县世纪花园小区,旧楼房附近积水严重,但是较深的积水却成了孩子们的“乐园”,他们结伴骑车在积水中享受“水花四溅”的感觉。

本报记者 王璐琪 摄

合作

国家一级建造师(市政工程)执业资格,咨询联系电话:15552568980

遗失声明

遗失已用作废发票 23716140116600837286,现声明作废失效。中国平安财产保险股份有限公司滨州中心支公司。