

俄罗斯总统新闻处5日宣布,俄罗斯和法国决定废除“西北风”级两栖攻击舰合同。根据双方达成的协议,法方赔付俄方根据合同支付的全部资金,而两艘军舰的所有权和支配权将归法方所有。至此,因乌克兰危机引发的“西北风”军售问题已得到彻底解决。



这是2014年5月9日在法国圣纳泽尔拍摄的法国为俄罗斯建造的“西北风”级两栖攻击舰的资料片。 新华/法新

韩朝外长偶遇 只握手没对话

本报讯 据韩国媒体报道,正在马来西亚首都吉隆坡访问的韩国外交部长官尹炳世5日与朝鲜外务相李洙璜短暂相遇,两人仅握手致意,没有进行对话。报道称,尹炳世和李洙璜5日晚出席马来西亚政府为东亚合作系列外长会议与会各国外长举办的欢迎晚宴,并在晚会现场短暂相遇。韩媒称,尹炳世对李洙璜说:“您好,继去年之后再次见到您很高兴。”李洙璜对此没有作出任何回应,仅微笑致意。两人握手后随即分开,且由于座位相距较远,之后也没有机会进行对话。

据报道,李洙璜5日上午就韩朝外长举行会谈的可能性称,剩下的时间很多,要做的事情也很多,大家不要太着急。因此韩朝外长能否在马来西亚举行“具有意义”的会谈备受关注。朝方一位负责人在被问及朝鲜是否将于6日召开记者会时表示,如果召开记者会,朝鲜会明确表达朝方的立场。尹炳世目前为出席东盟地区论坛外长会议等东亚合作系列外长会议而在马来西亚吉隆坡访问。(中新)

越南出台新规 严格公车使用

据新华社河内8月6日电 越南总理阮晋勇日前签署了一项关于严格政府机关、国家企事业单位公车使用的决议。决议将于下月生效。据越南《青年报》报道,按照这一决议,越共中央总书记、国家主席、国会主席和总理可以在不受价格限制的情况下购买车辆,并可在退休后保留公车。但决议对中央和省级政府机关购买车辆作出了更为严格的规定。中央政府机关的高级官员以及河内和胡志明市政府机构只能购买价格在11亿越南盾(约合33万元人民币)以内的车辆。省级和地方法机关分别可以购买价格在9.2亿越南盾(约合27.6万元人民币)和7.2亿越南盾(约合21.6万元人民币)以内的车辆。

但这些机构只能在现有车辆行驶到一定公里数后才能购买新车。城市内的车辆需行驶到25万公里,山区和边远地区的车辆需行驶到20万公里。旧车需经过检查,以确定是否可以购买新车。被淘汰下来的公车依据相关规定处置。决议还规定,新任命的官员必须沿用前任的车辆,只有在旧车无法满足安全需求或政府规定的其他标准时才可以购置新车。据越南媒体报道,越南共有3.45万至4万辆配备蓝色车牌的政府公车。

美共和党“十强” 举行首场电视辩论

本报讯 “共和党内争取2016年总统选举候选人提名的首场重大较量开始了。”美国媒体这样评论道。共和党候选人首场电视辩论当地时间6日晚将在俄亥俄州克利夫兰市举行。根据4日晚公布的名单,地产大亨特朗普、前佛罗里达州州长杰布·布什、威斯康星州州长沃克等10人将参加这场电视辩论。多个民调显示,特朗普以大比分领先其他共和党竞选人。

宣布参加2016年大选的共和党竞选人共有17人。《洛杉矶时报》报道,鉴于共和党内竞选人竞争激烈,在最近5次全国民调中取平均分最高的前十名参加首轮辩论,余下7人参加“第二梯队”辩论。4日公布的美国彭博社/哥伦比亚广播公司民调和福克斯民调都显示,在这份“十强”榜单中,特朗普、杰布·布什和沃克占据前三。排名第四至第十位的分别为前阿肯色州州长哈比比、神经外科医生卡森、得克萨斯州参议员克鲁兹、佛罗里达州参议员卢比奥、肯塔基州联邦参议员保罗、新泽西州州长克里斯蒂以及俄亥俄州州长卡西奇。

不过,多数美国人认为,特朗普太过偏激,虽说不差钱,但不可能拿下共和党总统候选人的桂冠。而英国广播公司评论称,其他竞选人对付特朗普的最好办法就是不去正面抨击他,而是等着他自己说错话。英国《卫报》评论称,特朗普把美国政治变成了一场糟糕的“现实秀”。(宗禾)

“西北风”黄了

俄法同意废除两栖攻击舰军售合同

俄法总统通电话敲定废约

俄罗斯总统新闻处5日发表声明说,俄总统普京与法国总统奥朗德当天通话,就废除“西北风”军售合同达成一致。声明中写道:“俄罗斯总统与法国总统共同作出决定,废除2011年6月签署的‘西北风’级两栖攻击舰合同。”声明同时提及,法方已向俄方划拨相关资金,在返还设备后将获得两艘军舰的所有权和支配权。

根据这份声明,俄罗斯政府认为“西北风”军售问题已得到完全解决。法国总统府5日证实了上述消息。法方同时表示,俄罗斯装载在“西北风”军舰上的设备将被拆下交还给俄方。

俄法两国2011年签署了法国为俄海军建造两艘“西北风”级两栖攻击舰的合同,总金额约12亿欧元。根据合同,法国应在2014年和2015年分别向俄方交付一艘两栖攻击舰。不过,法方多次以乌克兰危机为借口推迟交付。俄方则表示,如果法方不能如期履约,俄方将提出索赔。

法方赔偿金数额未被提及

针对双方先前争议较大的赔偿金问题,俄法双方均未在声明中提及。法方在谈判初期提议向俄方退款约7.85亿欧元,但这一提议遭到俄方反对。俄方要求法方退还用于舰员培训、在符拉迪沃斯托克建造母港以及生产适合“西北风”级两栖攻击舰的卡-52K舰载直升机的费用,总计约11.63亿欧元。

法新社在报道中说,就赔偿金问题,法方这次似乎“占据上风”。因为法国总统府在声明中写道,只向俄方“赔付合同中的预付资金”。不过,俄媒给出不同解读。俄罗斯《生意人报》7月31日报道,俄法围绕“西北风”合同谈判取得突破,法方将赔付俄方近12亿欧元。

“西北风”是法国研制的第四代两栖战舰,长199米、宽32米,满载排水量2.1万吨,具备远程兵力投送及两栖作战指挥能力,可搭载直升机、水陆两栖装甲车、坦克等重型装备以及900名士兵。

俄军制式军舰法方转售难

根据双方达成的协议,这两艘“西北风”军舰的所有权和支配权将归属法方。法国媒体报道,为了弥补对俄军售损失,法国政府考虑把这两艘军舰转售其他国家,潜在买家包括巴西和印度。不过,俄罗斯官员对此表示质疑。俄国家杜马国防委员会成员克林采维奇5日说,法方转售军舰将成为难题。他说:“这两艘军舰是为俄式武器定制,其他武器都不适用。”

俄罗斯副总理罗戈津也给出同样说法。他表示,两艘战舰整体上按俄海军的要求定制,从牌照到供电装置都是俄军制式,不适用其他国家。他说:“其他国家会怎样使用它们,我不能理解。”俄军事部门消息人士透露,俄罗斯专家小组将于9月前往法国,负责拆下并带回安装在“西北风”军舰上的俄罗斯通讯设备。这名消息人士表示,这些设备都是标准型号,可被安装在俄罗斯其他军舰上。

据新华社

据新华社8月6日电 美军无人机5日从土耳其南部因吉利克空军基地起飞,对叙利亚北部城市拉卡的“伊斯兰国”大本营发动空袭。按西方媒体说法,这是美军“借道”土耳其军事基地发动的首次反恐行动,也是2003年伊拉克战争结束后两国间最重要的军事合作之一。

在西方国家施压下,土耳其上月底对“伊斯兰国”发动一轮大规模军事行动,并授权由美国主导的国际联盟使用土耳其境内的因吉利克空军基地以打击这一极端组织。因吉利克空军基地距离土叙边界约100公里。相比位于海湾国家的基地,美军战机从这座基地起飞并空袭叙利亚北部的“伊斯兰国”目标所耗费的时间更短。今后几天内,将有约30架美军战机陆续抵达因吉利克空军基地,用于打击“伊斯兰国”。

土耳其对打击“伊斯兰国”的态度不瘟不火,屡被西方国家指责。土耳其此前一直谋求借“伊斯兰国”之手削弱巴沙尔政权和库尔德人势力。7月24日,土耳其空军出动3架战机对叙利亚境内“伊斯兰国”实施空袭。同一天,数千名警察在土耳其全国抓获包括“伊斯兰国”嫌疑人在内的数百人。此举被视为土耳其应对“伊斯兰国”策略的重要转变。

不过也有批评人士怀疑土耳其转变策略别有用心。土耳其很可能借空袭“伊斯兰国”之名,行打击库尔德分裂势力之实,将军事行动扩大到伊拉克北部。事实上,自7月24日发动军事行动以来,土耳其军方的大多数空袭目标都锁定在土耳其东南部和伊拉克北部,这里是库尔德工人党等武装组织的主要活动范围。

美首次借道土耳其 空袭“伊斯兰国”

是12年来两国最重要军事合作之一

