

61.5毫米,暴雨来袭市区降水最大

未来几日仍有阵雨和雷雨

本报8月6日讯(记者 蒋大伟) 连日夜雨来袭,港城已然进入雨季。受副热带高压边缘的持续影响,6日凌晨开始,烟台部分地区出现了雷阵雨天气,市区降水量截至6日16时,已达到61.5毫米,达到暴雨级别。未来几日天气仍将不稳定,阵雨或雷雨天气仍将相伴市民度过周末。

6日下午1点多,港城天空突然间被乌云遮住,短时间大雨倾盆而下,伴随着大风,雨点急速下落。突如其来的大雨,让不少未有准备的市民措手不及,被淋成“落汤鸡”。而撑伞遮雨的市民,不少人的伞也被大风吹折。

据统计,5日20时至6日16时的雨量(单位毫米):烟台市

区61.5,福山50.5,牟平9.9,莱州15.1,长岛14.2,蓬莱21.2,龙口13.9,招远56.2,栖霞38.9,莱阳44.5,海阳3.7。

“此次降水原因仍然是受副热带高压边缘和高空低槽影响下出现了局部强对流天气,出现雷暴和局部的强降水天气,此次降水市区降水量最大,雨量分布不均匀,但是连日的降水天气对于目前的旱情缓解十分有利。”烟台气象专家吴树功说。

“预计8日前后,今年13号台风将从福建海域登陆,目前其发展规模和走向均存在变化,受其影响副热带高压还将影响烟台几日,未来几日仍将有阵雨或雷雨天气。”吴树功说。



烟台第一海水浴场附近,行人雨中过马路。本报记者 赵金阳 吕奇 摄

相关新闻

明日立秋

周末仍将有阵雨和雷雨

8月8日4点01分,将迎来二十四节气中的“立秋”,但是立秋并不代表秋天的真正开始,现在仍处于三伏天时间内。不过立秋后,昼夜温差增大,除了中午的高温时段,其余时间都比较舒适。

“立秋后,冷空气将有所加强,但仍处在盛夏季节,副

热带高压逐渐南撤,闷热的天气将逐渐消失,气温虽然仍处于夏天模式,但是早晚温差将变大,体感会比较舒服。”烟台气象专家吴树功说。

据烟台气象台6日16时发布的天气预报,烟台市区及各县市,7日白天,有中雨局部大雨,伴有雷电,南风4到5级,雷

雨时阵风7到8级,最高气温沿海地区28℃,内陆地区29℃,7日夜间到8日白天,有阵雨或雷雨,南风3到4级,雷雨时7到8级,气温23℃到30℃。8日夜间到9日白天,多云间阴,有阵雨或雷雨,南风3到4级,雷雨时阵风7到8级,气温23℃到32℃。本报记者 蒋大伟



▲突降大雨,滨海路上部分路段有积水。本报记者 李大鹏 摄

风雨中交通事故频发

4至6日,烟台市交通事故伤者增长2成

近几日连续降雨,给市民带来了一丝凉意,给市民出行带来诸多不便的同时,也引发了不少交通事故。据市120急救指挥中心统计,8月4日至6日三天时间,共急救交通意外伤者217人,较平时增加两成多。

8月5日23时34分,蓬莱市小门家镇发生一起车祸,由于雨天视线较差,一骑电动车的男青年不慎与停靠路边的货车发生相撞,市120急救指挥中心闻讯后立即指令就近医院的救护车火速赶往现场救援,由于抢救及时,该男子已脱

离生命危险。

6日7时48分,莱州沙河镇境内因下雨路面湿滑发生一起交通事故,一辆黑色轿车撞在护栏上,造成两人不同程度受伤,多亏120救护车及时赶到,两人才脱离危险。

120急救指挥中心的专家分析,下雨天造成交通事故增多主要有两个原因,一是驾驶员视线受到影响;二是道路湿滑,造成刹车距离增大。

本报记者 孔雨童 通讯员 吴明顺

连续17天局部阵雨

部分地区农业旱情基本解除

7月下旬以来,烟台连续17天出现局部阵雨或雷阵雨天气。尤其是8月1日以来,全市平均降水量达到74.9毫米,比去年同期多70.2毫米,比历年同期偏多105.4%。

从8月1日至今全市降水的地区分布来看,栖霞市、蓬莱市西部、龙口市北部和东南部、福山区北部和中部、芝罘

区西南部、招远市东北部降水量在100毫米以上,尤其是栖霞市中部地区降水量超过200毫米,部分区域甚至超过300毫米。受连续降水影响,烟台大部分地区的农业旱情基本解除。目前烟台正处于主汛期,经过连续降雨,全市大部分流域下垫面已趋于饱和,若再发生较强降水,将产生明显径流。

入汛以来,全市平均降水量180.5毫米,比去年同期偏少38.3%,比历年同期偏少39.0%。今年以来,全市平均降水量278.8毫米,比去年同期偏少31.8%,比历年同期偏少32.1%。

本报记者 李静 通讯员 王振 冯丽

荣乌高速公路进入“中修季”

前往莱州、新机场方向,建议绕行206国道或八角收费站

本报8月6日讯(记者 蒋大伟 通讯员 李其波) 今年,荣乌高速公路迎来集中维护施工,工程预计持续到10月份。施工期间,主线采取半幅施工、半幅封闭作业方式,请过往车辆注意绕行,前往莱州、新机场方向,车流高峰时段尽量绕行八角收费站上高速,以便合理避开施工路段。

荣乌高速(G18)烟台段全长237.6公里,与烟海高速(S11)、204国道、沈海高速(G15)、206国道等连接成网,是胶东半岛的北部大通道。近年来,随着交通量增长较快且重载车辆较多,在自然因素的影响及行车荷载的反复作用下,荣乌高速部分路段出现路面病害,严重影响了路面的使用功能及行车舒适性。

本次集中维护施工,市公路部门将对荣乌高速烟台绕城段(K153+783-K181+186)和烟台西港区疏港高速(K9+400-K12+800)段共计30.8公



荣乌高速铺筑沥青下面层现场。通讯员 李其波 摄

里,荣乌高速龙口段(K238+000-242+000)单幅4公里和莱州段单幅20.3公里,以及荣乌高速杜家疃、崇义、古现、东厅互通立交匝道路面进行中

修,维修路段贯穿6个县区。

市公路局养护科科长李忠介绍,到8月5日,荣乌高速及疏港高速的路面铣刨、病害

处理、封层等,北半幅完成14公里,南半幅完成33.2公里,完成投入4000余万元。根据目前进度,预计8月中旬开始沥青罩面施工。

相关新闻

绕行206国道

或八角收费站更方便

作为全市的重要交通大动脉,特别是荣乌高速绕城段集中组织中修施工,因施工路段车流量大,中修期间极易造成交通拥堵,请过往司乘人员及时留意收费站电子显示屏以及高速公路沿线电子显示屏发布的施工信息,提前合理选择线路,尽量错峰行驶或绕行其他线路,避开施工区域。

如市民前往莱州、蓬莱国际机场方向,可以在沈海高速(G15)413KM出口处(福海立交桥),绕行206国道,或者在侯家立交附近从八角收费站进入高速,行驶三四公里中修路段后,即可转道荣乌高速(G18),这样出行里程虽然略微增加,但是基本避开了本次中修的施工路段,在出行时间和成本上将更“划算”。若车辆驶入施工路段后,请注意施工提示牌,提前减速行驶,与前车保持安全车距。

“为保证市民出行,主线段采取半幅封闭、半幅施工作业方式,封闭路段一般不超过3公里,预计整个施工将于10月份全部结束。”市公路局荣乌高速烟台段中修项目办副主任邢万东说。