

今日油田



油井调频调参 实现增油节电

今年以来,随着海上注采井网逐步趋于完善,地层能量得到补充,海洋采油厂海四采油管理区优化地质动态分析,积极摸排老区上措施效果好、回报率高的油井,推行“利用变频生产,放大生产压差、控制油井生产频率”的方法,先后组织对CB22FA-1、CB1FC-P1、CB1FC-P3等4口油回压差较大的油井落实调频、调参措施,加密油井生产动态跟踪对比,取得了明显的增油节电效果。截至目前,4口油井累计增油1000余吨,节电近14万度。

本报记者 顾松 通讯员 张海彬 摄影报道

坚持以质量和效益为中心、积极优化生产经营模式

鲁明公司以效益论英雄

本报记者 顾松 通讯员 王淑梅

将工作重心向效益聚焦

面对严峻形势,广大干部员工积极转变观念,打破传统思维束缚,牢固树立“虽然左右不了油价,但可以左右成本”、“无效益的油一滴不要,有效益的油一滴不丢”的理念,经营管理理念也从过去的“以产量论英雄”转变为“以效益论英雄”。

工作中,鲁明公司优化措施工作量结构,压缩高投入低效措施,增加低投入高效措施比例,按照事前算赢、先算后干、边干边算、干了还算的原则,确保措施不仅增油,更要增效。上半年,共实施油井措施46口,措施有效率提高幅度高达10.8%,年增油1.12万吨,超运行计划0.44万吨,措施费用较预算节约638万元,预计当年增效3458万元,跨年效益1.04亿元。

同时,该公司不断增强效益优化意识、效益产量意识和效益整合意识,以效益决策投资、成本方向,压减、缓建深层特低渗透油藏钻井工作量,通过压减高成本产量,增加低成本油产量举措,多采效益油。他们还依据油价动态调整油气数量优化销售结构,实现增效目的。

今年5月份开始,鲁明公司建立完善月度产量效益配产机制,打破科级干部月度考核年底兑现模式,按月度考核月兑现,进一步增强科级干部重视效益的积极性和主动性。

积极转变工作思路,将工作重心转移到效益上来,也已经成为鲁明公司提质增效的重要举措。如今,以“干效益活、产效益油”为中心,坚持效益评价全覆盖,将效益指标作为指导投资、成本投向的风向标已经成为全公司的共识。

资源优化整合让效益最大化

在低油价、高成本的严峻形势下,鲁明公司以效益为导向,对需要上措施的油水井结合“三线四区”模式进行单井效益分析,多个方面进行完全成本核算,确定吨油价值,力争每口措施都能产出效益油。

为提升资源使用效率,提升经济效益,鲁明公司突破自身资源局限,打破传统观念,积极推进与二级单位之间的资源整合工作。

继2014年7月份,鲁明高青公司与纯梁采油厂实现资源共享后,今年3月底,作为油田单井拉油转管输的项目之一,鲁明滨海公司营13区块也结束了单井拉油的时代,就近进入东辛采油厂的管线。据了解,与管输相比,单井拉油的费用相对较高,而且在运输途中有一定损耗,最重要的还得考虑安全问题。改管输后,产液量不再受储油罐大小的限制,并且信息监控和采集系统等资源也可以共享。据粗略计算,扣除运输成本和优化人员结构所降低的人工成本,一年可节约费用350万元。

在积极盘活内部资源工作中,鲁明公司统一将闲置的储油罐调到济北等其他子公司,从而实现在与外部实现共享的同时又盘活了内部资源。面对今年低油价、低成本运行的严峻形势,今年年初开始,鲁明公司设备管理部门积极转变观念,打破子公司间界限,统筹设备调度和使用,在最大程度上盘活资产,提高资源利用率,从而节约采购资金,让资源优化整合实现效益最大化。

现河厂为外委运费“瘦身” 上半年较预算节约444万元

本报8月6日讯(记者 顾松 通讯员 马俊松) 4个采油矿拆分为9个采油管理区,还新成立2个专业化大队,现河采油厂车辆服务中心的驾驶员坦言任务更多、跑得更勤了。然而就在送班车和管理车运费对比预算超支的情况下,上半年现河厂外委运费较预算节约444.24万元,较同期下降了407.27万元。

“每一元钱运费都要精打细算,用出价值!”运费项目组负责人、生产运行科副科长马千水说。运费是采油厂可操作成本中的重要一项,占年度总成本预算的约5%,而单井拉油费用是大头,占到运费预算的三分之一。为了确保运费控制,这个采油厂连续两年内从顶层设计入手,深挖单井拉油管理潜力,对全厂280口单拉井进行了仔细摸排,对具有转管输潜力的单拉井排出改造运行计划表。

借助于逐步完善的专业化管理改革,采油厂配套考核制度推动车辆高效利用,实现运费节约。“以前像注汽、特车等运费‘埋藏’在采油系统总运费的大锅里,既不容易显现问题,也不方便分析,”马千水说,“现在专业化管理将运费全部落实到专业化队伍里,责任更明确。”

上半年,生产运行科与注采科、注汽大队协调进行优化安排,通过实施差异化管理,一方面部署同台转周,减少锅炉转场次数,另一方面优化路线,制订不同运距下的搬家车辆配套方案,上半年减少搬家费用约20余万元。特车准备大队根据内部车辆的运行情况,合理调配洗井、冲管线工作量,既改变了特种车辆不足、工作无头绪的实际,又提高了内外部车辆的利用率,控制了外部运费的支出,节约外部运费70多万元。

胜利井下作业公司 修复冀东油田疑难大修井

本报8月6日讯(记者 顾松 通讯员 崔吉民 刘洪涛) 近日,由胜利石油工程公司井下作业公司修井大队侧钻3队承揽施工的冀东油田重点疑难大修井高66x5井成功修复,该井的生机重现为甲方原油上产提供了坚实保障。

据了解,高66x5井,人工井底4772.96m,最大井斜46°,射孔层段油管全部砂埋,井况极其复杂,施工难度和风险度极高。上修前,施工单位积极与甲方沟通,详细了解施工井的相关地质资料,组织骨干力量精心研究制定出施工步骤和规避风险的可行措施。

施工中,针对砂埋管柱的问题,技术人员采取套铣打捞的方法打捞油管,为防止套铣过程中出现地层出砂卡钻事故,在套铣过程中他们适当加大循环压力,充分带出井筒内沉砂,有效降低了卡钻风险。

对于深井施工而言,安全管理至关重要。对此,技术人员除严格执行各项工序操作规程外,加强坐岗关注循环液液面变化,确保井控安全。同时,他们通过组织班前班后会,做好技术交底,及时分析和解决井上出现的各种问题,经过全体干部员工的连续奋战,终于将井内落物全部捞获,优质高效的完成了全部施工任务。

今年以来,在经济发展新常态和油价持续低迷的情况下,鲁明公司始终坚持以质量和效益为中心,积极优化生产经营,加快推进转方式、调结构、严考核、重落实等举措,全力以赴发动全员打响创效保效攻坚战,为公司完成全年目标任务夯实基础。