龚正任山东省委副书记

因年龄原因,王军民卸任

龚正

本报讯 日前,中共中央批准:龚正同志任山东省委委员、常委、副书记;因年龄原因,王军民同志不再担任山东省委副书记、常委职务。 (据山东新闻联播)

龚正简历

男,1960年3月生,汉族,江苏苏州人,1982年8月参加工作,1985年4月加入中国共产党,博士研究生学历。

1978.10-1982.08 北京对外贸易学院对外贸易管理系海关管理专业学习

1982.08-1986.03 海关总署货运监管司货运监管处干部

1986.03-1986.08 海关总署货运监管司货运监管处副处长

1986.08-1989.05 海关总署办公室秘书处副处级秘书(其间:1987.01-1987.12 美国金门大学洛杉矶税收管理学院税收管理专业进修)

1989.05-1993.01 海关总署署长办公室正处级秘书

1993.01-1996.01 天津海关副关长、党组成员(1995.08明确为副厅局级)

1996.01-1997.04 全国海关信息管理中心筹备办公室副主任

1997.04-1998.09 海关总署业务规范司副司长兼信息化工作领导小组办公室副主任(1994.06-1997.07 对外经济贸易大学工商管理学院工商管理专业学习,获工商管理硕士学位)

1998.09-2001.02 海关总署政策法规司司长(其间:2000.03-2001.01 中央党校一年制中青年干部培训班学习)

2001.02-2003.03 深圳海关关长、党组书记

2003.03-2008.12 海关总署副署长、党组成员,海关副总监(2003.09授予)(2001.09-2004.12 厦门大学财政金融系财政学专业学习,获经济学博士学位;2004.09-2004.11 中央党校第36期省部级干部进修一班学习)

2008.12-2012.06 浙江省副省长、党组成员

2012.06-2013.09 中共浙江省委常委、常务副省长、省政府党组副书记

2013.09-2015.08 中共浙江省委常委、杭州市委书记

2015.08—山东省委委员、常委、副书记

据杭州市人民政府网站

济青高铁正式动工,2018年通车

届时济南到青岛仅需1小时

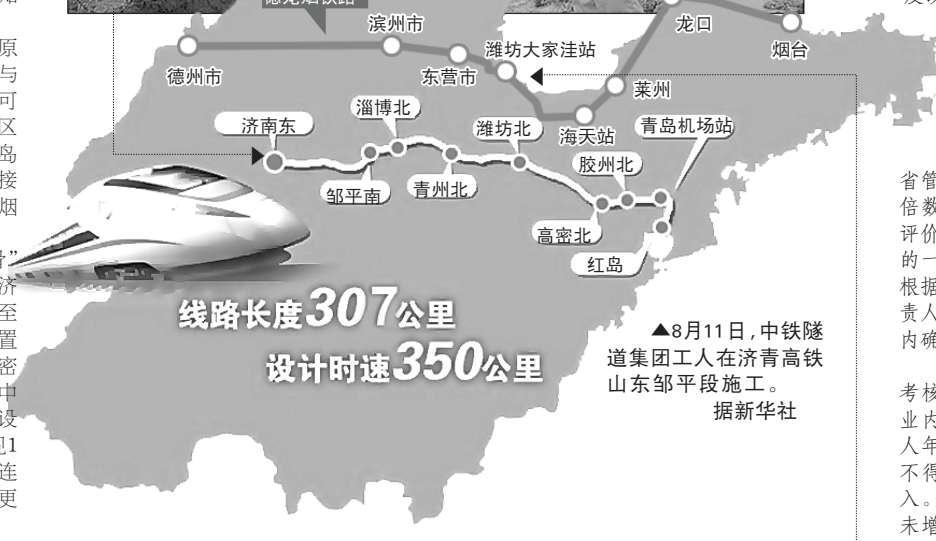
本报济南8月11日讯(记者 宋磊) 记者从济青高速铁路有限公司获悉,8月11日,济青高铁首个控制性工程——青阳隧道项目正式开工建设,标志着济青高铁进入实质建设阶段。按照计划,今年下半年济青高铁将全面开工建设,争取2018年建成通车。

11日上午,山东省委常委、常务副省长孙伟在邹平主持召开济青高铁青阳隧道工程现场会。记者从会议上获悉,济青高铁先期开工段全长11.98公里,包括青阳隧道10.1公里,路基1.88公里,总投资8.6亿元,工程预计2018年5月竣工,建设工期为34个月。

济青高铁是我国铁路建设投融资改革以来,全国第一条以地方投资为主建设的国家高速干线铁路,估算总投资约600亿元,建设工期4年。根据相关方案,济青高铁项目将积极争取国内各类企业和金融机构包括民间资本等社会资本投资参股,占比20%左右;吸引淡马锡公司等国际知名财团参与投资,争取利用外资比例20%左右。

济青高铁是国家"四纵四横"高铁网络,太原至青岛高铁的重要组成部分,西联济南枢纽,与京沪高速铁路和石济、石太等客运专线相连,可形成山东半岛到京津冀、东北方向和山东半岛区中原城市群、长三角的快速客运通道;东接青岛枢纽,与青荣城际、青连铁路等衔接,构成了连接济南、青岛间多个中心城市和通达山东沿海烟台、威海、日照各中心城市的快速客运主通道。

济青高铁是山东快速铁路网中的"脊梁骨"项目,自石济专济南东客站引出,沿既有胶济铁路北侧向东经邹平、淄博、青州、高密、胶州至青岛,引入青岛枢纽红岛站。自西向东依此设置济南东、邹平南、淄博北、青州北、潍坊北、高密北、胶州北、青岛机场站、红岛等九个车站,其中济南东和红岛站为始发车站,全长约307公里,设计时速350公里,建成后,济南青岛之间将实现1小时高铁直达。未来通过与青荣城际铁路、青连铁路等连接,济南到胶东半岛等地所需时间将更短,济南至烟台、日照将仅需2小时左右。



▲8月11日,中铁隧道集团工人在济青高铁山东邹平段施工。 据新华社

德大铁路有望9月通车

未来东营等地动车直通京沪

技术人员在送电前做最后调试检测。 本报记者 戴伟 摄

本报德州8月11日讯(记者 宋磊) 经过近一年的施工,11日13时左右,德大铁路首座110KV牵引变电所送电成功,其余5座牵引变电所将在之后陆续送电,为下一步德大铁路联调联试奠定了基础,这标志着德大铁路实现全面通车取得突破性进展。据悉,德大铁路将于9月20日具备开通条件,届时或将开通客运列车。

德大铁路正线全长255.6公里,是山东省"四纵四横"铁路网中最北的"一横"德龙烟铁路的一部分,德大铁路与大莱龙铁路、龙烟铁路共同构成了被誉为我省"第二条胶济铁路"的德龙烟铁路。

德大铁路自德州市黄河涯站引出,途经德州、济南、滨州、东营、潍坊等地,沿线共设23个车站,东至大家洼与大莱龙铁路相接,按一级铁路等级设计,规划输送能力为每年4000多万吨货物、每日10对客车,该铁路按近期单线、远期双线设计,近期目标速度为160公里/小时,远期目标速度为200公里/小时。

未来,德大铁路将通过大莱龙铁路与龙烟铁路、海(天)青(岛)铁路相连。届时,将形成西接京沪铁路,东到烟台、青岛的铁路大动脉,沿线的东营等地将有望开通到天津、北京、太原、济南、南京、上海、烟台、青岛等地的旅客列车。

据悉,随着经济社会的快速发展,未来大莱龙铁路也将进行双线改造,使其技术标准与德大铁路、龙烟铁路达到一致,达到国铁I级、电气化的设计标准和客货兼顾的功能定位。德龙烟铁路全线贯通以后,列车的最快运行时速可达200公里,具备开行动车组条件。届时,列车运行速度更快,车次更多,沿线旅客出行将更加便利。

国企老总不胜任只能拿基本年薪

本报济南8月11日讯(记者 高扩) 从明年起,山东省省管企业负责人年度或任期考核评价不胜任的,不得领取绩效年薪和任期激励收入。记者11日从省人社厅获悉,山东国有企业负责人薪酬制度改革将自2015年1月1日起实施,其中规定,当年本企业在岗职工平均工资未增长的,企业负责人的绩效年薪不得增长。

省深化国有企业负责人薪酬制度改革工作领导小组办公室负责人表示,改革首先要合理确定薪酬结构和水平。根据改革方案,我省省管企业负责人的薪酬由基本年薪、绩效年薪、任期激励收入三部分构成。

具体说,基本年薪根据上年度省管企业在岗职工平均工资的一定倍数确定,绩效年薪根据年度考核评价结果在不超过负责人基本年薪的一定倍数内确定,任期激励收入根据任期考核评价结果在不超过负责人任期内年薪总水平的一定比例内确定。

上述负责人强调,为加强综合考核评价的约束作用,合理调整企业内部的分配关系,规定企业负责人年度或任期考核评价不胜任的,不得领取绩效年薪和任期激励收入。当年本企业在岗职工平均工资未增长的,企业负责人的绩效年薪不得增长。

因而,改革的顺利实施离不开完善的考核评价办法。对此,改革方案建立了一套综合考核评价制度,将目前薪酬管理中对省管企业负责人重点考核生产经营业绩调整为坚持经济效益和社会效益相统一,对省管企业负责人履职情况进行全面综合考核评价。一方面要加强对省管企业负责人年度和任期经营业绩分类考核,根据企业功能性质定位突出不同考核重点,另一方面,加强履行政治责任、社会责任等情况的考核评价。

为让改革充分落到实处,我省还对省管企业负责人的薪酬支付和管理进行了规定:省管企业负责人薪酬按照薪酬审核部门核定的薪酬方案支付;基本年薪按月支付;按照先考核后兑现的原则,绩效年薪按考核年度一次性兑现,任期激励收入可实行延期支付办法。

同时,改革方案明确建立追索扣回制度。省管企业负责人不得在兼职企业(单位)领取工资、奖金、津贴等任何形式的报酬;省管企业负责人不得在国家和省规定之外领取由各级政府或有关部门发放的奖金及实物奖励。