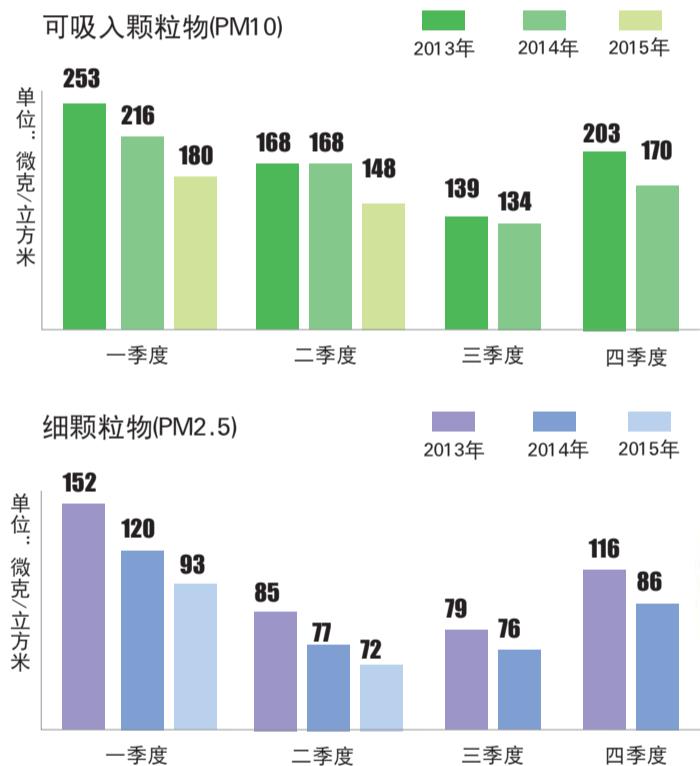




两类污染物浓度变化趋势图



东部老工业区企业搬迁方向计划



搬迁改造数量(共90家)



2013年1月,济南曾持续遭遇雾霾侵袭,1个月内,出现了15个霾天。两年半的时间过去了,济南的空气质量有什么样的变化?晚报数据新闻实验室这一期关注济南的空气,从2013年以来的空气质量良好及以上天数,PM10、PM2.5、二氧化硫和二氧化氮四项影响济南空气质量的主要污染物来分析,济南空气变好了还是变差了。

## 74城空气质量济南排名

年份	排名
2015年上半年	68名
2015一季度	66名
2014全年	68名
2014三季度	74名
2014上半年	68名
2014一季度	68名
2013全年	69名
2013三季度	70名
2013上半年	69名
2013一季度	69名

# PM2.5呼呼降 扬尘却成大害

本报记者 刘德峰

## 三项污染物浓度都降了六成多

济南市环保局发布的今年6月份及上半年空气质量数据显示,PM10、PM2.5、二氧化硫和二氧化氮四项影响济南空气质量的主要污染物,比去年同期分别改善了14.6%、16.2%、29.4%和14.5%。

“从2013年1月以来的同类数据来看,济南的空气质量是趋势向好的。”国家环境保护城市环境颗粒物污染防治重点实验室主任冯银厂对记者分析说。

2013年1月,济南曾持续遭遇雾霾侵袭。统计数据显示,一个月内出现了15个霾天。这个数字是1981年—2010年20年内月均霾天天数的150倍。但截至2015年6月,除PM10以外,PM2.5、二氧化硫和二氧化氮的污染物浓度减幅都

超过了60%。“这说明济南为治理污染采取的措施是有效的。”冯银厂表示。

2012年,《济南市大气污染防治条例》开始实施,大气污染防治举措密集推出。2014年底,济南开展了大气污染防治十大行动,包括扬尘治理与渣土整治、工业污染源达标提升、东部老工业区搬迁改造及落后产能淘汰等。

记者近期连续走访济南各辖区了解到,雾炮等智能降尘设备已经开始出现在施工工地,首批电热锅炉也在山东肿瘤医院等企业单位现身。到今年5月,济南淘汰黄标车近4.5万辆,取缔关停加油站(点)362座,东部老工业区10家企业完成搬迁改造,7家企业停产停业。

## 空气有改善,全国排名为啥不往前走?

尽管济南的污染物浓度在降低,但市民的直观感受似乎不是那么明显。

“感觉今年济南空气质量并没有大的变化,最近天气好有可能是下雨比较多,如果天气干燥一些,空气也不见得有多大改善。”市民张女士说。

尽管改善幅度不小,济南四项主要污染物的浓度值仍高于全国大多数城市。从2013年1月开始,环保部公布的全国74个城市空气质量状况月报中,济南的排位往往比较靠后。即便把济南放在山东省内来考量,其排名也经常落后。

既然空气质量有改善,为什么在全国的排名不见往前走?

“这既与济南主要污染物浓度的基数较大有关,也受地形、气候及外来污染物输入等因素影响。”济南市环保局工作人员告诉记者,正因如此,虽然济南空气质量逐步改善,可排名变化并不明显。

值得注意的是,在济南空气质量整体改善的背景下,今年6月,济南PM10浓度与去年同期相比恶化3%,在省内排名倒数第一。

“扬尘作为PM10的主要来源,属于整改难、反复易的问题。”今年7月,济南槐荫区大气污染防治工作指挥部相关负责人在接受本报记者采访时说,2015年初,该区对全区大气污染源进行拉网式排查,清单列出的321项问题中,70%都与扬尘有关。

## 密集区平均每平方公里1.6处工地

“不管是PM10的浓度值,还是PM2.5占PM10的比例,可以说明PM10已经成为济南市的首要污染物。”冯银厂分析认为,在广州、上海等城市,PM2.5占PM10的比例能达到70%左右,而济南仅占约50%,“说明济南在较大颗粒物方面,像扬尘等问题解决得还不够好。”

目前,济南仍在进行相当数量的城市建设工程。数据显示,槐荫区京福高速以东的区域,平均每平方公里有1.6处工地,高新区平均每天开竣工的面积,也达到了300余平方米。

尽管各区在扬尘治理上出台了不少措施,2015年5月下旬,济南大气污染防治工作督查组对市内六区

和高新区扬尘污染巡查时,还是发现了16处污染较重的扬尘源。

据工作人员介绍,扬尘巡查中,他们常在夜间蹲守施工工地,违规运输的渣土车发现暗访人员就会加速飞奔,为拦截这些渣土车辆,对违规问题进行处罚,双方也会上演追车战,颇为惊险。

“对扬尘问题的治理,考验着一个城市的管理水平。”冯银厂说,联系到济南二氧化硫浓度与二氧化氮浓度的占比情况,可以看出济南燃煤型污染结构较重的状况仍然存在,从较大颗粒物浓度与燃煤型污染结构两项数据,就可以看出一个城市在管理方面精细与否,“这应该是济南未来工作的重点和方向。”