

禁行首日，日照街头三轮车隐身

大部分车主“歇业”避风头，执法组当天暂扣40辆车

追事

日照市区禁行电动三轮

本报日照8月11日讯(记者徐艳) 11日,日照主城区正式开始禁行电动三、四轮车,当地各部门组成联合执法队伍,从早上7点半开始,到主城区各个路段设卡查处,前一天还排起长龙拉客的电动三轮车几乎不见了踪影。截至11日下午6点,日照联合执法组依法暂扣违法车辆40辆。

当天上午7点半开始,由日照公安、交通运输、城管执法等部门组成的联合执法队伍正式上路巡查,集中整治三轮车、四轮代步车非法载客、闯禁区等行为,全面禁止主城区三轮车、四轮代步车通行。

记者在街头采访中发现,因事先收到通知,主城区的禁行区域内已经很少有三轮、四轮车辆在路面行驶,车主都将“红三轮”停在所住的单元楼下,歇业在家。

尤其在日照火车站附近,因为人流、车流量大,以往该地区一直是红三轮载客的主要客源地。附近一位居民告诉记者,平时在这里载客的红三轮最少也得十多辆,但从早上开始,火车站周边极少见到红三轮的踪影。“本来这个路段就容易拥堵,没三轮车拉客,道路通畅多了。”

虽然联合执法组严查,但依然也有胆大的司机上路载客。在日照海滨二路上,48岁的张先生就驾驶三轮车,拉着两名来日照旅游的年轻人来到火车站。张先生称,他开三轮车已有七八年的时间,上路载客也是心存侥幸。

除了张先生敢上路,11日上午8点20分左右,在日照临沂路与山东路交会处,一辆载人三轮车已被执法人员拦下,而在道路一侧,已经有多辆“红三轮”以及改变车身颜色的“蓝三轮”、“绿三轮”等被查扣。这些闯禁区的车辆将统一由清障车拖走。

截止到下午6点,联合执法组共出动执法人员380人,出动执法车辆47台次,依法暂扣违法车辆40辆。执法人员表示日照电动三、四轮车禁行查处行动将持续下去。



▲禁行首日,日照火车站周边已经不见红三轮载客的身影。

◀日照某小区居民楼下,三三两两停着歇业的红三轮。
本报记者 徐艳 摄

车主正在观望,称暂不主动交车

执法部门:两个月集中整治期将适当延长

市民对电动三、四轮车禁行表示支持,以此谋生的三轮车主却持观望态度,有车主表示,先看看其他人再说,目前不会主动上缴。而执法部门则表示将继续加大查处力度,在进行两个月集中整治后,可能适当延长整治时间。

三轮车车主

买车花的钱多 补贴相对较少

记者在采访中发现,很多三轮车主对于禁行举措持观望态度。“看看再说吧,反正我现在不会主动上缴。”一位刘姓三轮车主说,他当初购买电动三轮时花费了至少6000元的费用,补贴款项相对少了些。

迫于执法威慑,街面上三轮车数量的确减少,平时跑在街上的车辆又回归到小区。离日照火车站不远的小区内,一处单元楼下就停靠了5辆红三轮。据居民介绍,因获悉要严查电动三、四轮车,车主索性将车停在楼下,歇业在家。

此外,日照主城区全面禁行电动三、四轮车,对于快递行业来说可以延迟半年,但很多快递小哥已经做起了长远的打算。“换面包车成本太大,索性半年后换个工作。”

而日照韵达快递的负责人王先生则称,虽然该举措目前并未对运营造成一些影响,但他们也不得不为半年后正式禁行做新的打算。

执法部门

暂扣车辆将 通知车主带回

据日照交警部门的执法人员介绍,此次路面集中整治行动为期两个月,并适当延长整治时间。凡9月10日前发现违规上路行驶的三轮车、四轮代步车,在按规定及时登记车辆及车主相关信息后,将车辆暂扣至统一划定的车辆临时停放点,并与管辖区的工作人员办理交接,由区(管委)工作人员通知相应的街道、村居(社区)将车辆、车主一并带回,并督促车主及时对车辆自行处理或上缴处理。

9月11日后在市区主城区违规上路行驶的三轮车、四轮代步车,联合执法队伍将对其依法予以处罚,对非法改装、拼装的三轮车、四轮代步车,依法扣留车辆。路面执法中扣留的车辆,按辖区分别停放在东港区、日照经济技术开发区、山海天旅游度假区确定的停车场,登记造册,建立台账,并在领导小组统一组织下,由商务部门会同有关部门集中处理。

业内人士

电动车、快递行业 都将迎变革

曲阜德晟电动车有限公司董事长孔海见介绍,依据目前仍在执行的99版老国标,目前路面上行驶的电动车中,95%以上都属于超标电动车。随着社会对超标电动车安全风险的关注度不断升高,一些城市的核心城区对电动车的限制更加严厉。

“在新国标未出台的前提下,厂家为迎合市场需求生产的大量超标电动车,由于驾驶人守法意识差,安全隐患较大。”孔海见表示,越来越多的地市限行,对于电动车行业来讲既是挑战,更是机遇。“不仅促进新国标的尽早出台,也将促进电动车行业的专业化和产品细分,企业如果能抓住机会将迎来更多的商机。”

电动车限行还将对快递行业造成较大影响。为应对可能的变化,顺丰速运等快递公司已经开始对电动车从采购标准、日常维护、安全检查、安全驾驶等环节出台规定。

本报记者 徐艳 王兴飞

7品牌电动车送检,5个是机动车

济南禁摩路段原则上也禁电动三轮,若无证驾驶车将被扣

本报济南8月11日讯(记者王兴飞 实习生徐慧敏 马含笑) 市区的大街小巷上,总能看到不少飞驰的电动三轮车,不仅车速堪比摩托车,在机动车道、自行车道、人行道到处乱窜更是家常便饭。日前,济南市中区交警将查处的7个品牌电动车送检鉴定,已经给出结果的5个品牌无一例外被鉴定为机动车。

自7月17日以来,市中交警在辖区对无牌电动三轮车开展集中查处,不到一个月的时间内,现场查处二、三轮电动、摩托车违法行为436起,扣车384辆。

“查处的电动三轮车主要涉及7个品牌款式,我们委托北京中级车辆司法鉴定中心对查处电动三轮车进行性质鉴定。”市中交警大队交通科

民警董军峰称,目前送检的7个品牌电动车中已有5个品牌给出鉴定结果,无一例外品牌下的电动三轮车型均被鉴定为机动车。

“这5个品牌车型分别是雷沃福田、仓力、常旺、岳丰、强力,其他两款尚未给出鉴定结果。”董军峰表示,这也是市中交警大队送检的首批电动三轮车,查处中出现其他品牌的电动三轮车也将由交警部门委托北京中级车辆司法鉴定中心进行鉴定。

对于已鉴定出结果的上述5品牌、款式电动三轮车,交警部门将按无牌机动车加大查处力度。查处的同品牌车型的电动三轮车,经一次鉴定后不再重复鉴定。

据市中区交警介绍,该辖区首次面向社会明确了电动

三轮车禁行,限行路段,违反规定驶入该路段的将按照违法禁令标志等违法行为进行处罚。

“这些路段都设有三轮车禁行标志,考虑到大部分电动车驾驶员不具有驾驶证,处罚也分为有驾驶证和无驾驶证两类情况分别进行处理。”董军峰介绍,有驾驶证的车辆将扣3分处罚,并罚款200元;若无驾驶证驾驶车辆的话,还将暂扣车辆,情节严重的处以行政拘留。

此外,民警还介绍,原则上讲济南市禁止三轮摩托驶入的市区路段,同样也禁止电动三轮车驶入。连同市中区公布的玉函路、舜耕路等在内,济南市区共有27条道路分时段对摩托车限行,三轮车主们平时出行也要多加小心。



哪些路段原则上禁行电动三轮车

根据相关规定,济南市区共有27条道路分时段对摩托车(原则上也对电动三轮车禁行)限行。

分别有以下道路:

纬一路(经八路至经十路)、纬二路、玉函路(六里山南路至马鞍山路)、泺文路、青年东路、济泺路(成丰桥路口至北园大街)、天成路、省府前街、榜棚街、经二路(普利门至纬十二路)、经七路、泺源大街、泉城路、建国小经三路(纬二路至岔路街东口)、马鞍山路(舜耕路至玉函路)、和平路、英雄山路(南起二环南路路口、北至八一立交桥南路口)、纬二路(南起八一立交桥南路口、北至天桥南路口)、济泺路(南起天桥南路口、北至二环北路路口)、解放路(东起二环东路路口、西至青龙桥路口)、花园路(东起二环东路路口)、明湖东路、明湖北路、明湖西路、经一路、槐村街、营市街(西至经十路济南市第五人民医院)等27条路段。

以上路段每日7时至21时禁止摩托车通行,舜耕路(舜玉路至经十路)每日7时30分至9时、17时至18时30分禁止摩托车通行。

本报记者 王兴飞 实习生 徐慧敏 马含笑