

A+级车的极品小生——别克威朗

今年以来上汽通用别克品牌连续发力，拉低定位后的全新英朗很快赢得消费者认可，威朗则以更具高级感的品质，来填补全新英朗和君威之间的空白。润华别克菏泽广州北路店带您了解下这款高调上战场的新车。

用“一见倾心”来形容初见威朗的感受是相当贴切的。短前悬、长车头、宽车身、快背式的车顶、收紧的尾部和干净利落的轮廓线，赋予其一种蓄势待发的力量感。张力十足的17英寸十幅铝合金轮毂、后盖一体式尾翼，以

及一体化嵌入式双排气管等动感元素的运用，以及0.27的超低风阻系数，则赋予了威朗与生俱来的运动气质。得益于2700mm的轴距，威朗的内部空间足够“宽绰”。

威朗是一款把A+级车做到接近极致的中级家轿。威朗的一大核心卖点就是全系标准配置分量十足，包括LED日间行车灯、远近光一体式大灯、ESP车身稳定系统、6安全气囊、一键式电动防夹天窗、后排ISOFIX儿童座椅接口、TPMS智能胎压监

测系统、倒车雷达、防紫外线隔热/隔音夹层前挡玻璃、无骨雨刷、MoonWhite月光车内氛围灯、外后视镜电动调节/加热/LED转向灯、发动机启停、三辐式运动型多功能方向盘、双效纳米级PM2.5空调滤芯和AUX/USB接口。威朗还将ACC自适应巡航系统、LKA车道保持系统、CMB碰撞缓解系统、APA自动泊车系统等9项配置全面引入并革新了中级车安全技术标准，比肩中高级车。

动力方面，威朗提供了两种

选择，一款是1.5L发动机，另一款就是目前昂科威上使用的1.5T发动机，最大功率124kW，峰值扭矩250Nm，与昂科威一模一样，但鉴于威朗整备质量更轻，因此其运动性符合“爱跑”的口号。

此次试驾的威朗20T搭载了Ecotec1.5T SIDI中置直喷涡轮增压发动机，匹配7速DCG智能双离合变速箱，并全系配备了发动机自动启停功能。这套动力总成我们已经在昂科威上体验过，换到更小体量的威朗上，

动力性能自然不必担心。深踩油门，动力在1700转左右开始喷发，7速DCG智能双离合变速箱动作灵敏，换挡流畅。根据公告数据，威朗的0-100km/h加速仅8.8秒，百公里综合油耗为6.1L。值得一提的是，别克Quiet Tuning静音科技同样沿用在威朗身上，行驶中的静音表现十分出色。

威朗对于别克的战略意义，在于承担着向上开辟更大市场空间，并进一步加强别克在主流市场中领先地位的角色。