

本报记者 刘飞跃

2008-2014.12
出租司机
月入六七千
收入堪比大学生

对于一个外地人来说,想迅速融入济南这座城市,选择开出租车也许是非常不错的选择,但前提是出租车行业比较稳定。

7年前,还是毛头小子的赵金鹏(化名)来到了济南,文化程度不是很高的他没有从事其他行业,而是选择成为了一名出租司机。赵金鹏家庭条件不是很好,但从农村出来的他相信,只要手脚勤快还是能够养活自己,在济南安家立业。

“当时出租车生意还是非常不错的,每天纯收入约二百元,算起来一个月有六七千元,比当时的大学生还强。”赵金鹏说,那时大多数司机比较满意自己的收入水平。

赵金鹏挺能吃苦,别人干到凌晨两三点就回家,他经常到晚上六七点一直干到第二天早上五六点交班。这样干了三四年,赵金鹏靠自己的努力在济南买了房子,逐渐融入济南这个大城市。

2014年9月下旬,滴滴专车在济南上线。但是由于价格太高,当时滴滴专车在济南并没有迅速打开市场。虽然大多数司机没有意识到滴滴专车将会给他们带来多大的冲击,但是赵金鹏从中看到了机会,准备进入济南专车市场试一试运气。

“我总不能一辈子干出租车行业,我现在还年轻,想找一份能长期从事的工作。”赵金鹏对于当初的决定并没有多少后悔。

2014年底,赵金鹏的出租车经营期限已到,而换车时还被要求缴纳3万元“好处费”。看准时机的他毅然跳出了出租车行业,当时,滴滴专车登陆济南还不到两个月。

2014.12-2015.7
专车司机
从月入两万
到月入三四千

赵金鹏称,专车刚进入济南市场时,市民不认同,大多数时间在空跑,专车司机收入并不是很高。

2014年12月,在稳固了出租车用户之后,为争夺专车市场,滴滴打车和快的打车针对专车业务展开了烧钱大战。当然,除了滴滴快的,神州、易到、优步等专车公司也开始发力,为司乘两端提供巨额补贴,12月份是省城专车市场竞争最为激烈也是发展最为迅速的一个月。

“那是疯狂的12月,我每天收入七八百,一个月挣了两万多,而出租车司机月收入下降

开出租→开专车→开出租 半年频换活的哥因网变

起初,赵金鹏(化名)是一名出租车司机,去年年底看好专车生意所以转行。但前几天,开了八个月专车的他把车交给了租赁公司,不再从事专车工作。“专车终究不是一个长久的职业。”如今他又干起了本行,做起了夜班出租司机。赵金鹏说,现在国家政策还没出台,干出租车也是权宜之计。

“的哥”未来的路在何方?在互联网打车的冲击下,赵金鹏的工作之变折射的是出租车行业的业态之变。



在省城的深夜,仍有不少专车司机接活。 本报记者 刘飞跃 摄

收入又降到了三四千元。

2015.7 至今
出租司机

“现在是疲于奔命,干夜班也是暂时的”

“专车政策未出,专车依旧是不黑不白。”赵金鹏说,虽然交通部支持专车服务,但是未给专车一个合法的解释。

国家不给专车定性,专好在乘客眼中依旧是黑车,像火车站、汽车站以及万达、泉城路、恒隆、世贸的活,他们都不敢接。“我们在接活的同时,还要注意是不是钓鱼执法。”赵金鹏说。

5月19日,滴滴快车登陆济南,快车价格更加亲民。7月5日,滴滴专车开始下调起步价、里程费,其中舒适型起步价仅为8元,比省城出租车还低。如果说滴滴快车和一号快车进入市场让专车司机如坐针毡,那么专车降价而无补贴成了压垮

专车司机的最后一根稻草。

“滴滴专车降价后比出租车价格还低,但专车都是加油的,出租车是加气的,专车都是帕萨特、凯美瑞车型,运营成本很高,如果不挣钱谁还干!”赵金鹏说。

3月20日,赵金鹏接受记者采访时表示:“我曾经跟公司领导承诺过,500块钱肯定跑不出来,但是我也不是懦夫,我敢于厮杀,我相信滴滴。”

而就在四个月后的7月21日,赵金鹏主动打电话给记者:“我先不干了,不挣钱,我都吃不上饭了,车已经还给了公司,专车太折磨人了。专车的条条框框太多,节奏感太强,一偷懒就白搭。”

日前,记者得知,转行的赵金鹏暂时干起了出租车夜班司机,而他的不少前同事则开起了快车、顺风车。“我现在是疲于奔命,干夜班也是暂时的。”赵金鹏说。

延伸阅读

专车流水红线比开出租车还难受

收入下降仅仅是赵金鹏离开专车的原因之一,加速他离开的还有一个原因即是每天的份子钱和每周流水红线的压力。

赵金鹏驾驶的车来自汽车租赁公司,刚开始并不需要份子钱。但是从今年1月下旬开始,滴滴专车开始向司机收取汽车租赁费,除节假日和周日外,每天要交140元。原本每月能收入近2万元下降到每个月只能收入6000元左右。也就是从那时起,赵金鹏一早醒来已经欠了汽车租赁费140元。

除了像出租车一样的份子钱,滴滴公司设置的流水红线也让专车司机头疼。“每天下500元的任务,必须跑够500元,跑不够500元就扣钱,比如跑300元得从你账户里扣200元。”赵金鹏说,滴滴快的的营销策略随时都在变动,这周任务可能是2800元,下周可能又成了2600元。

也就是从设置流水红线开始,很多司机接受不了这种强大的压力,自动把车交了就辞职了。赵金鹏说,和他加入滴滴专车最早的一批有四五十个人,如今80%已经离开专车行业。他们现在静观其变,看看有没有最新的政策。

“我以前很少抱怨这事,但是我们现在一天工作15小时,而且不敢休班,因为我们有红线流水任务,完不成就要扣钱,这比开出租车还难受。”

赵金鹏为记者算了一笔账,比如一天流水400元,专车公司扣除20%,剩下320元,再剔除140元的份子钱和100元的油钱,在外面再吃一顿饭,还能剩下多少?“二八分成后,再扣我140元份子钱,其实我们收入真不多。”赵金鹏说。

本报记者 刘飞跃



市区拥堵严重,不少的哥专门去西客站拉活。 本报记者 刘飞跃 摄

不要钱的健康宝典,每家可领1本,快,快,快

腰腿疼痛 来电就送

速打电话: 400-8789-525

还在坚持常年吃药吧!但为什么总搞不定老腰突,老风湿?还在贴膏药抹搽剂吧!但为什么还是拔不掉老骨刺,治不好老寒腿?很多人止痛药吃着吃着就不管用了,生活不能自理,靠家人整日服侍着。别谈天伦之乐,就是生不如死!

治疗腰腿痛,还在绕弯路吗?还在受假药品的欺骗而上当吗?还在为可能恶化的病情而惊恐吗?不如动手拨个电话,不如动动眼看这本书!不如按照书中的独门方法,让身体迅速恢复原动力,让自己赶紧远离各种意外吧!

“有了这本书,恍然大悟,原来吃药3年,还不如看书30天。你还别不信!”

“名医指点不走弯路,治病窍门应有尽有,不花一分钱,在家就能治疗腰腿痛。”

“一年前看了此书,并照法治疗的众多风湿骨病患者,大都恢复了健康。”

善意提醒:要书的人特别多,你还犹豫什么?抓紧时间拨打电话400-8789-525,即可坐在家中等书上门!(此书不要一分钱,如有人收钱,请举报)

《名医点穴腰痛病·巧治有奇方》 ISBN:9569-7-18180-949-1/A-077

济南市第二人民医院(济南眼科医院)

严正声明

近期有个别私立眼科医院以医托,网络搜索及网络地图等形式,恶意混淆我院名称或地址,以“二院”、“济南二院”、“济南眼科医院”等名义误导患者到其医院就诊,给我院声誉造成恶劣影响,严重侵害了患者权益。我院特此声明如下:

一,济南市第二人民医院(济南眼科医院)是由济南市政府命名的唯一一家公立三级眼科医院,地址位于济南市经一路148号,医院并未设立任何分院或其它分支机构。

二,我院未外派在职或返聘职工到其他眼科医疗机构执业,所谓“济南市第二人民医院专家坐诊或手术”均为虚假宣传。

三,我院已委托山东鲁创律师事务所律师对任何形式的侵权行为进行代理诉讼,对恶意侵权行为采取法律手段解决。本声明发表后,对仍然不停止侵权行为的,我院将通过法律手段依法追究侵权人的法律责任,除要求停止侵权、赔偿损失、赔礼道歉外,同时将向有关行政部门举报,追究其行政责任,并向有关司法部门举报,追究其刑事责任。

四,我院欢迎广大市民对恶意侵权行为进行举报投诉,以切实保护广大患者的健康权益。

举报电话:0531-81270690

济南市第二人民医院(济南眼科医院)
二〇一五年七月

齐鲁晚报
生活日报

广告中心服务电话

广告中心客户部:
0531-82963188 82616676(文传)
85196557 85196552
85196150 85196158
设计部:85196177 85196155
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室)
85196299 85196137.6138.6139
省内代理部:82608360 82963199
省外代理部:82616688 82616800
汽车工作室:85196006
房产编辑室:85196627
都市消费编辑室:85196368
旅游编辑室:85196613
财金编辑室:85196316
健康编辑室:85196381
教育编辑室:85196190
生活日报经济专刊部:
85196191.85196182.85196543
地方广告部:82966343 85196050
分类广告部:85196199
85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014