

## 导读

□泉眼



“今日高新”本期共8版,与正报同步发行,敬请高新区读者关注。



“今日长清”本期共8版,与正报同步发行,敬请长清区读者关注。



“今日章丘”本期共8版,与正报同步发行,敬请章丘市读者关注。



“今日济阳”本期共8版,与正报同步发行,敬请济阳县读者关注。

# 不打招呼,更利于查出真问题

□黎茶叶

济南市食药监局对全市进行的今年首次药品经营企业飞行检查结果出炉(“飞行检查”指不提前告知直接进行监管检查)。公告显示,被查的4家药品零售连锁企业总部均不合格,被撤销了《药品经营质量管理规范认证证书》,其中包括我们熟知的一些药店的总部。(详见《齐鲁晚报》13日C03版)

连一些知名企业的总部有些管理部分都经不起检查,那下面的小分部又会怎

样,确实让市民担心。在庆幸这次市食药监局查到了药品经营管理不规范的4家企业总部的同时,我们市民也有些遗憾,此次飞行检查时间为7月28日至31日,如果飞行检查能常态化,甚至制度化,那就更好了。

除了不打招呼这样的飞行检查,在相关部门日常对企业的检查中,更多的是采取打招呼的定期抽检和送检等形式。这些检查的作用不可否认,但是多少给了企业准备或者说“粉饰”的机会,那么检查的效果可能会打不小的折扣。而飞

行检查,则更像悬在企业头顶的一把达摩克利斯之剑,若企业不守规则,不知何时这把剑就会掉到自己头上。从这个角度说,飞行检查不但更能发现企业存在的问题,也会对企业产生更大的威慑力和督促作用。从这个角度来说,在相关部门人力允许的情况下,飞行检查应该更多一些、更频繁一些。相关部门甚至可以建立起飞行检查的相关制度,对检查的流程、方式等进行规范。

尤为重要的一点是,飞行检查要确保实现秘密飞行检查。为了保证飞行检查真正

出其不意,还应设立检查的保密制度,飞行检查的时间、地点、事项,任何单位和个人都不得事先泄露,这样才能真正检查出产品质量,及时发现相关问题。

笔者还注意到一个现象,近期不少检查能够把不合格的企业名字公之于众,而不像以前那样以“某企业”代替,也是个进步,有利于对企业的监督和改正,也对各企业是个警醒,有利于其自我监督。从这个角度来说,飞行检查的结果也应当公之于众,以期对不合格企业形成威慑。

## 公交车司机 该不该进“单间”

公交车司机被侵犯案件近年来屡有发生,为了防止类似事件再演,济南公交有五六辆公交车试点安装透明隔离板,将驾驶室隔离成“刀枪不入”的安全仓。在实际运营成功后,这种隔离驾驶室将大规模推广。有人认为这样可以保证驾驶员的人身安全和车辆行驶安全,但也有人认为这样无形之中拉大了驾驶员和乘客之间的距离。该不该为公交司机设立“单间”,对于公交乘车安全您又有何建议?(话题提供者林毅、邵振华、田华各获稿费30元)

参与方式:可在剪子巷群论坛讨论帖后回帖,或将您的意见建议发送至邮箱qlwbjzx@163.com,或加入剪子巷微信公众号qlwbjzx参与讨论。

# 应让加高版大货“入不敷出”

□甘泉

超载、超速、伪造行驶证、违法加高车厢擅改机动车外形……针对大货车违法行为屡禁难止,12日下午,高新交警对违法加高厢体被查获的大货车进行现场切割处理。(详见《齐鲁晚报》13日C06版)

大货车沦为“大祸车”,不仅让市民胆战心惊,深恶痛绝,而且伤害城市和谐,让市民幸福指数缩水打折。高新交警在单纯依靠处罚

不能有效遏制超载的情况下,对被查处的违法加高厢体大货车进行现场切割处理,无疑是“敲山震虎”的威慑和注重“源头”防范超载的积极措施,值得点赞。

但现场切割也存在一些弊端。一是现场切割固然很具威慑力,但切割后能不能防止违法者“卷土重来”,时间不长又自行加上仍是个未知数。二是违法大货车情况错综复杂,是否交警部门“亲自操刀”笔者不得而知,但毕竟费工费时,工作

量大,与正常出警执勤形成矛盾。三是城区“寸土寸金”,大货车是“车高马大”的庞然大物,一经查处,统统在现场实施切割,会不会影响正常交通和群众出行。而从根本上说,只有让违法者付出违法成本,达到不敢不能和不想,而不是现场切割这种“一割了之”的单纯的治标形式,才能把大货车擅自加高厢体关进法治的笼子里,让百姓远离危险隐患的愿望不落空。

## 彩虹湖畔“两代居”创新改变生活

# 热烈恭贺重汽翡翠雅郡

## 北京师范大学基础教育实验学校

### 55-140平名校 学区房 火爆认筹

# 签约

THE JADE COUNTY

北京师范大学基础教育实验学校强势入驻,  
顶级名校师资团队,给孩子最好的九年;  
创新“两代居”一扇门,两套房,  
名校旁的好房子,让全家人都满意!

重启中国大家庭生活  
JADE COUNTY  
翡翠雅郡