

综保区“无水码头”月底要开张

相当于青岛港港口“内移”，节省中西部企业运输成本

长期以来，省内企业从青岛港进出口货物是惟一便利的选择。但是距离青岛港较远的省中西部企业，因长距离的拖送集装箱及较高的通关成本，无形中推高了企业的生产成本，同时也制约了我省中西部外向型经济的发展。好消息是，经过济南综合保税区(后称综保区)和青岛港以及海关部门的联合推动，济南综保区与青岛港有望在本月底实现真正意义上的“区港联动”。届时，在济南综保区即可办理原先需在青岛港办理的通关手续，可为进出口企业尤其是省中西部进出口企业节省大笔运输成本。



口岸功能区及海关监管场站已经建设完成。本报记者 修从涛 摄

文/片 本报记者 修从涛

物流成本高 是进出口企业心病

“这个项目建成后，相当于青岛港港口内移到综保区，在综保区就能实现港口所能办理的业务。”8月7日，济南综保区保税物流局局长毛学兵介绍，目前综保区口岸功能区已完成了硬件建设，软件建设正在进行中。

毛学兵所说的口岸功能通常是指沿海港口才具备办理条件的口岸业务功能。长期以来，省内进出口企业都把从青岛港进出口货物看作惟一便利的选择。但是距离青岛港较远的省内中西部进出口企业，一直有着一块心病。长距离的拖送集装箱及较高的通关成本，无形中推高了企业的生产成本。

据了解，目前我省企业出口货物的流程是，先去青岛港把空集装箱拖运到企业来，装好货物后运到青岛港，经过海关查验等手续后装船出港，企业办理出口退税。如果时间不巧，大量的货物需要在青岛港场站排队等候，再交上一笔滞箱费用；进口货物的企业则需要从青岛港提货，办理海关报关手续后，将装满集装箱的货物运回企业，企业再将空箱送回港口。如果是综保区内的企业，进口货物进入综保区还要办理转关手续。

“如果是距离青岛港近的话还好，但是如果距离青岛港较远，尤其是省内中西部的进出口企业，托运空箱的成本，加上滞箱候场成本以及报关转关成本，无形中就推高了企业的生产运输成本。”毛学兵介绍，根据不完全测算，目前省内企业集装箱运输成本基本上在1元/吨·公里，一个40尺箱从青岛到济南的单程运费约3000元。

据了解，之前由于综保区缺乏口岸功能区，综保区内不允许存在空集装箱，出口企业不得不去青岛港拖箱，而进口的企业也不得不将空箱送回青岛港。然而，一旦济南综保区口岸功能区正式运行后，综保区就具有了港口功能，青岛港和综保区可以自由调剂集装箱，距离济南综保区近的企业，可以直接就近获取集装箱，青岛港的空箱也可以在此汇集。

“也就是说，出口企业也可以在济南综保区背箱，或者将货物运到综保区装箱，如果量

小还可以拼箱；进口企业可以直接将货物运到济南综合保税区，在济南海关完成报关手续，如果是区内保税企业，转关手续也可以省了，大大节省了企业的成本。”不仅如此，毛学兵介绍，企业通过综保区出口，可以及时完成出口退税，“入区视同出口，即可完成退税，货物实际上还未离境，就完成了退税手续。”

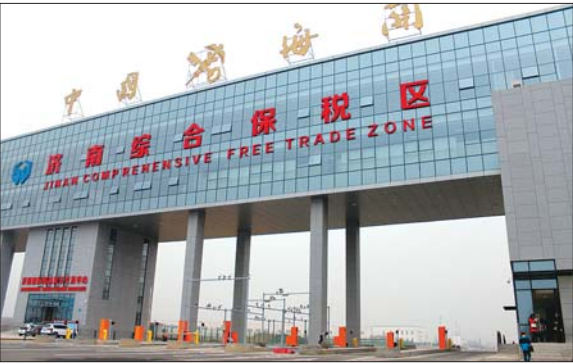
7日，记者在综保区口岸功能区看到，口岸功能区位于济南综保区的东南角，与综保区之间建立隔离网，在港源六路

与刘公河西侧支路设立限宽桥墩，允许区内巡逻车辆通行。据介绍，口岸功能区总占地12万平方米，规划建设了海关监管仓库、查验平台、停车场、施(验)封区域、集装箱堆场、查验办公场所等。

据介绍，如果项目进展顺利的话，8月底就能实现口岸业务的办理。届时，在济南综保区即可办理原先需在青岛港办理的通关手续，济南综保区未来也将成为山东中部地区进出口货物的集散地，推动济南及我省中西部外向型经济的发展。

通过综保区出口，可以及时完成出口退税

转关过程无需海关人工操作，全程无纸化



济南综保区主卡口可监控进出口货物情况。

本报记者 修从涛 摄

实际上，早在济南综保区还是出口加工区的时候，“区港联动”的相关工作就已经被相关部门提上日程。2009年，济南海关关长刘巍巍就提出了建设“济南无水保税港”的建议，并向人代会提交了《关于推动建设济南无水保税港的建议》。

据介绍，所谓“区港联动”，

是通过保税区与港口之间的“无缝隙对接”，实现货物在境内外的快速集拼和快速流动。其最大意义就在于将保税区和港区的优势集中在一起，实施海关的统一监管，优化保税区与港口的物流流程，使保税区和港口在地域、功能和运作等方面做到有机结合，促进保税区和港口优势互补，功能结合，

共同发展。

济南海关相关负责人介绍，实现区港联动后，不仅可以促进济南及省内中西部外向型经济的发展，同时，综保区的税收优惠政策可以为青岛港带来大量的外贸货源，成为港口吞吐量新的增长点。其次，区港联动在一定程度上简化了海关手续和其他手续，避免在港口和综保区重复办理，节省了货物转运成本和海关抽验成本，可提高港口的服务效率。综保区较强的仓储能力，在一定程度上也可以缓解港口堆场的堆存压力。

据了解，目前，区港联动的技术障碍已经不存在。毛学兵介绍，集装箱在出综保区卡口时，抓拍系统就能将集装箱号、车号等信息记录到海关电子智能锁上并自动施封。当货物到达青岛海关监管场站时，卡口系统将核对信息自动解封。整个转关过程无需海关关人员工操作，全程无纸化。

相关链接

国际贸易将建“单一窗口”

通关手续一站式办结

现在济南的进出口企业办一次通关手续要跑好几个部门，分别提交材料，今后就不用这么麻烦了。依托山东电子口岸平台，济南将推行国际贸易“单一窗口”，最快今年就能实现。

据了解，企业在办理国际贸易通关时，往往需要往返于海关、检验检疫、商务等部门分别办理手续，一个部门至少去两次。由于这几个部门隔离较远，办理起来比较费时间，尤其是进口业务。济南海关相关人士介绍，国际贸易“单一窗口”正在建设中，预计年内有望启用。

据介绍，所谓国际贸易“单一窗口”，就是要打造“一口对外、一次受理、一次操作”的新执法模式，简化申报流程，采用单一平台申报，摒除了以往多人员、多客户端、多单证系统操作。通俗点讲，参与国际贸易和运输的企业，通过单一平台一点接入、一次性递交满足全部进口、出口和转口相关监管规定的格式化单证和电子信息，而监管部门可以实现“信息互换、监管互认、执法互助”，并将处理状态和结果通过单一平台反馈给申报人。

对企业来讲，不仅可以一站式办结所有通关手续，还能运用“单一窗口”的数据协同接口，将其贸易供应链上各环节的信息资源有效整合，减少中间处理环节，降低数据差错率，避免在各执法部门之间串联奔走、分别提交单证，现场等候审批结果等环节，节省大量人力与时间成本。

据了解，当前，“单一窗口”在日韩、东盟等国大多已实现，且正在成为国内各自贸区的标准配置。2014年6月上海洋山保税港区率先启动试点，海关总署于今年年初表示年内要在全国推广开来。济南海关和检验检疫部门在去年10月启动关检合作“一次申报、一次查验、一次放行”通关作业模式，为“单一窗口”建设作了前期铺垫。据悉，济南“单一窗口”模式依托的是全省统一的电子口岸平台，目前山东电子口岸平台正在建设中。

下半年四大项目将入场开工

本报8月13日讯(记者 修从涛) 济南综合保税区于2012年5月15日经国务院批准设立，是山东省第2家，全国第21个综合保税区，并于2013年12月经过国家10部委联合验收合格后正式封关运行。

自济南综合保税区挂牌成立2年来，招商引资等主要工作

效果明显。先后有派亨保税仓储物流园、奥特莱斯商业综合体、临工集团(济南)国际营销公司项目、山东千禧融资租赁有限公司项目、佳兆国际融资租赁有限公司项目、齐鲁国际融资租赁有限公司项目等落户，项目涵盖机械制造、食品加工、炭材料、纺织、国际贸易、节能环保、总部经

济、航空装备、进口商品展示交易、融资租赁、检测维修等领域。

今年上半年引进项目总投资约9亿元，结合跨境电子商务发展重大契机，济南综合保税区重点关注并积极引进跨境电子商务相关项目，在电商企业培育方面，引进了“聚洋货”、“品友”等交易平台，“聚洋货”交易平台

已完成与跨境电子商务服务平台的对接，并已投入运营，该平台聚集了百余家电商企业；同时，韩国、日本、阿联酋等多家客商洽谈跟进中。

在其它产业方面，2015年上半年重点签约引进了星辉数控生产基地扩建项目、金科冷链物流基地项目、上海宇培电商物流

园项目、生物质锅炉发电项目等。项目签约后，齐鲁制药项目、伟基炭项目、中航和辉项目已经开工建设，石方机械项目计划于2015年9月份入场开工，星辉数控、金科冷链物流基地项目、上海宇培电商物流园项目正在进行开工前的准备工作，计划2015年末入场开工。