

# 少年下河游泳 误入深坑溺亡

村民称,深坑是附近高速工程拦河水挖取而成

本报近期刊登了《水草缠住少年,舅舅营救未果》、《弟弟偷下水,姐姐施救一起溺亡》等稿件,不少市民为溺亡少年感到惋惜。而在12日下午,垛石镇4个16岁少年相约游泳,一名少年误入河道的深坑导致溺水身亡。

本报记者 梁越  
通讯员 孙坤

## 小河里游泳, 16岁少年不幸溺亡

13日上午,记者来到事发地垛石镇刘安然村西南角的小河边,溺亡少年小军(化名)的婶婶一直瘫坐在岸边哭泣,围观的村民也叹息不止,为这家人深深感到惋惜。

回顾起12日下午小军溺亡的事情,村民称,当时4个16岁的少年相约到村西南角的小河游泳。“一开始他们在桥西50米处游泳,那时的水位仅能到达胸膛。后来除小军外的3个少年感觉水浑浊,就去东边游了。”

“3个孩子到东边下水时感觉水特别凉,便又返回最初游泳的地方,那时他们发现小军在水中蹦跳。”村民称,3个孩子以为小军玩水兴起才胡乱蹦跳,几十秒过后却发现不对劲,小军貌似溺水。

随后,3个孩子便打算营救小军,同伴小峰(化名)便一手撑着竹竿迈进该水域,其余两少年在后方用废弃的管子拽住小峰。“可后来发现该水域太



村民将脚手架插入深坑测得该坑深度约为5米。 本报记者 梁越 摄

深,直接能淹没掉小峰,拉管子的两个孩子使劲把小峰拽回岸边,并大声呼喊救命。”垛石派出所民警纪小奇说。

此时,正在工作的两名济东高速工人闻讯跑来下水拯救小军。“两个大人在河内扎猛子寻找了很长时间才将小军打捞上岸,那时小军已全身发紫,没有了生命体征。”村民刘先生说。

### 深坑哪里来?

### 修路拦河水挖土而成

小河中的深坑怎么产生的呢?据村民介绍,以往该河并没有河水,一直处于干旱状态,深

度仅半米。直到今年春天,河中才有了雨水。而正在进行的济东高速工程紧邻该河流,“济东高速怕河水淹了工程,就在河中挖取泥土在距离该工程10米处垫起一道坝。”村民说。

刘安然村张书记称,济东高速工作人员在河内取完泥土后并未进行填埋,导致河中形成一深坑。为确切得知该坑的深度,记者找来附近的脚手架插入坑中,发现约有5米进入泥水中,完全可淹没两个成人。

“孩子们一直在学校念书,并不了解家乡沟渠的变化,同时,河边也未设立警示牌,相关部门理应进行赔偿。”村民说。据

悉,目前小军父母正与济东高速相关负责人协商处理该事。

小军的溺亡给整个家庭带来伤痛,案发时小军的父母正在县城打工,得知消息后立即赶回家,随后则一直哭泣。小军的母亲年轻时身体不是很好,直到婚后五六年才怀孕生下小军。如今,小军的父母均40多岁,面对孩子的离世,精神一直恍惚,迟迟不能接受该事实。

“孩子的父母一直不吃不喝,眼泪都哭尽了,休克昏迷了好几次,现在在家打吊瓶呢!”村民李女士说,其他的3个孩子也受到了惊吓,一直呆在家中不敢出门。

# 垃圾堆在路口 恶臭阵阵袭人

环卫中心:往南200米有中转站,将加强管理

近日,市民王女士给本报“有事您说”打来电话称,纬一路与经三路路口没有垃圾桶,附近居民和商户的生活垃圾无处倾倒只能堆在路边,伴随着高温天气散发出一阵阵恶臭令人难以忍受。对此,环卫中心相关负责人表示:该路口向南200米处设有垃圾中转站,居民图方便垃圾就扔在路边,会尽快想办法协调解决。

本报记者 杨擎 实习生 王泳婷



随意倾倒的垃圾挤占了人行道。 实习生 王泳婷 摄

## 垃圾随意倾倒,行人难以忍受

近日,记者跟随王女士来到纬一路与经三路路口发现:随意丢弃的垃圾几乎将路口东南角的人行道堵死,污水流了一地,四周还堆积着令人作呕的黑泥,一阵阵恶臭不断向记者袭来。

“这些黑泥都是由于垃圾长期堆积形成的,白天没有垃圾时,黑泥也会发出臭味。”王女士说,城区大部分路口都设置了垃圾箱,但这个路口什么都没有。

记者观察到,在纬一路与经三路路口附近居住的市民很多,路口北侧道路两旁设有很多商铺。“这些商铺多以餐馆为主,他们所产生的餐厨垃圾,大多也往该处倾倒。”王女士说,经三路与济济路路口设有一个垃圾中转

站,距路口仅200米左右,很多人懒得过去便把垃圾直接扔在这里了。

记者采访的半小时内,先后有两名拾荒者到该垃圾堆里翻找废品,居民装在垃圾袋里的垃圾也被翻出倒在了地面上,使本就脏乱的垃圾堆更加凌乱不堪,垃圾占地面积也随之有所扩大。

随着堆积在该处的垃圾增多,路过的非机动车只能从中间的机动车道通过,十分危险。“没有办法,路口这么脏,只能绕过去,骑到马路中间肯定有危险。”市民刘先生说,经三路只有一条非机动车道和机动车道,非机动车道被占,非机动车和机动车只能挤在一个车道上,发生事故的几率会增大不少。

## 附近有中转站,周围居民嫌远

第二天一大早,记者再次来到该路口,发现昨晚的垃圾已经被环卫工人清理走,但部分污水和臭泥还是清晰可见,臭味仍然刺鼻。由于此处的垃圾被周围居民随意倒在路边,增大了环卫工人的工作难度。

“说了很多次这个地方不能倒垃圾,但没有人听我的话,我只能早点过来把垃圾清走。”负责该处卫生的环卫工人说。

同时,记者联系到济阳县环

卫管护中心相关负责人。“这个问题我们早就发现了,也协调了好几次,整治效果仍不明显。”该负责人说,该路口附近设有垃圾中转站,但周围居民嫌远,都不愿多走两步把垃圾倒过去。

“在路口放置垃圾桶并不合适,希望周围居民能够自觉将垃圾倒入南侧垃圾中转站,环卫部门也会加强管理。”该负责人表示,会协调处理,尽快找到解决该问题的更好的办法。

## 澄波湖路边 咋成了停车场

景区:仅周末节假日

允许车辆停靠

本报8月13日讯(记者 梁越) 近日,市民杨先生打来本报“有事您说”热线,称在游览澄波湖公园时,不少车辆停靠在道路两边,影响市民游玩。澄波湖景区相关负责人称,由于游客较多,仅有的6个停车场不能满足需求,仅在周六、周日允许车辆停靠在道路一侧。

“平时去澄波湖公园游玩时,总发现不少车辆停靠在道路两侧,孩子到处乱跑很容易被车辆刮碰到,原本休闲娱乐的场所却存在隐患,希望相关部门处理一下。”杨先生打来本报热线说。

11日下午15时许,记者来到澄波湖公园,发现在南湖西路、南湖东路以及南湖南路均有部分车辆停靠在两边,共有十余辆。“澄波湖公园南湖区域停车集中地主要是九曲桥、南湖、沙滩,这些司机都是图离景点近,不用走太长的路。”前来游玩的李女士说。

此外,记者还发现部分车辆停靠在植被上。“本来这片地上长满了草,可由于经常有车辆停靠,小草都变成荒草了,在一定程度上也影响了公园的绿化。”市民王先生说。

“夜晚也有不少车辆停靠在公园两边,有时看不清极易撞到车上。”王先生说,尽管景区为开放式公园,可司机朋友不能为方便自己给他人带来问题。此外,周六、周日游人多车辆停放不开可以理解,但不节假日仍停靠在道路两边确实不道德。

澄波湖景区相关负责人称,自从景区建成后,游人连年增加,尤其是节假日下午16时以后,“最多时候游玩人数一天达上万人,私家车约有上千辆。”而澄波湖景区仅有6个停车场,所能停车数量为600辆。

“剩余的車輛只能停靠在道路两侧。”澄波湖景区相关负责人表示,为尽可能减小对游人的影响,景区内设置了4个治安岗亭,并安排专人负责治安巡逻,包括环卫工人也佩戴治安巡逻袖章,在节假日时要求饱和车辆停靠在道路的一侧。

此外,每到夏季,前来澄波湖水上乐园的游人日益增多,景区又要承载众多的车辆。在此,澄波湖公园相关负责人呼吁市民外出游玩时尽量选择绿色出行,既锻炼身体又为景区减小停车压力。



澄波湖景区南湖西路停靠的车辆。 本报记者 梁越 摄