

公园车来车往 市民怎么散步

济北公园:加大管理,维修相关设施

近日,市民李女士拨打本报“有事您说”热线,称济北公园原是市民休闲娱乐的地方,如今却经常出现电动三轮、摩托车等快速车辆,存在较大安全隐患。公园相关负责人称,将加大管理,维修相关设施,禁止快速车辆通行。

文/片 本报记者 梁越

公园跑起“快车” 市民担心安全

“我每天早晨、晚上去济北公园散步,可发现有很多快速车辆通行,对散步人员存在较大的安全隐患,希望有关部门采取措施杜绝该现象发生。”市民李女士打来“有事您说”热线称。

近日,记者来到济北公园,发现环绕公园的道路上有各种车辆,自行车、电动车、三轮车、摩托车等,大部分均为前来游玩的老年人。“我每天早晨骑自行车从老城区赶来锻炼身体。”市民王先生说。

“大部分骑车前来游玩的市民速度都不快,可部分驾驶摩托车的年轻人以及上学放学的中学生骑车速度相当快,一旦躲闪不及便会跌倒,有时大老远听到摩托车响声就赶紧躲开。”60余岁的杨先生说。

对此,众多市民纷纷表示原本休闲娱乐的场所,不应存在安全隐患。“来此游玩的大部分都是



▲济北公园东门5个护栏已变为4个。

►公园门口设置的禁止标志。

老年人和孩子,反应都较慢,如若出现碰撞事故则违背了建设公园的初衷。”杨先生说。

方便老年市民 自行车可入园

济北公园究竟允许自行车、电动车、摩托车等车辆通行吗?记者在济北公园东门发现设有一标志牌,“一切车辆请勿入内”8个大字十分醒目,且文字下方有汽车、

摩托车、自行车三个图案,其中汽车、摩托车图案画有一禁止入内的标志。

“目前,济北公园仅允许自行车入内。”济北公园相关负责人称,起初济北公园为全封闭,后来部分老年人提出建议称自行车属于慢速车辆,应允许进入济北公园。“经过各方商议后,2013年起济北公园则允许自行车入内。”

由此,济北公园北门原本紧凑的花盆则变得十分稀疏,自行

车可以顺利进入,方便了部分市民。可这一举措又带来了一系列的问题,“电动车、摩托车、三轮车等小型车辆也随着进入公园。”济北公园相关负责人称。

济北公园的管理人员在管控方面又增加了不小压力,开放式公园很难控制摩托车、三轮车等车辆,“我们要加强管理,一旦发现快速通行车辆禁止其入内。更重要的是靠市民自觉,游玩时将车辆停放至公园门口。”相关负责人说。

维修设施 控制车速

济北公园相关负责人称,2013年允许自行车入园后,不仅带来摩托车、三轮车等快速车辆进入问题,各入口设施也屡次遭到破坏。

“济北公园东门南北两侧均有5个类似转门的护栏,用来挡住车辆。”公园负责人说,可个别市民却将南侧的中间护栏清除,留出部分空间,摩托车、电动车等车辆则可由此出入。

此外,济北公园北门东侧的3个柱子也被破坏,仅剩几厘米高的底部。“部分市民感觉北门已对车辆开放,东西两侧的小路也应对外开放。原本用来控制车速的柱子破坏后,市民到达入口时便不再减速,在一定程度上给市民带来危险。”相关负责人说。

为控制车速,降低危险,济北公园相关负责人称,尽快维修出入口设施,更希望广大市民保护公共设施。

齐鲁晚报

今日济阳

全心全意为济阳人民服务

我们就在您身边

新闻热线:81172106
广告订版:81172108