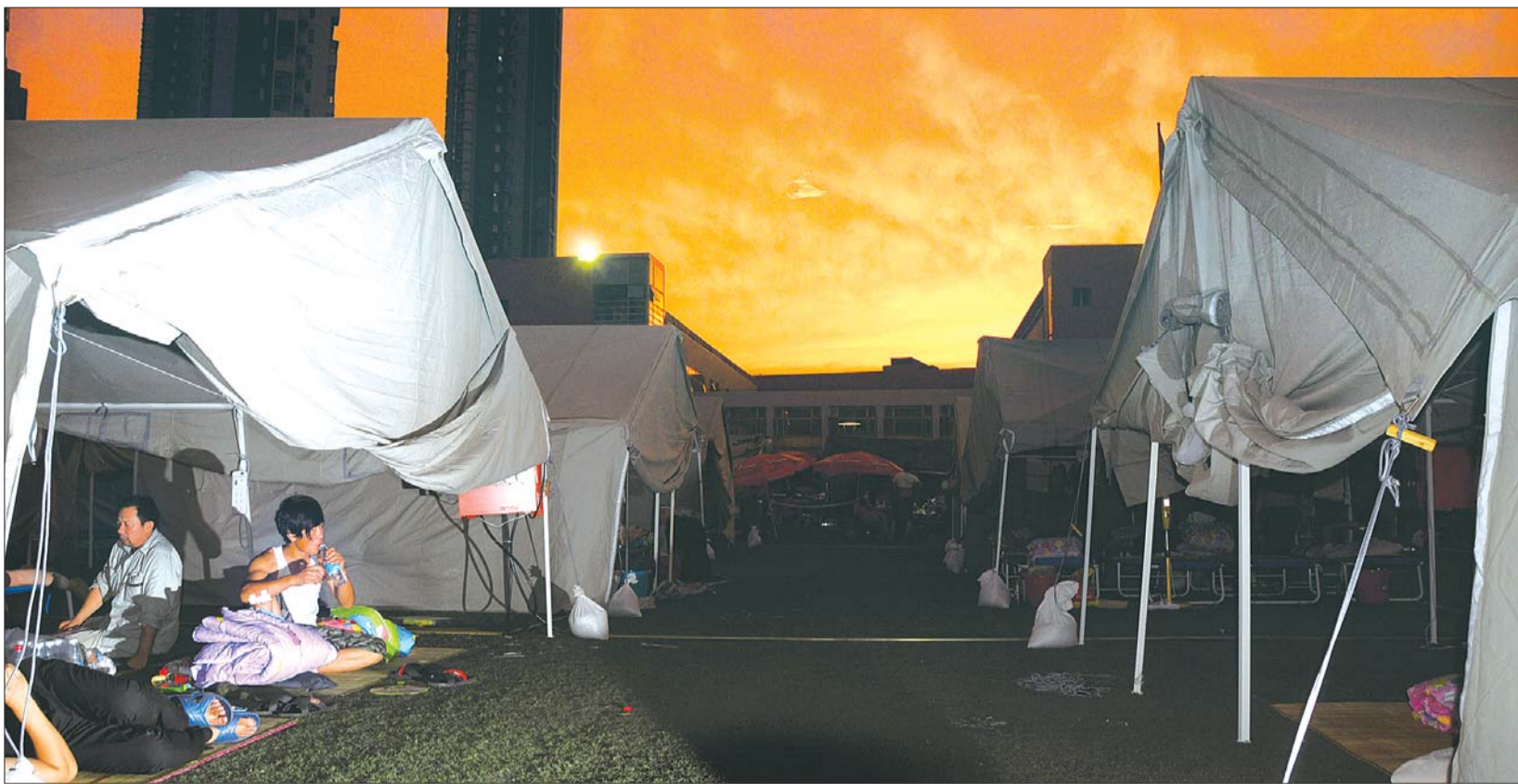




问津·危化品监管



14日傍晚,天津滨海新区的第二小学临时安置点,人们的情绪趋于稳定。

危化品事故10年发生4000多起

每年2.4亿吨“流动炸弹”在路上,车辆、人员监管都存漏洞

惹祸还致命,危化品却是不可或缺的。作为现代工业必备的原料和产品,其运输和仓储都蕴藏着巨大风险。尽管多年来学者呼吁危险品运输的无缝物流、绿色物流,但是各种爆炸事故仍然不断。天津此次发生的事故就是一起典型案例。

本报记者 王兴飞 实习生 徐慧敏

危化品混杂堆放,导致多次爆炸

复旦大学管理学院现代物流管理研究中心博士赵来军,长期跟踪危险化学品物流问题,他接受采访时表示,从2005年至今,10年间中国发生的涉及危险化学品事故有4000多起,报道的每天就1.1起。

“化工品生产、储存、运输、使用、销售、处置,六大环节都容易出事。”赵来军说,重化工作为中国尤其是很多沿海城市的主导行业之一,近年迅猛发展,很多城市出现化工围城的现象,事故不断。天津的事故是物流问题,黄岛的爆炸是管道问题,大连石化是仓储问题,广西的事故出现在生产环节,还有南京塑料厂挖爆化工管道。

而在这次事故中,“爆炸区域的危化品存在的混杂堆放问题,是发生多次爆炸的原因。”一位不愿具名的专家告诉记者,从照片来看,集装箱化学品的堆放呈现多层多单元复合的特征,从而导致爆炸物品的能量富集很大。

“危化品车辆交通事故大都和违规运输相关。”交管部门相关负责人表示,危化品违规运输主要有两种情况,一是危化品运输车辆存在非法改装,违法加大车体容积,以增加装载量;二是车辆不具备《剧毒化学品公路运输通行证》,违法运输危化品上路行驶。

80%危化品通过高速公路运输

即便能安全离开仓库,危化品在运输环节也面临着较大隐患。据统计,目前国内80%的危化品需要通过高速公路运输,全国每年通过公路运输的危化品达3500多个品种、约2.4亿吨,每天行驶在京沪、京台、京广等高速主干道上的危化品车辆不计其数。

山东省公安厅高速交警总队民警称,每辆行驶的危化车都堪称一颗“流动炸弹”,而如何让危化车转危为安是政府部门不得不慎重应对的难题。

据公安交管部门统计,今年以来,通行山东境内的危化品运输车辆46000余辆,发生道路交通事故违法行为185000余起,平均每车违法4次。

“危化品车辆交通事故大都和违规运输相关。”交管部门相关负责人表示,危化品违规运输主要有两种情况,一是危化品运输车辆存在非法改装,违法加大车体容积,以增加装载量;二是车辆不具备《剧毒化学品公路运输通行证》,违法运输危化品上路行驶。

执法人员知识面容,监控缺乏专业化

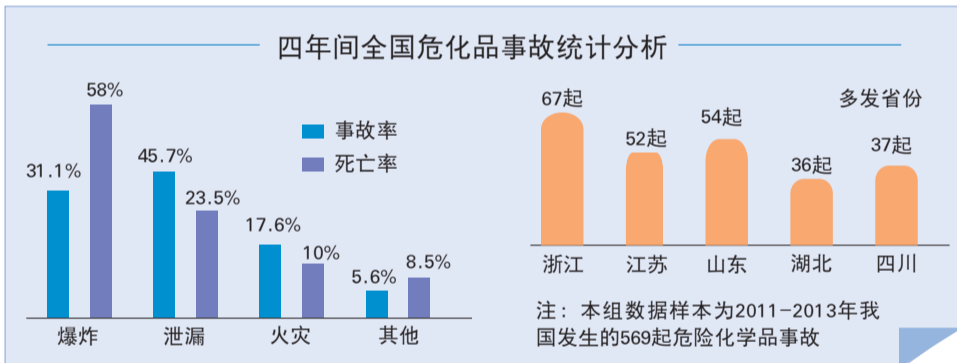
济南市槐荫区车辆管理所重点车辆管理办公室主任张友禧表示,整治危化车违规运输,监管部门至少需要直面危化车运输的三大挑战。

第一是运输企业源头安全监管难以到位。张友禧介绍,经过摸底调查,目前大部分危化品运输企业进行了改制,运输车辆多数为个体承包或私人挂靠,运输单位对车主、承包人与驾驶人只收管理费。第二大挑战则是危化车驾驶从业人员缺乏专业知识,对危化品缺少必要的审慎态度。

此外,对于执法人员而言也是挑战。张友禧称,危险化学品是一个统称,专业性很强,实

际包含的内容很多,就一线执勤执法人员而言,由于缺乏一定的专业培训,普遍对危险化学品知识了解甚少,客观上造成在日常检查过程中,无法对一些车辆运输的物品是否是危险化学品进行甄别,严重影响对危险化学品运输车辆的路面监控,从而造成管理失控和打击不力,形成漏洞。

事实上,为了预防危化品可能带来的风险,早在2002年,国务院就颁布实施了《危险化学品安全管理条例》等。但据专家透露,由于当时危化品市场需求量不高,这些规定并没有得到很好的执行和推广,后续的检查也因此而变得无序。



“爆炸公司背景深厚”系谣言

360多个网络账号传播谣言被查

天津港爆炸事故发生后,“有毒气体已向北京方向扩散”“方圆一公里无活口”等谣言四处传播,造成民众情绪恐慌。有媒体称涉事企业背景深厚,最终被辟谣。还有人谎称亲属在爆炸中身亡,在微博上发布信息谋取钱财。两天内,360多个传播涉天津爆炸事故谣言网络账号,被网信办查封。

只峰是前高官之子 等传言被否认

据天津市公安局官方微博消息,近日一则题为《网曝天津爆炸公司总裁 背景果然这么深厚》的文章在网上风传,天津网警经过调查核实,此信息系肆意编造的谣言。

事故发生后,网络上还流传涉事企业总经理只峰系天津市原副市长只升华之子。14日中午,只升华的叔叔只茂顺告诉记者,只峰并非只升华的儿子,只升华只有一个女儿,没有儿子。此外,他称自己不认识只峰,只峰也不是只升华的亲戚。

只升华老家静海县只官屯村村主任只丙全也向记者表示,只峰并非该村村民,自己也不认识只峰。

另外,14日,中国中化集团公司官方微博发布声明称,近日天津爆炸事故的涉事企业瑞海国际与中化集团及所属企业无任何关系。

女孩用微博诈捐 数名大V中招

天津塘沽爆炸发生2小时后,一起疑似利用爆炸博取同情心的诈骗在微博上传开了,3700多人因博主的事情感动而打赏,不少大V也接连中招,纷纷给她捐款。

当时,新浪微博网友@我的心属于拜仁慕尼黑always(注:原微博用户被新浪封号),加#天津塘沽大爆炸#的标签说,“好害怕,爸爸在那附近公司上班,刚刚打他电话关机,打他公司电话也没人接,我一个人在家真的好害怕。”

14日,广西防城港网警通报,女孩微博打赏诈骗案情况属实,博主杨彩兰父母健在。此外,广西外国语学院官方微博发布声明称:谎称父亲在爆炸中身亡,骗取捐款的杨彩兰,原为广西外国语学院2014级应用越语专业学生,已于2014年9月22日退学。

多个专业分析 误导普通人

除了上述谣言,爆炸发生后,不少人对一些“知识帝”所谓的科普深信不疑,但其实并不准确。

有网友指责中国消防指挥不专业,没有遵循化学品爆炸国际通用的“Burn down”原则。事实上,从以往国外救火记录来看,几乎没有“火烧得差不多了”,消防员才开始灭火的案例。

还有人说爆炸后虽然当时没事,但可能内脏已经受损,建议都去检查内脏。而常见的高压冲击波造成损伤后,通常不会潜伏太久,不要太过惊慌。

此外,理论分析这次爆炸相当于24吨TNT的威力,又有媒体用战争武器的破坏力来对比。一些不明真相的人也由此质疑官方公布的死亡数据,甚至传出更加骇人听闻的消息。 据新华社等