



# 失联后坠机

## 印尼一短途航班遭遇不测

印尼一架载有54人的国内短途航班客机16日下午在印尼东部巴布亚省与地面失去联系。数小时后,印尼交通部官员说,有目击者看到客机坠毁在一座山里,当地村民报告发现客机残骸,相关部门正在进一步核实情况。印尼交通部官员苏普拉赛提奥在当晚举行的新闻发布会上证实了这一消息。中国驻印尼大使馆16日确认,失联客机上没有中国公民。

### ■最后一刻

#### 降落前10分钟联络塔台 随后便杳无音讯

16日,印尼交通部发言人巴拉塔证实,一架由印尼特利加那航空公司执飞的ATR-267航班客机当地时间14时22分(北京时间13时22分)从巴布亚首府查亚普拉起飞,半个多小时后与地面失去联系。航班目的地是该省的另一城市奥克西比尔,飞行时间为42分钟。

特利加那航空公司的官员说,原定降落时间前10分钟,客机与奥克西比尔机场的控制塔台联系,请求降落。但自此之后,客机杳无音讯。巴拉塔说,机上共有49名乘客和5名机组人员,乘客中包括3名儿童和2名婴儿。

印尼国家搜救局随后派出一架飞机沿航班飞行路线搜索,天黑前没有发现任何线索。搜救局说,受恶劣天气影响,当天的搜救行动暂停,将于第二天早上继续搜索。搜救局局长班索尔里斯

提告诉媒体记者:“眼下我们可以肯定客机失联,但还无法确认客机是否坠毁。”

特利加那航空公司运营总监苏玛延托表示,飞机失联半小时后,该公司派出一架飞机按相同飞行路线前去寻找,“但由于天气太过恶劣,前去搜寻的飞机未能找到失联客机,只能返回机场”。他补充道,奥克西比尔是一个多山地区,天气常常变幻莫测,会在毫无预兆的情形下突然起雾,变暗并刮起大风。

### ■涉事公司

#### 已发生14起严重事故 名列欧盟禁飞黑名单

特利加那航空公司副总经理本尼说,飞机起飞时当地天气状况良好,失联客机机长哈桑努丁是一名资深飞行员,有多年驾驶ATR42型飞机的经验。巴布亚省位于印尼最东端,地形多山,丛林密布。按美联社说法,之前在这里坠毁的一些飞机至今尚未找到下落。特利加那航空公司官员

▲这是2010年2月11日特利加那航空公司一架ATR42-300飞机在印尼巴厘巴板紧急着陆后的资料片。新华/法新

称,客机失联原因可能是恶劣天气。客机失联前,当地在下大雨,并伴有强风和大雾。

特利加那航空公司是印尼一家规模较小的民航企业,成立于1991年,旗下航班主要执飞印尼国内航线。自成立以来,该航空公司已经发生14起严重事故。因为安全“不达标”,该公司自2007年起便在欧盟的禁飞黑名单上。根据专业航空网站Airfleets的数据库信息,特利加那航空公司拥有14架飞机,其中包括10架ATR系列飞机,以及4架波音737客机,平均机龄在26.6年。16日失联的客机型号为ATR42-300。服役超过27年,是一架由法国空客公司和意大利芬梅卡尼卡公司合资的飞机制造商ATR制造的双螺旋桨民航飞机。

综合新华社等消息

## 日本舰艇首次参与 美菲南海救援演习

本报讯 路透社15日报道,美国、日本、菲律宾日前在南海举行海上人道主义救援演习,这是日本舰艇首次参加以美国为首的,在菲律宾沿海举行的海上人道主义救援演习。

报道称,日本一艘补给舰14日在菲律宾苏比克湾,为一艘前往越南参加七国人道主义救援任务的美国流动医院船进行了燃料补给作业。这是日本海上自卫队首次参与人道主义救援及救灾演习。

美国第七舰队第73特遣队指挥官威廉姆斯称,人道主义救援与救灾演习已成为菲律宾军演的常规组成部分。“你可以看到,演习已经从双边参与转变为多边参与,这就是为什么你会看到日本的舰艇会出现在这里。”威廉姆斯说道。他同时补充称,日本自卫队统合幕僚长河野克俊也出席了此次演习。河野克俊不仅谈及了日本对地区的承诺,也谈及了日本作为多边参与一方的承诺。

据报道,上周初,河野克俊在马尼拉与菲律宾陆军司令伊利贝利以及国防部长加斯明进行了会晤。会晤中,河野克俊表达了日本同菲律宾海军联合举行两栖登陆演习与行动的兴趣。而在同加斯明进行谈话时,河野克俊表达了愿意共享关于南海地区的信息,以及人道主义救援与救灾方面的能力建设。(宗禾)

## 俄推全新“必杀”款 “山毛榉”导弹

据新华社8月16日电 俄罗斯最新“山毛榉-M3”地空导弹系统定于今年秋季交付俄军。“山毛榉-M3”为第三代“山毛榉”地空导弹系统,俄罗斯“卫星”新闻通讯社称,“山毛榉-M3”的杀伤力“所向披靡”。

“山毛榉-M3”地空导弹系统由季霍米罗夫设计院研制,在“山毛榉-M2”基础上升级换代。“山毛榉-M3”配备全新数字计算机和高速数据交换系统,并替换了先前“山毛榉”导弹系统中采用的远程光学追踪器,使用全新远程热成像目标指示器。

“山毛榉-M3”战车配备9R31M导弹,可同时追踪并攻击36个目标。与此同时,“山毛榉-M3”地空导弹的目标命中率最高可达99%,最大射程增加25公里,增至70公里。

“卫星”新闻通讯社说,由于“山毛榉-M3”地空导弹系统采用更为先进的电子操控系统,配备杀伤力更大的导弹,完全可被视为全新系统。而除防空作战能力,“山毛榉-M3”导弹还可用于攻击地面目标和水面目标。

“山毛榉-M3”导弹今年秋季交付后,将于年底前实现部队操控,2016年正式投入现役,届时将是拦截低空巡航导弹的最佳系统之一。

## 德国拟从土耳其 撤回“爱国者”导弹

据新华社8月16日电 德国军方15日说,2016年年初将从土耳其撤回两套“爱国者”导弹系统,结束3年的北约行动。德国军方在网站发表声明说,这一行动的授权将于2016年1月31日到期,届时不会延长。声明提及,德方同时将撤回现在部署在土耳其西南部的大约250名士兵。

2012年,土耳其寻求北约帮助应对所谓来自叙利亚的导弹“威胁”,随后美国、荷兰和德国分别向土耳其提供了“爱国者”导弹防御系统。现阶段,德国的“爱国者”部署在土耳其距叙利亚边境大约100公里的卡赫拉曼马拉什镇。

# 美电信巨头当监听走卒30年

## 暗助美国国安局监听联合国总部

据新华社旧金山8月15日电 《纽约时报》15日援引斯诺登披露的机密文件报道,美国国家安全局30年来借助与电信巨头美国电话电报公司(at&t)的“独特合作关系”,秘密监视后者的互联网用户。更令人大跌眼镜的是,这家企业还利用自身为联合国总部提供互联网接入服务的便利,暗助国安局监听联合国总部的所有在线通讯。

报道说,文件所描述的内容发生在2003年至2013年间,显示出at&t在助力国安局网络和电话监听项目方面的“强烈意愿”和“高度配合”。依据这些文件,国安局时间跨度最大的监听项目之一,于1985年启动的“锦绣”中就有at&t的身影。这家企业不仅让国安局得以经由其国内网络访问数以十亿计的电子邮件,还在国安局监听联合国总部在线通讯方面提供了颇为关键的技术支持。文件显示,at&t在其位于美国本土的至少17家互联网中心安装了监控设备,公司工程师总率先用上国安局开发

的全新监控技术。

报道说,以前曝光的国安局文件就已表明,“9·11事件”后,at&t对美国政府开展无需法院授权的监听计划发挥了关键作用。该公司早在2001年10月就开始向国安局移交电子邮件和电话记录。2003年9月,at&t启动新的信息收集能力,一个月就向国安局移交了4000亿个互联网元数据记录,每天向国安局的关键词选择系统转发超过100万封电子邮件。这种大规模收集信息能力被国安局称为相当于实时存在于全球网络中。

根据最新的文件披露,到2011年,这家美国第二大移动通信运营商开始每天向国安局提供超过11亿个国内手机通话记录。同在这一年,国安局在“锦绣”项目上的投入高达1.89亿美元,是其与另一家电信企业韦里孙通信公司合作的第二大项目“风暴制造者”花费的两倍多。另外,国安局秘密文件还显示,at&t并非简单地向国安局提供数据,而是事先对数据进行筛选,再把政府认



美国电话电报公司标志。(资料片)

为可合法收集的信息传送给国安局。国安局形容与at&t的合作“独一无二且富有成效”,有这家企业助力,国安局的情报搜集能力上升到新高度,如同“在全球网络上实时在线”。

尽管还不清楚这些监听项目至今是否仍在运作,at&t方面否认曾主动参与其中。该公

司发言人伯恩斯在回复路透社提问的电邮中写道:“我们不主动为任何调查机构提供信息,除非有人性命堪忧且(救援)时间紧迫。譬如在出现绑架事件时,我们可帮助执法部门追踪(绑架)打来的电话号码。”伯恩斯说,除了上述这些,at&t就相关报道再“无可奉告”。