

滴滴代驾免费 本土公司心慌

两周赠每位用户400元代驾券搅动省城代驾市场

继收单免费之后,滴滴快的代驾继续发力,在8月17日接下来的两周中,滴滴快的代驾业务发起橙色风暴,每位用户两周内可以获得四张百元代驾券。济南一代驾公司称,滴滴快的代驾在济南上线后,他们的订单同期减少了两成。而且,不少代驾公司开始意识到危机,纷纷通过发放代驾券等活动稳定客户。

本报记者 刘飞跃

滴滴代驾战火扩大 “橙色风暴”席卷泉城

7月28日,滴滴代驾正式全国上线,杀入竞争日益激烈的代驾市场。8月7日,滴滴代驾对外宣布再开15城,济南、天津、福州、成都、合肥、青岛等15座城市同步上线。省城济南市民可享受滴滴代驾服务,同时所有新用户还可以享受“首单0元”的优惠,百元以内费用全免,且不限时段。

“代驾业务肯定会有各种形式的推销手段,这都是常态了。”滴滴快的公关部总监叶耘在日前接受记者采访时表示。

8月16日,记者发现滴滴代驾又发起了橙色风暴活动。其中活动时间为8月17日—8月30日,活动优惠以代驾券的形式抵扣,同一用户每周可获得2张免单代驾券,有效期为当周(8月17日—8月23日;8月24日—8月30日),两周共可获得4张。单张优惠券最高可抵扣100元。

也就是说,从8月17日接下来的两周内,滴滴快的用户都可以获得四张百元免单代驾券,共计400元,而每张100元的代驾券也基本上能涵盖省城济南市区内的路程。

本土代驾公司受冲击 订单减少大约两成

与本土的代驾公司计价一样,滴滴代驾登陆济南后采取了“起步价+公里费”的计费方式,不同时间段的起步价均包含了10公里,超出10公里后则收取固定的里程费。以济南为例,早上6点至晚上10点的起步价为36元,超出10公里后,里程费(按5公里结算)20元。晚上10点至早上6点,起步价为56元,超出10公里后里程费跟白天时段一样都为20元。

同时,司机免费等待30分钟,超出时间每分钟加收20元。在安全保障方面,滴滴代驾上的每一笔订单都拥有一份最高300万元的代驾平台责任险。据该公司负责人介绍,除了滴滴打车和快的打车APP外,用户还可以通过微信内的滴滴打车,以及滴滴代驾的400电话来发送代驾需求。

“滴滴代驾业务在济南上线后,济南本地的代驾公司还是受到了影响,这一方面是因为本地代驾收费要稍高于滴滴代驾,更为关键的是滴滴代驾经常搞一些优惠活动。滴滴代驾业务上线后,各个代驾公司的订单都在减少,大约减少了20%。”济南一中型代驾公司管理人员称。

不少代驾公司坐不住了 跟进发放代驾券稳客户

代驾市场被认为是在线出行市场的下一个战略高地。公开资料显示,中国汽车拥有量已超1.3亿,但仅有10万名代驾司机,代驾市场远未饱和。根据艾瑞咨询的预测,未来5年内代驾市场产值将高达500亿。

记者在手机软件客户端输入“代驾”字样,共出现了300多款各式各样的代驾软件。而据记者了解,目前济南大大小小的代驾公司已经达到550家。“济南比较有名的比如e代驾、安师傅、微代驾、爱代驾等等,但是滴滴代驾上线后给了这些代驾公司很大的压力,比如e代驾已经开始做宣传了,并推出免单活动。”上述中大型代驾公司管理者称。

据悉,为应对日益激烈的代驾市场的竞争,不少代驾公司开始加大宣传力度,推出优惠活动以维护既有客户。例如,e代驾就在8月份的每周三(5日、12日、19日、26日),包括济南、青岛在内的全国25个大中城市推出了最高每单抵扣200元活动。安师傅则是用户用手机注册后,就可以获得20元酒后代驾券。爱代驾则是通过分享优惠码的形式,用户可以获得5元优惠券,而好友可以兑换8元优惠券。

业内人士称,滴滴快的依靠庞大的平台优势杀入代驾市场,一方面能加剧代驾行业竞争,市民为此能节约出行的成本,另一方面必将促进代驾行业的优胜劣汰,有利于该行业的规范化。



槐荫区车辆管理所远程审验办公室大屏幕上实时监控的审车现场。 本报记者 王兴飞 摄

远程审车要查看14张照片

民警虽然不驻站了,但把关更严了

“我的车审得比别人早,为什么比我审车晚的都拿到检验合格标志了,我还没有拿到?”随着车检新政落地,车辆安检站增加了,检测效率提高了,市民审车不再需要排长队,车管所派驻检验机构的民警也已全部撤回。然而,一些新的现象、问题又开始出现。对此,记者进行了探访。

本报记者 王兴飞 实习生 徐慧敏

友情提示

远程审验,车管所民警谁检验谁担责

8月14日上午10点多,记者来到槐荫区华新汽车检验有限公司,此时已有不少市民前来这里对车辆进行年检,但排队审车的现象却未出现。

“现在审车非常便捷,来了几乎不用排队,登记完再上线,有专门的工作人员引导着一步步进行,来了不到十分钟就审完一辆车了。”审车市民张先生称。检测站一名工作人员称,6月份以来,车辆在检测站门外排队等候的现象就没再出现过。

“人们普遍有个心理误区,觉得审车麻烦,都想着找个熟人或者黄牛一次性就把事儿办了,图省事。”槐荫交警大队车辆管理所副所

长李洋称,尽管审车不再“烦”,但仍有市民委托黄牛代理审车业务,一些黄牛甚至为赚钱以“审车包过”忽悠车主,但这只能碰运气。

据了解,车检新政强调检验机构对检验结果承担法律责任,并在检验合格标志上标明检验机构名称,使问责具有可追溯性。

车检新政实施后,车管部门转变为电子监督管理模式。“全国统一应用机动车检验监督管理系统,所有的车检材料都会上传,并存档备案保存三年以上。”李洋称,问责主体除车辆检测机构外,也包括远程审核的车管所民警。“谁检验谁就承担责任。”李洋称,新政实施了,但审车依旧严格。

这些地方易造成 审车卡壳

“市民也需注意,在审车前,需将车辆的违法处理完毕,否则违法不处理即使通过车审也无法盖章,还会加大工作人员的工作量,造成业务积压。”李洋称。

“预计9月份会达到今年审车业务高峰,建议车主尽量避开审车高峰期,每月也最好能在月初和月中审车,以减少可能出现的排队等候。”李洋称。

李洋介绍,导致小型汽车审车卡壳的主要集中在以下几项:一是轮胎不合格,磨损严重,存在安全隐患。二是车辆灯光、制动、侧滑、手刹、底盘检测不过关。三是私自改装车辆,包括加装踏板、大包围、尾翼、行李架、私改进排气装置、私拆增加座椅、灯具、天窗、改变轮胎规格等。四是车辆粘贴透光率不达标的面膜。

导致货车审车卡壳则主要是反光标志不合格,标志板不达标。

另外,李洋提醒,车内悬挂的一些饰物也可能导致审车遭遇复检。“一些司机在车内悬挂影响视线、妨碍安全驾驶的物件,比如一些毛绒玩具、寓意吉祥的挂件等,另外车辆粘贴的个性车贴也可能给审车添麻烦。”李洋称。

审车过不过关,要看14张照片

车管所民警不驻站监督,如何保证安检机构出具安全报告书的车辆是否真合格?

李洋介绍,全国统一应用机动车检验监督管理系统,实现车辆外观、重点检验项目照片、检验过程视频,检验人员姓名等信息的实时采集、存储和传输,以及检测结果的自动核查比对,提升监管效能。尽管民警不驻站了,但依托该系统,车管所还将通过远程审核、现场抽查、档案复核等方式进行监督检查。

在华新检测站,记者发现包括地沟底牌检验等全部的检测线工位都安装有摄像头,可进行抓拍和视频拍摄。这些设备拍摄的照片、视频将实时回传,交由车辆管理民警进

行远程审验。

“以非营运小汽车为例,10年以内的电脑审验5项,人工检验4项;10年以上的电脑审验5项,人工检验7项。”槐荫区车管所负责审车远程审验的民警介绍,车龄10年以内的,民警远程审验重点检验项目照片共计14张,有一张鉴定不达标,车辆就必须进行复检。

“值得注意的是,远程审验的车辆都是系统随机抽取的,审车早的可能系统延后抽取,审车晚的有可能提前被抽取,这也造成了车主审车早但晚拿合格标志的现象。”李洋称,随机抽取的目的是为了保证审车次序和人员的不确定性,以避免定向审核等人为因素的干扰。