



调查天津事故的人先被调查了

国家安监总局局长杨栋梁被查,曾任天津副市长11年

本报记者 高扩 刘志浩

被查前夜参加会议
曾陪同总理视察现场

据了解,杨栋梁原准备18日返京参加安监总局的一个会议。就在此前一天,即17日晚上,他还参加了由国务委员、公安部部长郭声琨在天津主持召开的国务院工作组和天津抢险救援指挥部联席会议。

作为8·12事故后首批赶到天津的部级高官,杨栋梁一直在事故现场工作。而就在他落马前一天即8月17日,杨栋梁还在参加抢险救援会议,并且曾在16日陪同李克强总理出现在天津港爆炸事故现场。

杨的落马虽显“突然”,但并非事前毫无征兆。据新华社报道,18日国务院天津8·12事故调查组成立,公安部副部长杨焕宁担任组长。在近年来的重特大安全事故中,国务院调查组的组长一般都由国家安监总局局长担任,公安部领导甚少参与其中。这次却很是反常。

但也有观点认为,杨栋梁仕途起步于华北油田,40岁到天津工作后,担任的第一个职务就是与管理危化品有关的天津联合化学有限公司副总。他之后担任天津市委常委、常务副市长,一干就是11年,在当地官场可谓根深蒂固。根据《生产安全事故报告和调查处理条例》要求,调查组成员与所调查的事故须没有直接利害关系。现在虽然无法判定,杨是否真的与天津事故直接相关,但至少他得回避可能涉事的下属。

另据分析,此次事故调查由国务院主导。按政策规定,事故调查组成立后,将在60天内

8月18日下午3时20分,中纪委网站发布消息:国家安全生产监督管理总局局长、党组书记杨栋梁涉嫌严重违纪违法,目前正接受组织调查。据了解,杨栋梁曾担任天津副市长11年,任安监总局局长3年。据统计,杨栋梁是十八大后落马的第6个中央委员,也是第17个中央委员会成员。



杨栋梁 (资料图) 新华社发

对事故原因等做出结论,并进行追责。即便一些人在事故中有责任,也应该是在事故处理完后,再根据其所需承担的责任,给予相应的行政处分而非党内处分。但现在事故尚无定论,中纪委就已介入,显得颇为耐人寻味。

曾挂帅调查湖北沉船
等多起安全事故

在前往国家安监总局之前,天津是杨栋梁仕途中的重要一站。

1954年出生的杨栋梁曾在华北石油、中原石油工作长达22年。在1996年任天津市经委副主任,步入天津政坛。他先后任天津市经委主任、副市长、

市国资委主任,市委常委(其间兼任副市长,市国资委主任)。

据了解,化工是杨栋梁最擅长的领域。而在天津化工发展史上,杨栋梁发挥过巨大影响。相关人士介绍,在滨海新区由地方战略上升为国家战略之后,天津从国家相关部门争取到很多大的石化项目,这些项目能够落地天津,杨“功不可没”,很多都是他“亲自跑下来的”。

2006年,杨在任天津副市长时,还曾处理过一起津南区咸水沽镇鑫达工业园一家公司硝化车间发生的致死10人的爆炸事故。在事故后的总结会上,杨栋梁曾说“必须采取以下断然措施……开展为期100天的危险化学品专项检查,要逐个企

业检查,必须做到100%,99.9%也不行!”他还要求,凡是经过整顿仍未达到安全生产条件的,要100%关闭取缔。

任职天津18年后,2012年杨栋梁顺利进京。并于当年5月起,担任国家安监总局局长、党组书记。因有大量一线的工作经验,杨栋梁被各方寄予厚望。

在近年来多次特大安全事故中,杨栋梁都是挂帅调查组组长。分别是:吉林煤矿瓦斯爆炸事故(36人死亡),吉林宝源丰禽业火灾事故(120人死亡),青岛输油管线爆炸事故(62人死亡),江苏昆山粉尘爆炸事故(146人死亡)以及今年的东方之星客轮翻沉事故(442人死亡)。

杨栋梁原单位
或与瑞海有往来

目前,有关部门并未公布杨栋梁接受组织调查的原因。

1994年7月至1996年9月,杨栋梁曾任天津联合副总经理,并长期担任分管工业的副市长。据公开资料,瑞海公司曾经将生意触角瞄准了天津联合。媒体报道,瑞海物流是当地唯一一个线型低密度聚乙烯保税交割库,而天津则只有两个聚乙烯生产厂家,其中就包括天津联合。

此外,瑞海物流危险品仓库能够运行也受益于杨栋梁担任国家安监总局局长签署施行的《危险化学品经营许可证管理办法》。2012年5月,杨栋梁从天津市常务副市长上任调任国家安监总局局长。他上任后便签署《危险化学品经营许可证管理办法》。有关专家表示,其中第三条规定为一些想要介入危险化学品仓储经营的企业打开了方便之门。

瑞海国际物流公司成立于2012年11月。此时,由杨栋梁签署施行的《危险化学品经营许可证管理办法》刚刚施行2个月。

据中国经营报、中新网等

天津滨海新区
两官员被侦查

据最高人民检察院消息,天津市滨海新区临港经济区管委会办公室主任石力,天津市滨海新区规划和国土资源管理局原副局长彭博被立案侦查。两人均涉受贿罪。

其中,石力曾因公款吃喝,在2013年12月遭到严重警告并通报,但仅时隔一月,便连续利用公款参加高消费娱乐活动,并与不法商户进行权钱交易,利益输送。据中新网

8个月无牌照 为何还能经营危化品

依照港口法,一家企业只有取得港口经营许可证,才可经营危险化学品相关业务。

而根据瑞海物流工商登记基本情况表得知,该公司拥有交通部门批复的中华人民共和国港口经营许可证(津)港经证(ZC-543-03)号。

工商登记信息显示,涉事企业瑞海公司于2012年11月注册成立,成立初期的经营许可项目明确表明“危化品除外”。2014年4月,瑞海公司才首次获得天津市交通部门

批复的危化品经营资质,有效期至2014年10月16日。而该公司正式获得港口经营许可证是在2015年6月,也就是说,从2014年10月至2015年6月的8个月中,该公司没有经营危化品的资质。

17日,瑞海公司的一个负责人表示,2014年10月后他们确实一直没有危化品经营资质,但却一直在从事这项业务。而在这其中,无人对其进行监管的原因,人们尚不得而知。

公司安评报告 为何没有公示

天津市安全生产监督管理局副局长高怀友曾表示,瑞海公司取得了全国甲级安全评价机构——天津市中滨海盛安全评价监测有限公司的安全条件审查报告后,相关主管部门根据安评结果对现场及结论进行审查,认为符合相关规定。

而在一份2013年9月的天津市交通港口管理局的批复件显示:该工程安全预评价报告和安全条件论证报告基本符合

国家和交通运输部有关编制规定,根据专家组意见,同意备案。

但目前瑞海公司危化品仓库的安评报告一直未向社会公开。高怀友15日在新闻发布会上说,港口企业的危险化学品安全许可是由交通运输部门发放的,是否需要公开企业的安全评价报告,过去并没有强制性要求,现在在不涉及国家秘密、商业秘密的情况下,可部分公开安评报告。

但目前,人们却仍无法从公开渠道查到瑞海公司安评报告。

环评民调无一反对 民众却称不知情

一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环境评估报告显示,瑞海公司拟把物流堆场改造成为一个集装堆场,项目建成后危险品货物年周转量2万吨左右。报告认为,“该项目建设内容符合国家产业政策,选址符合地区总体规划。施工期对环境的影响较小……本项目建设具备环境可行性。”

环评民意调查是环评报告重要内容之一。而瑞海公司环评报告显示,环评期间共向周边企业及居民发放130份调查表,回收有效调查表128份,称“基本支持和赞同该项目的建设,没有反

对意见。”

但在爆炸后,附近居民表示,根本就不知附近就有危化品仓库。住在海港城的杜焕女士表示,她没有接受过这项调查,也不知道有这个仓库,如果知道了一定不会同意的。而在此办公的孙先生说,如果知道这里有危化品仓库,肯定不会租用这里的办公楼。

万科海港城是此次距离爆炸点最近的小区。万科的相关负责人表示,该公司2010年4月获取土地,“当时周边为普通物流仓库,之后我们并未获悉它改造为危化品仓库的情况。”

十人被控制 瑞海疑点多

据报道,瑞海公司董事长于学伟,副董事长董社轩等10人在13日上午已被控制。被控制人员名单为:瑞海国际实际控制人于学伟、董事长李亮、副董事长曹海军和董社轩、财务总监宋齐、总经理只峰、主管安保的副总尚庆森、副总刘振国、操作部长贝胜强和李某某等人。

公开资料显示,瑞海国际注册资本1亿元,公司法人只峰,其中李亮出资5500万元,持股55%,舒铮出资4500万元,持股45%。经调查证实,上述几人都为隐形股东,而该公司的实际控制人,则由董社轩和

瑞海背后是否 隐藏大股东

于学伟中化前员工组成。

据了解,这家成立于2011年的全民资公司,目前已占据了天津危险化学品仓储的逾半数市场,其背后的力量颇为神秘:“出资人有4-5人,他们顾忌自己的特殊身份,除了找了舒铮、李亮等人代持股,还找了只峰做法定代表人。”知情人士表示。

在上述出资人中,至少董社轩的身份获得多位天津物流企业人士确认——“我们都知道他是瑞海国际的股东,但他从来没有露过面,也不参与公司经营管理。”而除董社轩外,瑞海背后其他大股东的身份如何,还有待继续考证。据新华社等