



问津·追责到底

“我对事故有不可推卸的责任”

爆炸事故还剩13人无法确认身份,天津代理书记公开担责

8月19日,“8·12”瑞海公司爆炸事故第九场和第十场发布会先后举行。在下午举行的第十场发布会中,天津市委代理书记、市长黄兴国表示,此次事故造成重大的人员伤亡和财产损失,他本人对事故负有不可推卸的责任。而在上午的第九场发布会中,天津港的负责人首次出席。

黄兴国称严查瑞海负责人 将建公园怀念消防员

截至19日下午2点,遇难人数114人,确认身份101人。在确认身份人员中,公安消防人员19人,天津港34人,民警7人,其他41人,未确认身份13人。此外仍有64人失联,17000多户家庭的房屋受到不同程度的损害。涉及170多家生产企业,3万多人受到影响,仓储公司的3000多辆汽车基本烧毁。

对此,天津市委代理书记、市长黄兴国称,事故造成如此重大的人员伤亡和财产损失,“我感到十分的悲痛和十分的自责”。作为天津市委市政府的主要负责人,“我对这次事故负有不可推卸的责任。”

同时黄兴国还说,对于被控制的瑞海公司负责人,不管他是

什么人,不管他有什么关系,都要一查到底,依法依规严肃处理,绝不袒护,绝不姑息。

就市民所关心的,目前危险品的处置情况。天津市副市长何树山介绍,目前掌握的危险品分为七大类,大约40种。其中主要为三大类:一是氧化物,硝酸铵、硝酸钾,加起来1300吨左右;二是易燃固体,主要品种是金属钠和金属镁,加起来大约500吨;第三类就是剧毒物,以氰化钠为主,大约700吨。

发布会上黄兴国说,将追认牺牲的消防人员为烈士,就高的标准和高的原则发给褒扬金和抚恤金。将建议在事故现场建一个公园,让人们永远怀念他们。



黄兴国出席天津港“8·12”爆炸事故第十场新闻发布会。
据天津政法综治门户网站

天津港负责人首露面 称与瑞海无隶属关系

在上午的第九场发布会中,天津港股份有限公司董事长郑庆跃出席。这也是此次爆炸事故发生八天以来,天津港负责人首次出席发布会。

郑庆跃在发布会上称,天津港集团公司是一家市属国有企业,于2004年6月由港务局整体转制为集团公司,不再具有行政职能。天津港是个区域概念,瑞海公司是一家民营企业,天津港集团公司是坐落在同一个区域方位内的国有企业,相互间没有隶属关系。

面对记者提问“为何之前

发布会都没有参加”,郑庆跃回答,之前一直在全身心投入救援抢险,维持港口正常秩序,“来迟几天,请大家多多体谅”。

有记者问,“天津港港区内是否还有其他危化品仓库?”郑庆跃表示,天津港集团对港区其他企业不具有监管功能。

“瑞海公司危化品监管由谁负责?”面对提问,郑庆跃说:“天津港对企业的危险品不具备监管职能”,但承诺“会配合国务院调查组,如果我们确实有问题,会勇于承担责任接受处罚”。 据新华社、新京报等

天津环保局长称未检测到神经性毒气

在“8·12”爆炸事故第十场新闻发布会上,天津市环保局局长温武瑞说,已经注意到有关神经性毒气问题的报道。从环保部门已经开展监测的情况来看,目前还没有检测到这种物质。

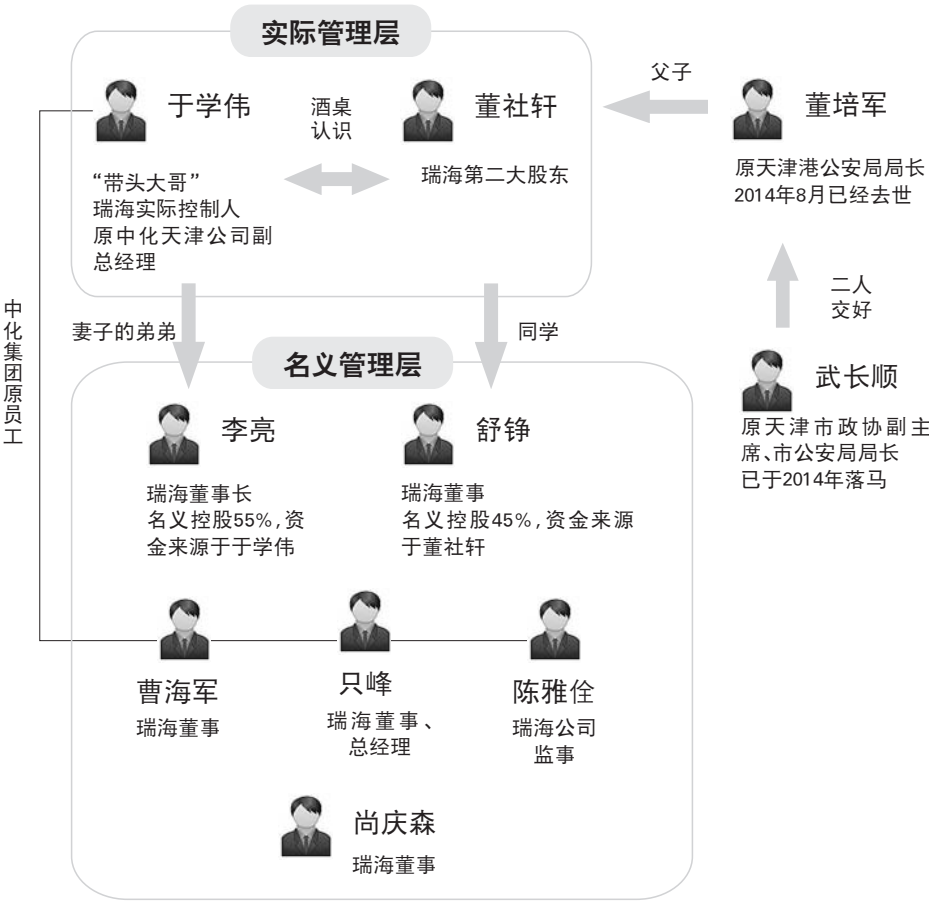
此前据《焦点访谈》报道,生化侦检队伍对天津港爆炸事故核心区空气监测时,除氰化钠,还发现了神经性毒气。专家称,“一旦人吸入,可与神经细胞作用,使酶失活,导致呼吸心脏等骤停进而致人死亡。”

温武瑞说,在新闻发布会之前,他也看到有些权威的专家对此进行了解读,觉得这个可能性不是很大。温武瑞表示,从环保

部门目前已经开展监测的情况来看,还没有检测到这种物质。

温武瑞介绍,从13日的凌晨4时开始,环保部门就启动了应急监测的方案,在事故发生地的隔离区的外面,设置了17个固定的空气质量的监测点,国家专家组赶到以后又进行了一些优化。

温武瑞说,监测的数据表明,这次事故排放了一些污染物,对环境造成了一定的影响。但从是否超标来看,有些是高一些,有些还是在国家或者天津市允许的标准之内。环保部门分析评估,对市民、特别是上风向的居民不会产生非常明显的影响。 据人民网等



一个公关安监环保 一个经营公安消防

瑞海集团两大股东背景曝光,一人为原公安局长之子

8月18日,有媒体报道瑞海集团10名责任人已被控制,其中既包括舒铮、李亮等名义上的大股东,也包括于学伟、董社轩等实际控制人。而据了解,董社轩为已故原天津港公安局局长董培军的儿子,董培军生前则与已落马的天津市政协副主席、市公安局局长武长顺交好。于学伟则原为中化天津公司高管,在安监系统“有关系”。

因父在公安局供职 找他人代持股份

在“8·12”爆炸事故第十场新闻发布会上,天津市委常委、滨海新区区委书记宗国英介绍,瑞海公司董事长于学伟占股55%,另一名董事董社轩占股45%。

董社轩今年34岁,又名董蒙蒙(音)。在看守所,董社轩表示他是瑞海公司的二股东,通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩称,他先后投了1000多万,但并不负责任何具体事务。瑞海公司成立至今也没分过红,他每个月只拿1.5万元的固定工资。“爆炸前我本来就已经打算退股了,今年春节期间公司聚会,喝完酒,我跟于学伟谈过一次,闹得很不愉快。他让我别着急,今年年底就能分红,结果还没分红就发生了爆炸。”

对于原公安局局长之子的身份,董社轩并不否认。他表示其父的确是天津港公安局原局长,在2013年初发现患上肝癌,2014年8月已经去世。“之所以找人代持,是因为我爸在公安局任职,让别人知道了影响不好,而且当时我父亲正在接受组织调查。”董社轩说。

据悉,作为天津港公安局长的董培军,当时主管的就是码头的物流问题。2008年5月,董培军陪时任交通部公安局局长的张玉胜到东疆分局及东疆保税港区进行工作视察。东疆

保税港区,正是瑞海国际所在地。这表明,董社轩控股的瑞海国际,直接属于其父董培军的管辖范围。

有知情人士表示,董培军“能量很大,多次被告,平安过关,与武局(武长顺)的关系很好”。

据了解,董培军在去世前已因涉嫌滥用职权为亲属牟利以及贪污受贿被相关部门调查。一位参与办案人士透露,调查期间,董培军因身体不适被送往医院,随后在医院肝癌晚期发作不治身亡,相关线索中断。

两人“资源”互补 打通层层关口

而瑞海集团董事长于学伟,才是这家公司真正的“带头大哥”。瑞海国际名义上有6位高层,即董事长李亮,董事舒铮、尚庆森、曹海军、只峰(只峰还担任该公司的总经理)以及公司监事陈雅佳。其中曹海军、只峰、陈雅佳都曾是中化集团下属企业员工。他们在中化集团企业的直接上司,便是于学伟。

于学伟1974年出生,据公安民警介绍,“爆炸事发时,于学伟和家人在河北旅游,接到电话后当晚赶回,未到现场即被控制,对爆炸的严重后果还不清楚。”目前,于学伟正在天津市第一看守所。

于学伟说,他是瑞海公司的实际控制人,拥有公司55%的股份,由妻子的表弟李亮为

自己代持。他1994年进入国企中化集团天津分公司工作,2012年9月离职,离职前任中化集团天津分公司副总经理,对危化品行业非常熟悉。

于学伟说:“我在酒桌上认识的董社轩。他爸是公安局长,他在港口混得开。”2012年末,从中化离职的于学伟找到董社轩,决定利用双方的资源共同创业。

“于学伟是这帮人的带头大哥。”一位知情人士透露,瑞海公司成立之初只有普通物流仓库,2014年4月,瑞海公司拿到危化品经营资质。在此之前,瑞海公司陆续通过了消防鉴定,规划审批、安全评价、环境评估等一系列程序,从而获得了从事危化品仓储的资格。

从程序上看,瑞海公司走过了所有应走的流程,拿到了所有应有的认证。其中在瑞海公司2013年申请建设危化品仓库时,消防部门出具的意见书显示“该工程的消防设计审核合格”,证明瑞海拿到了消防的鉴定。

回忆起办消防鉴定的过程,董社轩说:“我的关系主要在公安、消防方面,于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时,我去找的天津港公安消防支队负责人,说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院给设计的改造方案这些材料都拿了过去,很快消防鉴定就办下来了。”

据新华社、新京报等