问津·山东行动

每过10辆车就有1辆危化车,事故多危害大加剧交通负荷

济青北线喊堵,危化车或禁行

10月份,济青北线高速路就将正式动工拓宽,预计总工期3年6个月,且拓宽施工期间,济青北线将限制时速为60公里。届时,除交通运力大打折扣,早就拥堵频发的北线高速将更挤。在道路拓宽施工完成前,控制交通流量将成为缓堵的基本策略,通行量大、违法率高、事故多发的危化品运输车或将全面禁行济青北线高速路。

本报记者 王兴飞
实习生 徐慧敏

济青北线高速公路,一辆危化车与前方一小轿车发生事故后起火。(资料片)

去年济青北线跑了274万次危化车

济青北线高速早在1993年通车,是我省第一条高速公路,设计日通行流量为4万辆,但随着近几年我省汽车保有量激增,济青北线高速公路一直超负荷运转。

据高速交警部门统计,目前济青高速北线日均流量在8万辆左右,遇到免费通行期间,最高日流量突破12万辆,是设计流量的3倍多。

交通流量激增导致该高速交通事故高发,拥堵趋于常态化。高速交管部门的统计信息显示,2014年,济青高速公路北线共计通行车流量27015658辆次,其中危化品车辆2741880辆次,占总流量的10%,这意味着每通行10辆机动车,就有一辆是危化品运输车。

统计还显示,通行的危化品车辆占大型货车流量的28%,高速通行费收费额也占到济青北线高速路总收费额的近三分之一。

相关人士介绍,作为危化品生产运输大省,山东省现有危化品运输车48341辆,加上外省来鲁的危化品车辆,数量更多。这些车辆大多通行高速公路,尤其是济青北线作为连接胜利油田和齐鲁石化等大型化工基地的重要通道,危化品运输车辆众多,是造成交通拥堵的重要因素之一。

近半危化车违法,半年平均违法5.7次

为保障交通安全和道路畅通,济青北线高速路将于今年10月份正式动工拓宽,预计总工期3年6个月。施工期间,济青北线将限速60公里/小时,为避免出现爆堵,控制驶入的车流量将是唯一策略。

在这一策略主导下,哪些车辆会被禁行?为充分发挥济青北线高速路作为贯穿山东的东西大动脉作用,并有效减少交通事故,经统筹考虑,通行量大、违法率高、事故多发的危化品运输车将可能成为禁行的首选车型。

据统计,今年一到七月份,全省存在违法行为的危化品运输车共计22960辆,占总数的47.5%,违法行为131170起,平均每辆车违法5.7次。高速交警部门自1月份开展危化品车辆整治以来,已开出万元以上大额罚单597起,危化车及运输单位成交通违法专业户。

另外,上路行驶的危化车被称为"移动炸弹",其不仅事故多发,且事故后清障难度极大,往往造成十几个小时大拥堵。据统计,2013年1月至2015年7月,济青北线共发生涉及危化品车辆道路交通事故113起,除造成人员伤亡和巨额财产损失外,无一例外均带给高速路长时间、大规模交通拥堵。

相关链接

济青北线高速危化车事故频发

●2013年●

涉危化车事故**36**起,**12**起发生在夜间,未造成人员伤亡。

●2014年●

涉危化车事故**41**起,**16**起发生在夜间,造成**2**人死亡,**4**人受伤,财产损失**700000**元。

●2015年1月至7月●

涉危化车事故**36**起,**14**起发生在夜间,共**11**人受伤,财产损失**600000**元。

本报记者 王兴飞 整理

高速路限行危化车省外已有先例

据了解,目前北京、天津、山西、吉林等众多省市已相继实施了危化品运输车禁行、限行高速公路和市区道路的举措,道路重大交通事故数量和拥堵次数明显减少。

辽宁省规定,每日18时至次日早6时禁止所有危化品车辆进入高速公路。山西省规定,每日22时至次日5时及全国公众假日期间,高速路禁行危化车。天津市规定,每日19时至次日早7时,外环线及高速公路禁行危化车。吉林省要求,每日18时至次日6时禁止所有危化车进入高速公路,18时前已经驶入的可以继续行驶,但在0时前应驶离高速公路或到服务区停放。

除限时通行外,贵州、江西、内蒙古等省份还制定了高速公路路段限行危化车政策,江西等省份则对危化车限速。此外,河南省全省禁行危化车,因特殊原因确需进入高速公路行驶的,须经公安机关批准,并取得相应通行证。

本报记者 王兴飞

您身边有安全隐患 我们来曝光

本报联合省安监局征集线索

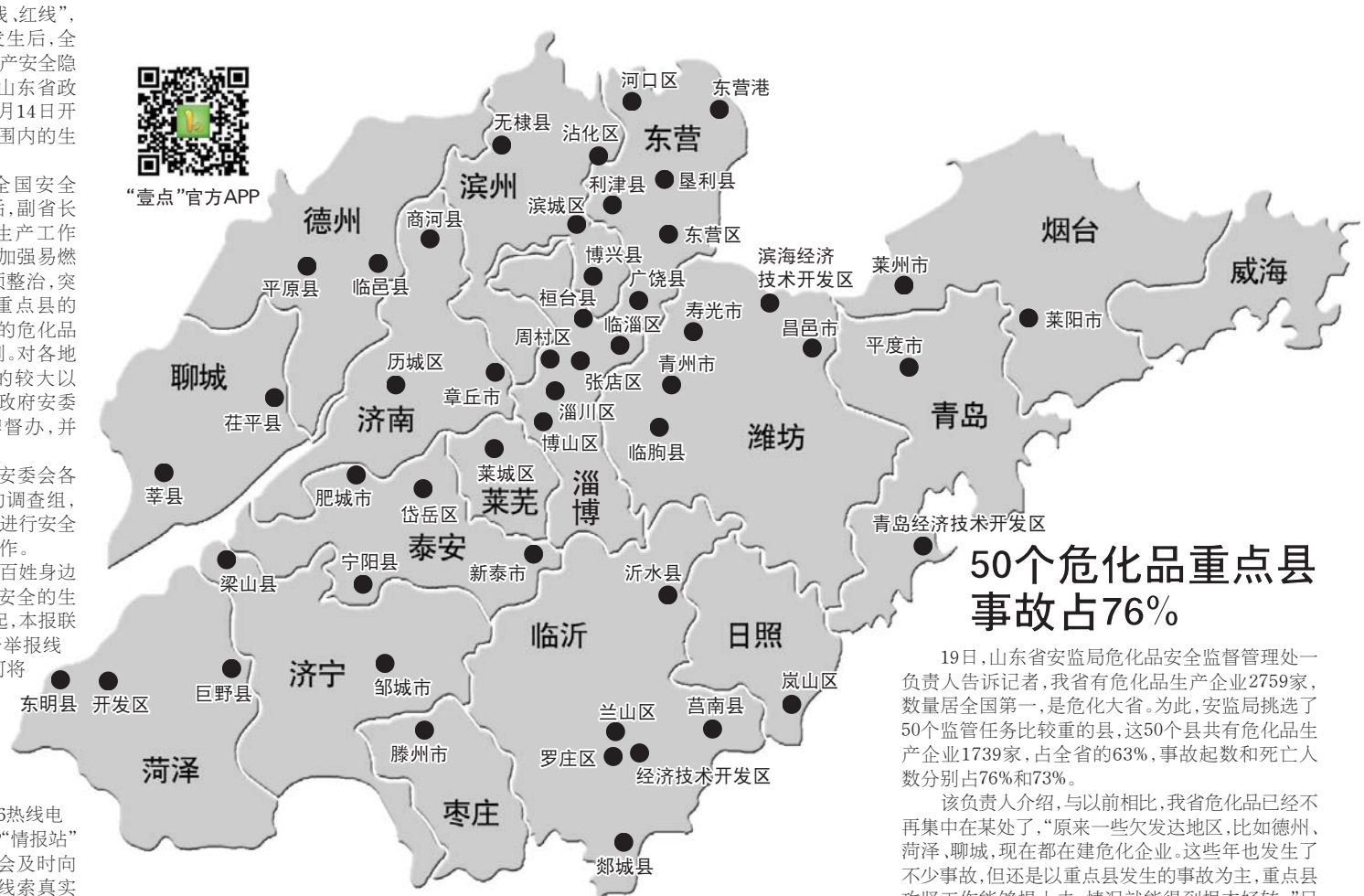
本报济南8月19日讯(记者 刘德峰) 天津港爆炸事故发生以来,人们也开始更加关心自己身边的生产安全隐患。19日起,本报联合山东省安监局展开举报线索共享,市民可拨打本报96706热线电话,或通过本报"壹点"APP以及省安监局热线等渠道,及时反映您身边的生产安全隐患。

"安全生产是底线、红线",自天津港爆炸事故发生后,全国各地纷纷开展了生产安全隐患排查和整改工作。山东省政府安全委员会也自8月14日开始,发起了在全省范围内的生产安全大检查。

15日下午,在全国安全生产电视电话会议后,副省长张务锋对我省安全生产工作作出部署,要求全面加强易燃易爆危险品场所专项整治,突出抓好50个危化品重点县的安全治理,建立完善的危化品企业准入和退出机制。对各地在大检查期间发生的较大以上安全生产事故,省政府安委会将提级调查、挂牌督办,并在全省通报。

17日,由山东省安委会各厅局成员单位组成的调查组,开始陆续分赴十七市进行安全大检查及专项整治工作。

为了更好地发现百姓身边的这些隐患,营造更安全的生活和工作环境,19日起,本报联合山东省安监局展开举报线索共享机制。市民既可将相关线索,通过山东省安监局设立的0531-12350热线电话、微博、齐鲁民声网等渠道进行反映,也可以通过本报96706热线电话、官微和"壹点"APP"情报站"栏目进行举报,我们会及时向安监局反馈。若举报线索真实有效,本报将对违法违规现象予以曝光。



本报记者 刘德峰 朱洪蕾 整理

50个危化品重点县事故占76%

19日,山东省安监局危化品安全监督管理处一负责人告诉记者,我省有危化品生产企业2759家,数量居全国第一,是危化大省。为此,安监局挑选了50个监管任务比较重的县,这50个县共有危化品生产企业1739家,占全省的63%,事故起数和死亡人数分别占76%和73%。

该负责人介绍,与以前相比,我省危化品已经不再集中在某处了,"原来一些欠发达地区,比如德州、菏泽、聊城,现在都在建危化企业。这些年也发生了不少事故,但还是以重点县发生的事故为主,重点县攻坚工作能够提上去,情况就能得到根本好转。"目前,我省已责令停产停业整顿207家,提请关闭110家,约谈383人次。 本报记者 刘德峰 朱洪蕾