

□齐言九点

公交优秀了，何愁不优先

最近公交很忙，南部山区再添4条守时公交，承诺到站时间误差不超过1分钟；8条社区微公交完成规划，300辆小巧电动公交车年底将走街串巷；首条公交高峰通勤线将于下月开通。这组数字让人欣喜，可以预见，这些措施将缓解不少市民出行难的困局。而另一数字让人有些担心，2015年上半年济南公交月均客流量同比下降9%。如何让更多人优先选择公交出行，您怎么看，有何建议？

齐言

别让乘客等得太久

①庄秋燕：周末坐20路公交，一千人在站牌下苦苦等待，好不容易盼来了，车上人满为患，可谓摩肩接踵。公交车应优化线路、增加班次、提升服务质量，让它更具有吸引力。

②陶玉山：还有早晚上下班时间，众多公交站点翘首远望的乘客都成了一景了，这在一定程度上影响了大家出行首选公交车的可能。

能否推出免费时段

①冯勇：可以学一学其他城市，诸如深圳、广州等，为鼓励市民出门乘坐公交，节假日或者出行高峰期，乘坐公交车一律免费。当然，完全免费也不现实，特定节日、交通高峰期，完全可以以这样的形式鼓励市民乘坐公交车。

②黄伟民：公交免费不现实，广州试点过，人多得挤破头，没有实行几天就被取消了。

啥时出小区就看到站牌

①李梅杰：只要是有通车条件的小区，都应该通上公交车。现在不少小区距公交站点太远，也是人们钟情于私家车的原因之一。

②李燕子：同意①李梅杰的意见。很多地方需要公交车，但没有，太不方便了。

③窦珍珍：说到底，公交运行服务质量提升了，乘客自然愿意坐公交。

□原生态

七夕节别成了甜蜜的负担

□徐剑锋

七夕节又被称为“中国情人节”，于这个时间节点上，“浪漫经济”正悄然升温——商家忙着吆喝，情侣忙着秀恩爱，单身青年则忙着搞派对，吃喝玩乐都烙上了爱的痕迹。

毋庸置疑，七夕节是一个倍感浪漫和甜蜜的传统节日，融入购物消费和娱乐狂欢的元素，本也无可厚非。只是，当下过浓的商业味甚至与爱情无关的“秀”大行其道，不仅冲淡了七夕的浪漫味和文化味，而且，原本自然而然的真情流露很现实地被“钱”包裹。

应看到，起源于汉代的七夕节，有着十分深厚的文化积淀。对七夕节不能只限于对爱情表达方式的追捧，更在于传统美德和内生文化力量的弘扬，以此来平复心灵的浮躁，守望忠贞的信仰。

七夕节既要有浪漫味，也要有文化味，更要有中国味。我们不仅要顺应时代发展，增添更多具有时代特征、民族特色、区域特点的新习俗、新风尚，也应尊重传统习俗，继承传统文化，让博大精深的七夕文化得以丰富展示，使每个人都能原汁原味地真切体会到忠贞爱情的魅力、文化的凝聚力。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来，得到了众多杠友的支持与厚爱，为将杠子头栏目办得更好，集思广益，现向广大读者征集每周一期的杠子头话题，征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。

如果您有适合抬杠的话题，可以告诉我们，您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com，并附带您的联系方式。如果您的话题被采用，将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

回途变通途，公交得先行

九点

□张九龙

自从2012年被确定为全国首批“公交都市”建设示范工程创建城市以来，济南的公交事业取得了较快发展。最近，济南公交又祭出一套组合拳，推出守时公交、社区微公交、高峰通勤线等创新举措，可以预见，这些新政将缓解不少市民出行难的困局。

目前济南机动车拥有量时刻刷新纪录，轨道交通实质性建设刚刚起步，城市高架路网尚在构建之中，因此济南平面交通状况仍难改变。可以预测，未来几年，济南仍将雄踞“中国十大堵城排行榜”。在这种“青黄不接”的大背景下，公交更应在市民出行的格局中扛大旗做先

锋，有更大的作为和担当。

但是，近年来随着私家车的迅速增长，济南的交通压力日渐增大，作为城市交通的“主力军”，公交车客流量甚至出现了负增长，值得深思。“有时候公交堵在路上，还不如走着快”“上下班或者雨雪天，根本挤不上公交”“有些线路和站点设置不方便，换乘的时间太长了”……可见，许多市民不是不想坐公交，而是公

交出行确实不那么便利。

要想把回途变成通途，公交优先的理念需进一步强化。根据调查，在有公交车专用道的路上，公交车速度优势很明显，这些线路往往客流量较大。可见，在保障出行速度、便利度和舒适度的前提下，公交车仍是市民出行的首选方式。

公交优先体现公平正义的理念。公共交通，代表的是最大多数公众的利益，城市的道路资源、场站资源、人力资源都应该主动为其服务，优先保障公交路权无需遮遮掩掩、扭扭捏捏。出行，速度是第一要务，有路权才有速度。当越来越多的市民因为速度问题选择私家车、非机动车等方式出行时，我们的“公交都市”就成了一纸空谈。

最平民最草根的出行方式，最需要接地气。新片区、新楼盘、社区里、街巷里，哪里有需要，哪里就应是公交拓展的方向。车辆、场站、客流、成本等问题，这些都是技术层面可以想方设法克服的，不该成为公交布局谋篇的拦路虎。在呼唤建设“公交都市”过程中，应多些大干快上的魄力。

如何让孩子学习、游玩两不误

科学表明安静且整洁的生活环境很重要

“早上6点半，就得把孩子叫醒，用20分钟到半小时把她收拾好，必须赶在7点前出门，才能赶在7点40前把孩子送到学校，不然就会遇上早高峰的堵车。”只要孩子不放假，这就是李女士每天的生活，她的女儿在山师附小上小学二年级，可是却住在奥体中路附近，对于为何不住市中心，李女士说：“市区里的学区房太小，住起来舒适度太差，不过住在东边就得来回折腾孩子，最近我们也在考虑在孩子上学期间是不是要搬回市中心的房子，节省来回时间。但这样一来，东边的好房子就空了出来。”

好环境有助于培养孩子注意力

不少家长，都拥有李女士同样的烦恼。孩子在胜利大街小学上四年级的杨先生，住在胜利大街的学区房里。“当时就是为了孩子才买的这套房，房子的面积很小，两室一厅，没有客厅，就光我们一家三口住起来也不舒服，老人来了，就只能和孩子挤一个房间，而且自从住进了这个房子，一家人一起看电视休闲的时间都没有。”杨先生原本的房子在阳光100，为了让孩子上胜利大街的小学，才再次购买了这套学区房。“买的时候房价1万5一平米不说，临近马路，还是个顶楼，回想当初不应该这么折腾的，觉得都是为了孩子，但现在看孩子在这里生活得也并不舒服。楼下的环境太嘈杂了，孩子晚上做作业的时候总会分心，而且小区的绿化环境也很差，孩子放学后也没有可以玩耍的地方。”

在不少育儿书中，都强调了孩子生活环境的重要性。更有科学表

明有规律的生活、安静且整洁的生活环境对培养孩子的注意力都有帮助，并且孩子的心情也很重要，孩子有了良好的心情，才能更快更好的投入到学习生活中去。

学校、公园都不远家的位置很重要

对于妻子刚怀孕的刚需购房者王先生而言，目前购买一套学区房非常重要。“市中心的学区房我是肯定买不起的，而且买一套二手房当我们人生中的第一套房，感觉也并不好。”王先生称，一直以来，他都梦想能住在一个绿化、环境、规划都很好的花园式社区，这样的生活既能让自己得到充分的休息，也能饭后和家人在小区里散散步，享受休闲时光。“如果学校能在小区里，就更加完美了，既不用担心孩子上学路上的安全问题，又能让孩子多睡一会，节省路上耗费的时间。”

近期，听说重汽翡翠雅郡约了北京师范大学基础教育实验学校，王先生特意到访了重汽翡翠雅



郡的售楼处，并对学校在小区里的所处位置和楼盘的周边环境都非常满意。“这个楼盘离公园和学校都是紧靠着，算是黄金距离。我想如果住在这样的社区里，至少孩子的学习和玩乐都不用发愁了。除了在公园式的小区里玩耍，周末孩子还可以在大人的带领下到彩虹湖玩，学校我也非常满意。”

据了解，目前重汽翡翠雅郡已正式签约北京师范大学基础教育实验学校，学校未来将充分发挥北师大的教育资源优势，北师大将对学校的教学工作进行多方位地服务与支持，帮助学校培养优秀教师队伍，提升教育教学质量，将实验学校打造成特色鲜

明，成果显著，师资一流，全市知名，具有辐射和带动作用的基础教育学校。除了雄厚的师资力量外，北京师范大学基础教育实验

学校，还是一所9年一贯制学校，完全可以满足孩子从小学到初中的教学需求。

(楼市记者 韦超婷)

本周六济南电视台社区行将走进重汽翡翠雅郡，举办翡翠雅郡消夏晚会

重汽翡翠雅郡火爆认筹中

重汽翡翠雅郡作为济南东部唯一百万平米山水大盘，已经推出55-140m²两代居创新住宅，通过双功能分区、双客厅设计，尊重每一位家庭成员的个性选择。

目前，该项目推出交5000抵1万的齐鲁晚报电商活动9月前参与认

筹还将获得精美礼品一份。

本周六济南电视台新闻频道社区行还将走进重汽翡翠雅郡，举办翡翠雅郡消夏晚会，将有济南电视台知名主持人现场主持，欢迎大家倾情参与。

电话预约:0531-66579999