

齐言九点

# 公交优秀了,何愁不优先

最近公交很忙,南部山区再添4条守时公交,承诺到站时间误差不超1分钟;8条社区微公交完成规划,300辆小巧电动公交车年底将走街串巷;首条公交高峰通勤线将于下月开通。这组数字让人欣喜,可以预见,这些措施将缓解不少市民出行难的困局。而另一数字让人有些担心,2015年上半年济南公交月均客流量同比下降9%。如何让更多人优先选择公交出行,您怎么看,有何建议?

齐言

别让乘客等得太久

@庄秋燕:周末坐20路公交,一干人在站牌下苦苦等待,好不容易盼来了,车上人满为患,可谓摩肩接踵。公交车应优化线路、增加班次、提升服务质量,让它更具有吸引力。

@陶玉山:还有早晚上下班时间,众多公交站点翘首远望的乘客都成了一景了,这在一定程度上影响了大家出行首选公交车的可能。

能否推出免费时段

@冯勇:可以学一学其他城市,诸如深圳、广州等,为鼓励市民出门乘坐公交,节假日或者出行高峰期,乘坐公交车一律免费。当然,完全免费也不现实,特定节日、交通高峰期,完全可以这样的形式鼓励市民乘坐公交车。

@黄伟民:公交免费不现实,广州试点过,人多得挤破头,没有实行几天就被取消了。

啥时出小区就看到站牌

@李梅杰:只要有通车条件的小区,都应该通上公交车。现在不少小区距公交站点太远,也是人们钟情于私家车的原因之一。

@李燕子:同意@李梅杰的意见。很多地方需要公交车,但没有,太不方便了。

@窦珍珍:说到底,公交运行服务质量提升了,乘客自然愿意坐公交。

九点

## 囫途变通途,公交得先行

□张九龙

自从2012年被确定为全国首批“公交都市”建设示范工程创建城市以来,济南的公交事业取得了较快发展。最近,济南公交又祭出一套组合拳,推出守时公交、社区微公交、高峰通勤线等创新举措,可以预见,这些新政将缓解不少市民出行难的困局。

目前济南机动车拥有量时刻刷新纪录,轨道交通实质性建设刚刚起步,城市高架路网尚在构建之中,因此济南平面交通状况仍难改变。可以预测,未来几年,济南仍将雄踞“中国十大堵城排行榜”。在这种“青黄不接”的大背景下,公交更应在市民出行的格局中扛大旗做先锋,有更大的作为和担当。

但是,近年来随着私家车的迅速增长,济南的交通压力日渐增大,作为城市交通的“主力军”,公交车客流量甚至出现了负增长,值得深思。“有时候公交堵在路上,还不如走着快”“上下班或者雨雪天,根本挤不上公交”“有些线路和站点设置不方便,换乘的时间太长了”……可见,许多市民不是不想坐公交,而是公交出行确实不那么便利。

要想把囫途变成通途,公交优先的理念需进一步强化。根据调查,在有公交车专用道的路上,公交车速度优势很明显,这些线路往往客流量较大。可见,在保障出行速度、便利度和舒适度的前提下,公交车仍是市民出行的首选方式。

公交优先体现公平正义的理念。公共交通,代表的是最大多数公众的利益,城市的道路资源、场站资源、人力资源都应该主动为其服务,优先保障公交路权无需遮遮掩掩,扭扭捏捏。出行,速度是第一要务,有路权才有速度。当越来越多的市民因为速度问题选择私家车、非机动车等方式出行时,我们的“公交都市”就成了一纸空谈。

最平民最草根的出行方式,最需要接地气。新片区、新楼盘、社区里、街巷里,哪里有需要,哪里就应是公交拓展的方向。车辆、场站、客流、成本等问题,这些都是技术层面可以想方设法克服的,不该成为公交布局谋篇的拦路虎。在呼唤建设“公交都市”过程中,应多些大干快上的魄力。

原生态

## 七夕节别成了甜蜜的负担

□徐剑锋

七夕节又被称为“中国情人节”,于这个时间节点上,“浪漫经济”正悄然升温——商家忙着吆喝,情侣忙着秀恩爱,单身青年则忙着搞派对,吃喝玩乐都烙上了爱的痕迹。

毋庸置疑,七夕节是一个倍感浪漫和甜蜜的传统节日,融入购物消费和娱乐狂欢的元素,本也无可厚非。只是,当下过浓的商业味甚至与爱情无关的“秀”大行其道,不仅冲淡了七夕的浪漫味和文化味,而且,原本自然而然的真情流露很现实地被“钱”包裹。

应看到,起源于汉代的七夕节,有着十分深厚的文化积淀。对七夕节不能只限于对爱情表达方式的追捧,更在于传统美德和内生文化力量的弘扬,以此来平复心灵的浮躁,守望忠贞的信仰。

七夕节既要有浪漫味,也要有文化味,更要有中国味。我们不仅要顺应时代发展,增添更多具有时代特征、民族特色、区域特点的新习俗、新风尚,也应尊重传统习俗,继承传统文化,让博大精深的七夕文化得以丰富展示,使每个人都能原汁原味地真切体会到忠贞爱情的魅力、文化的凝聚力。

## 杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,现向广大读者征集每周一次的杠子头话题,征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。

如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

# 如何让孩子学习、游玩两不误

## 科学表明安静且整洁的生活环境很重要

“早上6点半,就得把孩子叫醒,用20分钟到半小时把她收拾好,必须赶在7点前出门,才能赶在7点40前把孩子送到学校,不然就会遇上早高峰的堵车。”只要孩子不放假,这就是李女士每天的生活,她的女儿在山师附小上小学二年级,可是却住在奥体中路附近,对于为何不住市中心,李女士说:“市区里的学区房太小,住起来舒适度太差,不过住在东边就得来回折腾孩子,最近我们也在考虑在孩子上学期间是不是要搬回市中心的房子,节省来回时间。但这样一来,东边的好房子就空了出来。”

### 好环境有助于培养孩子注意力

不少家长,都拥有李女士同样的烦恼,孩子在胜利大街小学上四年级的杨先生,住在胜利大街的学区房里。“当时就是为了孩子才买的这套房,房子的面积很小,两室一厅,没有客厅,就光我们一家三口住起来也不舒服,老人来了,就只能和孩子挤一个房间,而且自从住进了这个房子,一家人一起看电视休闲的时间都没有。”杨先生原本的房子在阳光100,为了让孩子上胜利大街的小学,才再次购买了这套学区房。“买的时候房价1万5一平米不说,临近马路,还是个顶楼,回想当初不应该这么折腾的,觉得都是为了孩子,但现在看孩子在这里生活得也并不舒服。楼下的环境太嘈杂了,孩子晚上做作业的时候总会分心,而且小区的绿化环境也很差,孩子放学后也没有可以玩耍的地方。”

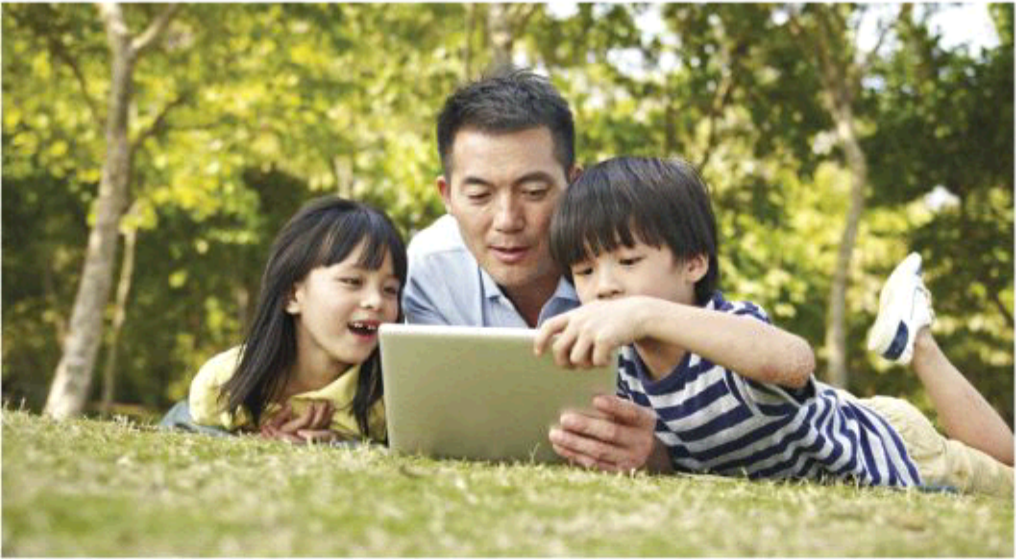
在不少育儿书中,都强调了孩子生活环境的重要性。更有科学表

明有规律的生活、安静且整洁的生活环境对培养孩子的注意力都有帮助,并且孩子的心情也很重要,孩子有了良好的心情,才能更快地投入到学习生活中去。

### 学校、公园都不远 家的位置很重要

对于妻子刚怀孕的刚需购房者王先生而言,目前购买一套学区房非常重要,“市中心的学区房我是肯定买不起的,而且买一套二手房当我们人生中的第一套房,感觉也并不好。”王先生称,一直以来,他都梦想能住在一个绿化、环境、规划都很好的花园式社区,这样的生活既能让自己得到充分的休息,也能饭后和家人在小区里散散步,享受休闲时光。“如果学校能在小区里,就更加完美了,既不用担心孩子上学路上的安全问题,又能让孩子多睡一会,节省路上耗费的时间。”

近期,听说重汽翡翠雅郡签约了北京师范大学基础教育实验学校,王先生特意到访了重汽翡翠雅



郡的售楼处,并对学校在小区里的所处位置和楼盘的周边环境都非常满意。“这个楼盘离公园和学校都是紧靠着,算是黄金距离。我想如果住在这样的社区里,至少孩子的学习和玩乐都不用发愁了。除了在公园式的小区里玩耍,周末孩子还可以在大人的带领下到彩虹湖玩,学校我也非常满意。”

据了解,目前重汽翡翠雅郡已正式签约北京师范大学基础教育实验学校,学校未来将充分发挥北师大教育资源优势,北师大将对学校的教学工作进行多方位地服务与支持,帮助学校培养优秀教师队伍,提升教育教学质量,将实验学校打造成特色鲜

明,成果显著、师资一流,全市知名,具有辐射和带动作用的基础教育学校。除了雄厚的师资力量外,北京师范大学基础教育实验

学校,还是一所9年一贯制学校,完全可以满足孩子从小学到初中的教学需求。

(楼市记者 韦超婷)

本周六济南电视台社区行将走进重汽翡翠雅郡,举办翡翠雅郡消夏晚会

重汽翡翠雅郡火爆认筹中

重汽翡翠雅郡作为济南东部唯一一百万平米山水大盘,已经推出55-140m<sup>2</sup>两代居创新住宅,通过双功能分区,双客厅设计,尊重每一位家庭成员的个性选择。

目前,该项目推出交5000抵1万的齐鲁晚报教育活动,9月前参与认筹还将获得精美礼品一份。

本周六济南电视台新闻频道社区行还将走进重汽翡翠雅郡,举办翡翠雅郡消夏晚会,将有济南电视台知名主持人现场主持,欢迎大家倾情参与。

电话预约:0531-66579999