

造成50%交通事故,且几乎都是责任方

易惹事的电动车,想说爱你不容易

近日,有多名市民给本报“有事您说”打来电话反映,一些电动车驾驶人交通安全意识薄弱,存在逆行、超载、闯红灯等现象,对过往车辆以及行人造成了一定的困扰。为此,14日上午记者走访了商河县的几大十字路口,发现一些电动车驾驶人确实存在不遵守信号灯、乱加装雨棚、遮阳罩以及未成年人骑电动车等现象。

据县交警大队事故中队工作人员介绍,目前每天处理的10余起交通事故中,因电动车肇事而引发的交通事故占50%,责任方几乎均为电动车车主。

文/片 本报记者 刘慧
通讯员 刘志海



多名电动车车主一起闯红灯。

1 对信号灯熟视无睹,车流中来回穿梭

电动车以其环保轻便,价格低廉等优势,逐渐成为普通百姓出行的主要交通工具。14日中午11点到12点前后,在商河县商中路与银河路交叉路口,记者发现30分钟的时间内大约有40—50名电动车驾驶人没有遵守交通信号灯通行。有的电动车驾驶人在红灯亮起后,趁横向

汽车还没有启动时冒险加速穿过马路,更有甚者会在车辆来往中插空穿梭。

“我赶时间去接孩子放学,孩子上学离家比较远,平时都是十点四十多从家里走,今天都晚了二十分钟了。”市民刘女士说,要是再加上几个路口等红灯的时间,那接孩子肯定就晚了,“所以就闯红灯了”。

据刘女士介绍,其实她本身知晓闯红灯是不对的,也知道闯红灯、车速过快,是导致交通事故的主因之一,但有的时候确实是“身不由己”。“中午十一点到十二点,正好赶上孩子放学、上班族下班的点,来往的电动车比较多。”她说自己要不快点骑,到家做午饭就晚了。

一名汽车驾驶人说,前几日在宏盛购物广场附近的信号灯处,明明已经绿灯很久,“我刚往前开了两步,前面就来了一辆电动车,我俩就同时踩了刹车。”就差一点,两辆车就会发生碰撞,“当时真的是吓出了一身汗,虽然当时的车速不快,但是发生事故总归是不好的。”

2 不顾安全,擅自加装雨棚遮阳罩

现在正值天气比较炎热,雨水比较充沛的季节,中午骑电动车出门,很容易被晒黑或者晒伤,再有现在的天气说不准什么时候就会狂风大雨来袭,骑电动车确实诸多不便。因此一些市民突发奇想在电动车上加装雨棚、遮阳罩,只为能像汽车一样防晒又挡雨。

“我的任务就是每天接送

孩子,以前骑的是电动自行车,后来跟别人合伙接孩子,就换成了电动三轮车,一家接送一周。”市民王先生说,春天、秋天时用电动车接送孩子还不错,不冷不热,“但是到了夏天,大人还说好,孩子坐在电动车上就遭罪了,每天回到家热得小脸通红。”

王先生说,后来熟人介绍

说可以在电动车上加装雨棚、遮阳罩,能遮挡太阳光,以及短时间内的雨水。“但是前不久听说一名老人骑电动车去接孩子,也是因为安装了遮阳罩,过马路时看不清道路,结果跟一辆大车相撞,后果挺严重的。”为了安全考虑,王先生一直没有安装。

但是没过几天,王先生发

现在大街上有很多的电动车都装了雨棚、遮阳罩。平时接孩子,他咨询了已经加装雨棚、遮阳罩的电动车用户,“他们说其实就跟买的带篷子的电动车四轮车一样,只是这个是三个轮子而已,平时开车的时候多注意观察四周就行了。”王先生被说动了,就在电动三轮车上加装了遮阳罩。

3 多数人不知满16周岁才可骑电动车

每天行驶在大街上的电动车大军中,还有一部分人,他们就像没有取得驾驶证而驾驶机动车一样,属于“无资格驾驶”,但是大多数的市民并不了解,未满16岁的儿童,是不允许驾驶电动车的。

“孩子现在正在放假,我跟他爸平时都得上班,就有点

顾及不了他了。”市民张女士说,让他跟同学在家里写作业,表面上答应得很好,可是转眼你前脚一走,他们后脚就溜出来了,“整天骑着电动车满县城转悠,怎么说都不听”。

张女士说,平时不想让孩子骑着电动车满县城转悠,但是也不想孩子老闷在家里,所以有的

时候感觉自己很矛盾。“但是孩子现在年龄都太小了,根本就驾驶不了电动车。”再加上张女士朋友的孩子前段时间因为骑电动车撞伤腿了,目前还在家中养伤,她就更害怕了。

“我向单位上的同事抱怨,他们表示也深有同感。”张女士说。

还有,孩子们更多地把电动车当成一种竞技,很多的孩子在辅道上就比谁骑得快,并且多数市民并不知道未满16周岁是不允许驾驶电动车的。一名未满16岁的学生说,这样骑电动车有种赛车的感觉,并没有觉得危险,因为他的车技很厉害。

交警提示

电动车无保险保障 发生事故难获赔偿

据商河县交警大队事故中队党法仁副中队长介绍,2015年以来,商河县发生涉及电动车道路交通事故421起,共造成6人死亡,187人受伤。目前每天处理的20余起交通事故中,因电动车肇事而引发的交通事故占50%,责任方几乎均为电动车车主,已成为交通事故频发的“源头”,而其他省市涉及到的交通事故中,由电动车引起的事故也占据了大多数。”

速度过快、酒后驾车、闯红灯及不遵守车辆各行其道原则是导致电动车肇事的主要原因。目前以电动自行车为交通工具的主要以老年人居多,车主缺乏安全驾驶意识,造成交通事故频发。“但凡涉及到电动车的交通事故,大多数都是非死即伤,再加上电动车没有牌照,更没有交强险等保险保障,若发生事故很难获得经济赔偿。”党法仁说。

若电动车与机动车发生事故,相关鉴定机构会对事故中的电动车进行鉴定,根据规定重量低于40公斤、车速低于20km/h的电动车属于非机动车,但是一般情况下,电动车的鉴定结果都显示为机动车。

现在电动车非常受消费者的喜爱,很多厂家都看准了这个商机,增加电动车的速度以及存电量,吸引消费者。交警大队工作人员说:“如果是因为电动车驾驶人闯红灯,或者因为安装雨棚驾驶人看路不方便,或未成年人骑车造成的事故,经过鉴定之后,电动车一方不仅不能获得赔偿,反而会引来一些纠纷。”

加强电动自行车 违法查处力度

为什么现在交通事故中一半以上都是和电动车有关呢?据党法仁介绍,首先是电动车驾驶人安全意识差,交通法律观念淡薄,经常做出闯红灯、不按规定行驶、逆行以及占用机动车道行驶等违法行为。再有电动车构造简单、轻便,本身的稳定性、制动性比较差,遇到险情时或者恶劣天气采取紧急制动等避让措施时方向容易失控,往往会造成车翻人伤的状况。

据了解,为了加强电动车驾驶人的管理,提高电动车驾驶员的法制意识、技术素质,商河县交警大队近期加强了对电动车驾驶人违法行为的查处力度,并且努力拓展交通安全宣传面,让交通安全法律法规走进千家万户。

齐鲁晚报·今日商河

2014年10月30日,《今日商河》和大家见面。

作为商河县也是山东省发行量最大、社会影响力最大的都市类报纸,《齐鲁晚报》在商河拥有数万名忠实读者,在市民中也拥有极高的知晓率和公信力。

《今日商河》是齐鲁晚报在商河设立的县域版,本着全心全意为商河人民服务的宗旨,做接地气、服务性强的新闻,每周四在商河地区发行。

我们将秉承“真诚服务 合作共赢”的理念,为广告客户定制全方位、专业化的宣传方案,为广告商家提供高层次的推广平台。

与晚报牵手,我们一起共赢。
财富热线:0531-81172108



扫一扫 有用的、好玩的
尽在本报微信朋友圈
商河新闻一网打尽!
更多精彩 马上关注!