

本报互动平台

1

拨打24新闻热线:
96706 6982110

2

搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/

3

@齐鲁晚报·今日泰山
http://t.qq.com/jinritashan

欢迎通过以上方式联系我们

泰城134个路口信号灯加入绿波带

东起博阳路、西到桃花源路,北起环山路、南到万官大街,一路绿灯成为可能

本报泰安8月19日讯(记者 曹剑 通讯员 于洋) 19日,泰安市区交通信号智能控制系统,在市交警支队举行启动仪式。东起博阳路、西到桃花源路,北起环山路、南到万官大街的交通信号控制系统升级改造,实现泰城主要交叉路口智能化覆盖。

泰安市公安局交警支队支队长魏兆德介绍,交通信号智能控制系统,是“天网”工程姊妹篇,项目总投资2300多万元,广泛整合当前国内外先进的交通信号控制技术,由信号控制中心系统平台、路口交通信号控制机以及数据传输设备三大主体构成。

该项目主要建设统一的信号控制中心系统平台,对134个路口信号机和信号灯进行改造,包括更换联网控制信号机、部分非标机动车信号灯,增加部分行人信号灯;新建13个路口信号控制系统,包括新建联网控制信号机、机动车信号灯、行人信号灯、交通流检测器;对121个路口翻新信号灯杆,98个路口安装地磁设备和16个城区主干道关键节点安装交通诱导显示屏等。

交警支队邀请清华大学交通研究所智能交通专家,结合城区实际情况,制订科学的交通信号智能控制系统设计方案,并完成方案论证、招标等工作,于2014年12月顺利开工建设。

经过8个月施工,除泮河大街因道路封闭不能施工,及东西两个区域信号机产权不属于支队外,泰城主城区99个路口的交通信号机、90个路口的地磁感应器、77个路口的信号灯杆翻新,5个主干道路关键节点的交通诱导显示屏安装工作已完成,交通信号控制系统也和支队系统集成平台实现对接。



智能信号灯到底有多能

目前,泰城交通信号智能控制系统已投入运行,道路交通信号系统也换新,智能信号灯有多智能,您开车上路可以体验下。

1 更易调控:指挥中心可以远程控制

泰城以前信号灯是单点式,没法联网。如果哪个信号灯出故障,或者需要

升级,必须现场挨个调试,费时又费力。新(改)建的智能交通信号灯,通过网

络全部接入指挥中心中心系统平台,可以远程控制。

2 智能指挥: 根据车流换信号

信号控制系统可根据不同区域、不同时段交通流和路网状况,多种模式控制信号灯。

城区及周边大部分路口,大部分时段大部分路段通畅,智能信号灯可对车流、车速、停车率等信息分析研判,自动调节红绿灯。高峰时段,信号灯自动切换为定时控制。

智能信号机可提供48

种以上信号配时方案,每一方案可任意设定时间,和灯组周期长度,确保不同交通流量状态下,都能实现绿灯时间效率最大化。

城市主干道当交通压力较大时,可实现关键路口交通延误降低15%、通行能力提高10%以上的交通优化目标。

泰安是国际旅游名

城,节假日和民俗活动期间,城区主干道路交通流经常呈现井喷式增长,特别是环山路尤为明显。对与环山路相通的望岳东路、龙潭路、普照寺路、红门路和虎山路等主要道路协调控制,将环山路车流向擂鼓石大街、岱宗大街和东岳大街分流,减轻交通压力。

3 自动报警:出严重故障黄闪或关闭

智能信号机发生一般故障时,可保持正常工作状态,并自检把故障信息反馈至指挥中心。信号灯发生绿灯冲突、所有灯组红灯熄灭等严重故障

时,信号机立即进入黄闪或关灯状态。

该系统能与视频监控系統、智能卡口系統、电子警察系統和“天网”等不同管理平台和系統

整合。建立数据库并可共享。智能信号灯在信号切换前,9秒钟倒计时提醒。新安装16面交通诱导显示屏,哪些路段堵车一目了然。

现场体验

连过八个路口全赶上绿灯

交通信号智能控制系统启用后,最基本作用就是信号灯自动配时,打造“绿波带”,缓解堵车。以东岳大街为例,在早晚交通高峰时段,个别路段和路口确实挺堵。现在有司机反映,走东岳大街时经常赶上一个绿灯,连着好几个都是绿灯。

19日下午,记者在东岳大街和青年路路口,绿灯通行过后,自西向东遇到一路绿灯。温泉路和东岳大街路口,虽然远看是红灯,等车到跟前时已变成绿灯,最后一路跑到东岳大街和泰明路路口,全程用了不到10分钟。

民警称,这就是干线协调控制效果。除了绿波带,同样可以设置“红灯带”,对违法嫌疑车辆布控。

现在“天网”工程有一套“天眼”系统,能够对假牌、套牌、机动车未按规定审验等交通违法行为自动识别并报警,指挥调度室可在违法车辆行驶的前方路段延长红灯信号配时,配合勤务民警查缉布控。

《今日烟台》推出反法西斯战争胜利70周年文化寻访活动,8月20日前报名可享优惠

国庆去德国,寻找二战的记忆与反思

为纪念世界反法西斯战争胜利70周年,齐鲁晚报·今日烟台联合欧洲ENT国际旅行社,联袂推出“去德国:寻找「二战」回忆和反思”文化参访活动。活动将于9月26日出发飞赴法兰克福,途经海德堡、科布伦茨、巴德维尔通根、莱比锡、柏林,最终于10月4日返回中国。

内容订制,1天1主题

此次活动由齐鲁晚报烟台站策划发起,欧洲ENT国际旅行社承办执行。首批20名体验者将于9月26日出发飞赴法兰克福,途经海德堡、科布伦茨、巴德维尔通根、莱比锡、柏林,最终于10月4日返回中国。

作为独家打造的群众活动,此次参访具有浓郁的文化属性。在德7天,活动参与者将分别以人

文感受、亲近自然、寻觅传奇、音乐欣赏、纳粹反思、冷战创伤、高铁体验为主题,每天慢速行走一个都市或城镇。除了莱茵河谷、柏林这样的赴德必到之地,大家还将遇见“风景之王”山毛榉,走进古典音乐之都莱比锡,去到白雪公主的故乡巴德维尔通根,对德国进行全方位的文化扫描,读懂这个既熟悉又陌生的国度。

作为二战的策源地之一,纳粹德国可谓孽孽深重。而在战后,它却成为战争反省的典范,迅速取得了欧洲国家的谅解和宽恕。在此背景下,此次文化参访活动便具有了特殊的意涵。而它人文积淀和环境保护相得益彰的成就,更值得我们借鉴和深省。

低价高配,wifi随行

记者了解到,目前国内群众赴欧,通常以旅游为主,打卡式观光,价格通常不超过2万元,但体验欠佳;而私人订制的体验活动则高达4-5万元,很难为普通市民所享有。作为回馈读者的福利之一,此次活动采取了“低价高配”的运营模式,强调“读城”、“浸淫”,用相对合理的价格,带给我省市民高等级的文化体验。8月20日前报名,即可享有19999元每人的特惠价格。此外,参与者还可获赠出行大礼包,让您免去舟车之苦,文化差异所带来的不适应。

本次文化参访活动,全程不包含自费项目和进店购物,而全程不限流量的24小时WIFI服务,

让您在惬意的行走中,能随时随地与家人分享欧洲的韵味。

为方便广大读者了解活动详情,除开通报名咨询专线外,还将在齐鲁晚报网上推出专题网页,并在微信公号同步推送相关信息,方便市民了解活动详情。

报名咨询电话:18660533332(闫女士)

报名咨询QQ群(寻找二战记忆文化参访团):341066921

微信公号:jnriyantai(今日烟台)

◎行程梗概

(9.26) 飞赴法兰克福
(9.27) 海德堡(人文日)。感受德国最古老大学城的魅力
(9.28) 莱茵河谷(自然日)。乘船穿

行世界自然遗产莱茵河上中游河谷

(9.29) 巴德维尔通根(传奇日)。走近世界自然遗产“德国山毛榉树”,探访白雪公主的故乡

(9.30) 莱比锡(音乐日)。探访音乐之城,聆听古典大师巴赫、舒曼、门德尔松的声音。

(10.1) 柏林(纳粹日)。深入了解纳粹对犹太罪行及二战抵抗运动。

(10.2) 柏林(反思日)。接受战争教育,感受战后东西对立给德国带来的分裂之痛,以及德国统一的后遗症。

(10.3) 法兰克福(城市日)。体验德国经济中心的城市风貌。

(10.4) 回国