



22日,在济南市长清区孝里镇,本报与吉利汽车车友为抗战老兵送上鲜花和慰问品。

留住老兵抗战记忆

吉利车友长清孝里寻访抗战老兵



主办单位：齐鲁晚报 吉利汽车

本报济南8月22日讯(记者 尹明亮)“追寻烽火岁月,见证抗战伟绩”。22日,本报与吉利汽车组织的寻访抗战老兵公益活动走进济南市长清区孝里镇,在抗战胜利70周年到来之际,带着数十位车友倾听老兵的抗战故事,为抗战老兵送上祝福。

“老兵在抗战中所经历的艰险和他们顽强的精神对我们现在的每一个人来说都是激励。”当车友从济南启程时,吉利汽车山东销售中鲁中南大区大区经理陈台科介绍,作为一家民族品牌企业,致力于公益一直是企业的责任,组织车友慰问老兵的同时,对每一个参与的人来说,也是一个重温历史、接受教育的机会。

每一位老兵的抗战故事都是中华民族的抗战故事。随着70年的岁月流逝,依然健在的抗战老兵已经不多了。在长清孝里这个被称为小延安的地方,也仅有三位抗战老兵依然健在。曾经参加抗日游击队的张广亮、温洪德,与40多个战友合力炸毁日军洛阳机场的朱诚仁,他们中最小的已经88岁了,对曾经的那段抗战经历都念念不忘,最遗憾的则是曾经的战友已经一个个离他们而去。

“老兵的事迹非常让人感动,看着他们腿上随着时间变黑的伤痕,和脸上挂着的幸福笑容,说起抗战中的艰苦,就像家常便饭,很难想象老兵们在抗战中经历的一切。”对吉利车友宋新林来说,听着老兵的故事,不由自主地为之动容,“不管是已经去世还是健在的老兵,都值得我们送上一份敬意。”

当鲜花献给老兵,即便对饱经风雨的老人们来说,脸上的皱纹也瞬间变得舒展了。每人一台电视机、一些生活用品,对老兵们来说,人们依然记得他们,让他们感到欣慰,但他们最感动的是人们依然在铭记和关心那段历史,“当年当兵为的啥,不就是打鬼子吗?”每当有车友与老人合影,张广亮总会说一说当年抗日的故事。朱诚仁虽然不太爱说话,但当与车友交流起来时,说得最多的也是和战友一起炸日本飞机的经历。

此行不仅是慰问老兵,更是要让老兵的故事流传,孝里三位抗战老兵的故事让到场的车友无不深受触动。

在大峰山烈士陵园,当走到抗战老将军刘现权的墓前时,大家都自觉行起注目礼,作为一个江西人,老将军遗愿是把自己的一半骨灰葬在大峰山。“老将军对这片土地的热爱让人感动,是他们用鲜血和牺牲赢得了这片土地的安宁。”在返程的路上,车友王明娟依旧为老兵的故事感慨着。



吉利车友在前往探访老兵的路上。



青年歌唱家王飞为老兵献唱。



工作人员到老兵家里帮老人换上新电视。



寻访老兵公益活动专用车吉利GX7。

本版照片 本报记者 张中摄



吉利汽车负责人与抗战老兵合影。

活动花絮

革命史馆义务讲解员 只为先烈伟绩被铭记

在大峰山革命历史纪念馆,当吉利车友们前来参观时,山下房峪村的69岁老人庞丕林早已在等着了,在这个只有三间小屋的纪念馆,老人已经当了十来年的义务讲解员。虽没经历过抗战,但他希望让每一个人都了解那段历史。

“我的父亲就是在大峰山当的兵,从这里走上了抗战的路。”为大家讲述着大峰山革命根据地的历史,老人头头是道,从重击日军的下巴伏击战到损失惨重的赵关镇战役,仿佛自己经历过一般。老人说,关于大峰山抗战的历史,他的父亲给他讲了一辈子。

于是,在父亲去世,自己又闲下来以后,庞丕林便开始在大峰山上当起了义务讲解员,在纪念馆的小院子里,一棵树上永远挂着一个老人的电话牌,只要有人需要,老人随叫随到。

“8年抗战中,在大峰山有580名烈士牺牲。”除了革命历史纪念馆,老人最有感情的是大峰山脚下的烈士陵园,陵园干干净净,如今只有20多位烈士的陵墓,多数都是无名烈士,但走在陵园间,老人对每一座陵墓都恭敬有加。“虽然没人知道他们的名字,但只要有人来,就要让他们的事迹被铭记,宣扬烈士的革命精神和功绩,是我的责任。”

本报记者 尹明亮



更多公益资讯,关注
《公益山东》微信。
QQ群:341086776
公益热线:96706126